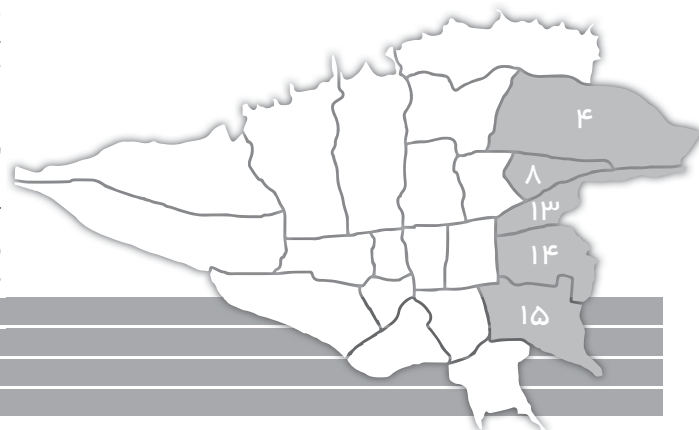


نوای خوش همدلی در شرق پایتخت

کرونا که آمد، فکر کردیم فقط سلامتی و جانمان را نشانه گرفته، اما وقتی ماندگار شد و بسیاری از کسب و کارها را تعطیل کرد، رد پای مخربش بر اقتصاد و معیشت خانواده‌ها هم پدیدار شد....

سه‌شنبه
۲۱ مرداد ۱۳۹۹
سال شانزدهم / شماره ۷۶۴
صفحه ۱۶



پنجمین ورزشگاه

بزرگ ایران در منطقه ۱۴ تهران قرار دارد

کشتی جهانگیرخان به گل نشسته است!

صفحه ۱۴



عکس: امیر رستنی

مناطق شرقی تهران بیشترین آمار تصادفات را
به خود اختصاص داده است

تصادف در بزرگراه‌ها



اگر بگوییم شرق تهران یکی از پر حادثه‌ترین
بخش‌های پایتخت است اغراق نکرده‌ایم.
طبق آمار پلیس راهور تهران بزرگ...

صفحه ۱۰

حمایت شهرداری از صنایع خرد و کسب و کارهای کوچک مقیاس و خانگی
شاغلان این بخش را امیدوار کرده است

چراغ کارگاه‌ها روشن است



یکی از اقدامات مدیریت شهری در مناطق مختلف تهران
در شرایط فعلی که شیوع ویروس کرونا بسیاری از کسب و
کارها را تحت تأثیر خود قرار داده، حمایت از صنایع خرد و
کسب و کارهای کوچک مقیاس و خانگی
است. صنایع خرد عموماً در محله‌ها
به صورت...

صفحه ۴



۱۸۱۹

جهت کسب اطلاعات بیشتر و سفارش آگهی
یا نزدیکترین دفتر قبول آگهی تماس بگیرید

شرح در صفحه ۷

با تبلیغات در **هلمشهری**
درست به هدف بزنید



یکی از معابر منطقه ۱۴ بعد از سال‌ها مسدود بودن از بن‌بست خارج می‌شود

شمارش معکوس برای بازگشایی خیابان الله اکبر

مژگان مهرایی

«خیابان «الله اکبر» در مقایسه با چند هفته پیش خیلی فرق کرده و شلوغ و پر رفت‌وآمد شده است. دلیلش هم مستقر شدن یک کارگاه عمرانی است که کار بهسازی این خیابان را برعهده دارد. این معبر بیش‌تر وضعیت آشفته‌ای داشت. خیابان در نیمه‌راه مسدود و به زمین‌های بایر و بدون استفاده منتهی می‌شد. همین مسئله، در دسره‌های زیادی را برای اهالی ایجاد کرده بود، گردو خاک، بن‌بست شدن مسیر تردد، وجود جانوران موذی و سگ‌های ولگرد از جمله معضلاتی بود که شهروندان این خیابان با آن مواجه بودند. اما حالا به همت معاونت فنی و عمران شهرداری منطقه راه خیابان‌الله‌اکبر باز شده و قرار است تا بزرگراه «ده حقی» امتداد یابد. این تغییر و تحول برای سکنه این خیابان مزیت بزرگی به شمار می‌آید. برای همین خواستار آن شدند با تهیه گزارشی از عملکرد حوزه معاونت فنی و عمران به نوعی قدردانی خود را به اطلاع مسئولان شهری برسانند. «مرتضی قاسمی» دبیر شورایی محله حسین‌آباد دولاب برای تهیه گزارش از این خیابان و گفت‌وگو با اهالی، خبرنگار همشهری محله را همراهی کرد.»

خیابان‌الله‌اکبر از خیابان شهید شاه‌آبادی آغاز می‌شود و این‌طور که اهالی می‌گویند قرار است با گذر از خیابان‌های ۳۵ متری حسینی و سید عباس حسینی به بزرگراه ده حقی ختم شود. اما آنچه در حال حاضر دیده می‌شود، این است که این خیابان تا مرز خیابان ۳۵ متری حسینی روکش آسفالت دارد و باقی آن خاکی است. ضلع شرقی خیابان، تعدادی آپارتمان و خانه ویلایی وجود دارد و با نزدیک شدن به ضلع غربی خیابان تعداد زیادی مجتمع

مسکونی به چشم می‌خورد. ۱۰ مجتمع مسکونی شاید هم بیشتر که در کنار هم جا خوش کرده‌اند که البته نمی‌توان شکلی ندارند. ساختمان‌ها بین ۹ تا ۱۰ طبقه هستند. با یک حساب سرانگشتی می‌توان تخمین زد در این قسمت از خیابان‌الله‌اکبر، نزدیک به ۵۰۰ واحد مسکونی وجود دارد. «مرتضی قاسمی» دبیر شورایی محله حسین‌آباد دولاب در این‌باره می‌گوید:

«قسمت زیادی از محدوده خیابان‌الله‌اکبر زمین‌های زراعی بود که در آن سبزی و صیفی کشت می‌شد. چند سالی هم به‌صورت بدون استفاده و بایر ماند تا اینکه با تغییر کاربری به چند مجتمع مسکونی تبدیل شد.» به گفته قاسمی، کلنگ ساخت این مجتمع‌های مسکونی سال ۹۵ بر زمین خورده است. او در ادامه می‌افزاید: «در حال حاضر عده زیادی از شهروندان در ساختمان‌های ساخته شده ساکن شده‌اند و می‌توان گفت بیش از دو سوم مجتمع‌ها سکنه دارند.»

روای شیرین، آسفالت شدن خیابان

قاسمی همین‌طور که به مجتمع‌های مسکونی نزدیک می‌شود می‌گوید: «از آنجا که فقط قسمت ابتدایی خیابان‌الله‌اکبر

آماده رفت‌وآمد است، ساخت مجتمع‌های مسکونی در قسمت غربی خیابان، دردسرهایی را برای اهالی ایجاد کرده بود. خاکی بودن و بن‌بست بودن خیابان باعث دشواری تردد اهالی می‌شد. از این‌رو گلابه خود را با شورایی در میان گذاشتند و ماحصلش اقدام معاونت فنی و عمران برای بازگشایی مسیر خیابان‌الله‌اکبر شد.» دبیر شورایی محله حسین‌آباد دولاب پیشنهاد می‌دهد برای دانستن اینکه چه مشکلاتی پای اهالی خیابان‌الله‌اکبر را

به معاونت فنی و عمران شهرداری منطقه کشانده سراغ اهالی مجتمع‌های مسکونی برویم. «فریبا خوانساری» ساکن مجتمع عرش می‌گوید: «۲ سالی می‌شود به اینجا نقل مکان کرده‌ایم. با هر بارندگی خیابان گل‌ولای می‌شود و امکان تردد برای ما وجود ندارد. علاوه بر آن از دست جانوران موذی و سگ‌های ولگرد در امان نیستیم. بسیاری از شهروندان از دیگر محله‌ها هم کم‌لطفی کرده و نخاله‌های ساختمانی یا زباله‌های خود را در زمین‌های بایر اینجا می‌ریزند که این مهم حضور جانوران موذی را به‌رنگ‌تر می‌کند. با آسفالت شدن این خیابان دیگر از این‌پس‌باچنین مشکلاتی روبه‌رو نخواهیم شد.»

اجرای زیرسازی

خیابان‌الله‌اکبر از خیابان شهید شاه‌آبادی آغاز می‌شود و این‌طور که

اهالی می‌گویند قرار است با گذر از خیابان‌های ۳۵ متری حسینی و سید عباس حسینی به بزرگراه ده حقی ختم شود



معاونت فنی و عمران منطقه ۱۴:

زیرساخت‌های تعریض خیابان انجام شده است

بازگشایی خیابان‌الله‌اکبر از جمله طرح‌های مهم و تأثیرگذار منطقه ۱۴ است که از چند ماه پیش آغاز شده و در آینده‌ای نزدیک به بهره‌برداری می‌رسد. اینکه چه زمانی اهالی خیابان‌الله‌اکبر به آرزوی خود می‌رسند و محله آنها از بن‌بست خارج می‌شود را از «محمد ظرافتی‌کیا» معاون فنی و عمران منطقه ۱۴ جویا می‌شویم. او می‌گوید: «این طرح در زمین‌های بایر و بدون استفاده خیابان‌الله‌اکبر انجام می‌شود. پیش از این راه باریکی وجود داشت که فقط یک خودرو می‌توانست عبور کند. متأسفانه سازنده این مجتمع‌ها گذری برای رفت‌وآمد سکنه در نظر نگرفته بود. برای همین شهروندان مجبور شده



محمد ظرافتی‌کیا معاون فنی و عمران منطقه ۱۴

دردسر می‌فتادند. برای آنها راه عبوری تعریف نشده بود و باید از زمین بایر عبور می‌کردند. از این‌رو اقدامات لازم برای عریض کردن خیابان و مهیا کردن مسیری برای عبور اهالی را انجام دادیم.» او در ادامه می‌افزاید: «کارهای تأسیساتی و معارضات برق و گاز و تیرهای چراغ‌برق انجام شده و اگر کار کمی طول کشیده به دلیل اخذ تأییدیه مجوز برای ایجاد شبکه معابر است و در هفته آینده فعالیت عمرانی خود را شروع می‌کنیم.» خبر خوش دیگری که ظرافتی‌کیا می‌دهد، این است که نقشه طرح تفصیلی و زیرساخت‌های بلوار ۳۰ متری طراحی شده است. او می‌گوید: «تا قبل از شروع پاییز در نظر داریم کار را به پایان برسانیم و با این‌کار خیابان از حالت بن‌بست خارج خواهد شد.»

سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران و شهرداری منطقه ۱۳ برنامه‌های تعاملی دارند

تقویت طرح‌های پیشگیرانه

پروانه بهرام‌نژاد

با هدف مدیریت بحران و تقویت تعاملات کاری بین شهرداری منطقه ۱۳ و سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، چندین طرح در سیزدهمین تکه پایتخت اجرا می‌شود. در آخرین دیداری که «مرتضی رحمان‌زاده» شهردار منطقه ۱۳ و «رضا کریمی‌محمدی» مدیر سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران و جمعی از مسئولان شهری داشتند، ضمن بازدید از پروژه‌های قطب گردشگری شرق تهران و اسکان اضطراری منطقه، بر لزوم افزایش همکاری میان این دو نهاد تأکید شد.

سیزدهمین تکه پایتخت به دلیل موقعیت جغرافیایی‌اش، از ظرفیت خوبی برای آماند رسانی در مواقع بحران مثل زلزله و سیل و... برخوردار است. از این‌رو شهردار منطقه ۱۳ در این دیدار که در دو بخش برگزار شد، ضمن تأکید بر ظرفیت‌های این منطقه ادامه داد: «این منطقه با تمام پتانسیل‌ها و امکانات، آماده انجام مأموریت‌ها و دستورالعمل‌های سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران برای پیشگیری، کاهش خطرپذیری و افزایش تاب‌آوری است.» او ادامه داد: «این میان ساخت راه‌بند خروج و همچنین آمادگی و مقابله با بحران‌های احتمالی ضروری است.» از این‌رو در این جلسه با هماهنگی‌های انجام شده، پیگیری اتصال پایگاه ویژه بحران منطقه به شبکه شهرداری تهران و ساخت راه‌بند خروج اضطراری در بزرگراه‌های شهید باسینی و شهید زین‌الدین و ساخت مخزن آب اضطراری در منطقه

منطقه ۱۳ بازدید شد که «رضا کریمی‌محمدی» رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران ضمن تشکر از اقدامات شهرداری منطقه ۱۳ در زمینه پیگیری ساخت پایگاه مدیریت بحران ناحیه یک، همچنین ساخت مجموعه اسکان اضطراری در بوستان جنگلی سرخه‌حصار و چندین پروژه مرتبط دیگر، خواستار همکاری بیشتر میان سازمان و منطقه شد. اکنون طرح‌های بزرگ و کوچکی در زمینه مدیریت بحران در این منطقه در حال اجرا است که

Rahnamamedia		شرق	
افسریه	۳۳۸۰۸۰۵۹	پارک وی	۸۸۷۵۳۴۰۱
بلوار پروین	۷۷۲۹۸۴۵۱	پاسداران	۲۲۰۳۴۴۴۱
پیروزی	۳۳۷۹۳۰۲۳	تجربش	۲۲۶۹۸۲۶۱
تهرانپارس	۷۷۸۸۸۷۷۶	دولت	۲۲۴۰۹۵۷۱
تهران نو	۷۷۹۰۲۶۴۶	شریعتی شمال	۲۲۸۵۲۶۰۰
حکیمیه	۷۷۳۰۷۸۳۰	امین حضور	۳۳۵۰۳۵۲۵
خاوران	۳۳۸۳۹۲۰۲	انقلاب	۶۶۴۹۷۲۸۰
سه راه افسریه	۳۳۸۰۰۸۸۴	بازار	۵۵۶۰۴۹۵۵
رسالت	۲۲۵۳۴۴۷	بهارستان	۳۳۱۱۶۶۵۶
فرجام	۷۷۲۰۷۹۳۹	جمهوری	۶۶۴۰۱۴۷۹
قنات کوثر	۷۷۲۰۷۹۳۰	حافظ	۶۶۷۰۱۸۱۷
مجیدیه	۲۲۵۰۱۸۷۹	شهید بهشتی	۸۸۴۳۵۷۶۹
میدان امام حسین	۷۷۵۰۰۵۸۳	شهید مطهری	۸۸۹۰۳۵۵۶
نارمک	۷۷۹۴۴۴۷	طالقانی	۸۸۸۰۲۵۶۴
نبرد	۳۳۶۹۶۰۶۰	حومه تهران	
نظام آباد	۷۷۸۴۴۰۱۴	اسلامشهر	۵۶۱۴۹۴۰۰
نیروی هوایی	۷۷۹۰۹۷۰	دماوند	۷۶۴۴۰۳۴۴
جنوب		کرج	۰۲۶۳۲۲۴۰۴۳
امیریه	۵۵۳۷۵۰۴۱	شهریار	۵۶۴۶۶۳۷۶
خراسان	۳۳۵۲۴۱۸۶	لواسانات	۲۶۵۵۱۴۹۰
فرزانه بخارایی	۵۵۰۵۵۰۱۰	ورامین	۳۶۲۷۸۵۴۵
دولت آباد	۳۳۷۶۷۵۱۶	شبهانه روزی	
سه راه آذری	۵۵۷۳۳۴۳۵		
شوش	۵۵۵۰۰۴۲۴		
شهری	۵۵۹۵۱۲۶۹		
عیدل آباد	۵۵۸۶۳۲۶۲		
کارگر جنوبی	۵۵۶۵۱۰۲۴		
مولوی	۵۵۸۱۲۴۰۸		
مهرآباد	۶۶۲۸۷۶۱۹		
نازی آباد	۵۵۰۷۹۴۰۰		
وحدت اسلامی	۵۵۸۱۵۵۰۲		
یافت آباد	۶۶۶۲۱۹۰۱		
بهشت زهرا	۰۹۳۰۱۱۰۱۸۱۹		



ساخت مخزن آب اضطراری

مخازن ذخیره آب اضطراری برای بهره‌مندی در مواقع بحران یکی از طرح‌های درحال ساخت و اجرا در گوشه و کنار پایتخت است که سیزدهمین تکه پایتخت نیز از آن مستثنا نبوده و اکنون مخزن ۱۰۰ هزار لیتری ذخیره آب اضطراری بوستان دوکوهه در بزرگراه شهید دوران، در حال انجام است. شهردار منطقه ۱۳ در این‌باره گفت: «ما

توجه به مشارکت ستاد بحران شهرداری منطقه ۱۳ با سازمان آب منطقه‌ای تهران، مخزن ۱۰۰ هزار لیتری درحال اجراست که مطابق توافقات انجام شده، چندین مخزن دیگر نیز در نقاط مورد نیاز شهروندان ساخته خواهد شد. این مخازن در زمان زلزله ظرفیت تأمین آب آشامیدنی یک محله را به مدت ۷۲ ساعت دارد.» براساس آخرین اعلام دست‌اندرکاران، عملیات ساخت مخزن آب اضطراری بزرگراه شهید دوران رو به پایان است و پیش‌بینی می‌شود به‌زودی افتتاح شود.

ساخت سوله بحران در محدوده شهرداری ناحیه یک، یکی از آنها است. «رضا جوان» معاون فنی و عمرانی شهردار منطقه ۱۳ در این‌باره گفت: «ناحیه یک منطقه ۱۳ سوله بحران ندارد که با پیگیری شهردار منطقه، تملک سوله بحران به اتمام رسیده و سال گذشته ما آن را برای سازمان مشاور برای انجام طراحی، ارسال کردیم و اخیراً با پیگیری‌ها نقشه‌های سوله را تهیه شد. اکنون طرح‌های بزرگ و کوچکی در زمینه به‌زودی وارد فاز ساخت می‌شود.»

www.Rahnama.com		تلفن دفاتر قبول آگهی	
غرب	شرق	دکتر مرکزی پذیرش ۸۸۳۱۱۹۱۹	
آزادی	۶۶۸۶۷۹۶۴	شمال	
آیت الله گلشنی	۴۴۰۷۴۰۳۳	پارک وی	۲۲۸۴۷۳۲۶
بلوار فردوس	۴۴۰۵۱۳۱۷	لویزان	۲۲۹۸۴۳۸۸
پونک	۴۴۴۴۵۷۷۷	ملاصدرا	۸۸۰۳۲۷۷۱
توحید	۶۶۹۴۰۵۳۸	تجربش	۲۲۶۱۴۲۴۳
تهرانسر	۴۴۵۶۱۳۳۳	دولت	۲۲۶۰۹۵۷۱
دهکده المپیک	۴۴۱۴۶۶۳۳	شریعتی شمال	۲۲۸۵۲۶۰۰
جلال آل احمد	۸۸۲۶۵۵۵۳	امین حضور	۳۳۵۰۳۵۲۵
جنت آباد	۴۴۴۷۲۷۱۲	انقلاب	۶۶۴۹۷۲۸۰
ستارخان	۴۴۲۱۶۶۹۸	بازار	۵۵۶۰۴۹۵۵
سعادت آباد	۸۸۰۳۲۷۷۱	بهارستان	۳۳۱۱۶۶۵۶
شهران	۴۴۳۳۵۹۶۶	جمهوری	۶۶۴۰۱۴۷۹
شهرک اکباتان	۴۴۶۶۵۹۴۹	حافظ	۶۶۷۰۱۸۱۷
شهرک غرب	۸۸۳۷۲۹۷۱	شهید بهشتی	۸۸۴۳۵۷۶۹
صادقیه	۴۴۰۷۹۰۰۵	شهید مطهری	۸۸۹۰۳۵۵۶
فرحزاد	۲۲۰۶۱۸۷۷	طالقانی	۸۸۸۰۲۵۶۴
فلکه اول شهران	۴۴۳۳۵۹۶۵	حومه تهران	
فلکه دوم صادقیه	۴۴۰۷۹۰۰۶	اسلامشهر	۵۶۱۴۹۴۰۰
میدان المپیک	۴۴۱۴۶۶۳۳	دماوند	۷۶۴۴۰۳۴۴
نواب هاشمی	۶۶۴۳۰۹۰۳	کرج	۰۲۶۳۲۲۴۰۴۳
۶۶۳۷۹۱۵۱		شبهانه روزی	
دفاتر بازاریابی نیازمندیها		تلفن پذیرش آگهی ۱۸۱۹	شبهانه روزی
اشرقی اصفهانی	۴۴۰۰۵۵۶۹		
اندیشه	۸۸۵۰۵۰۱۱		
جماز اده	۶۶۴۴۰۲۸		
جهان آرا	۸۸۰۵۷۳۶۰		
چهارراه قصر	۸۸۱۷۷۵۳۶		
چهارراه ولیعصر	۶۶۴۰۰۸۸۳		
سهروردی جنوبی	۸۸۹۳۳۷۰۰		
شهر پرد	۵۶۷۹۱۴۳۳		
شهر پردیس	۷۶۳۴۵۶۰۴		
رباط کریم	۵۶۴۳۸۴۴۴		
کریمخان	۸۸۸۰۶۱۳۴		
مرزداران	۴۴۲۷۶۰۹۱		

گشت وگذار در یک روستای خوش آب‌وهوا که در همسایگی تهران قرار دارد



کیلومتر تا بهشت هاجرآباد

مژگان مهرابی

«هاجرآباد»، روستای لاکچری‌نشینی است که تا تهران ۷ کیلومتر فاصله دارد. در همسایگی روستای «همه‌سین» قرار گرفته اما ظاهر آن با آبادی همجوارش زمین تا آسمان فرق می‌کند. نه اینکه روستای همه‌سین وضعیت نامطلوبی داشته و از امکانات رفاهی بی‌بهره باشد. نه، بافت مسکونی هاجرآباد است که به روستا نمی‌ماند. قدم زدن در آن کوچه‌پسکوبه‌های محله‌های شمالی پایتخت را تداعی می‌کند. اغلب خانه‌هایش نوساز و ویلایی است و از ظاهر مجلل‌شان می‌توان حدس زد مالکشان سرمایه‌دار باشد. هرچه هست بافت آن را بیشتر ویلاهای بزرگ پر کرده و فقط تعداد اندکی زمین‌های صیفی‌کاری و باغ‌ها کشاورزی در حرمش دیده می‌شود. همه هنر روستا گفته شد و بد نیست که عیبش هم گفته شود. این روستا با مساحتی بالغ بر ۳۰ هکتار مربع و ۴۸۰ نفر جمعیت از داشتن فروشگاه و مرکز خرید بی‌بهره است و اهالی آن برای تهیه مایحتاج خود باید به روستای همجوار یا تهران بروند. همراه با «الپه کرمی» دهیار روستای هاجرآباد راهی این آبادی شده و در آن گشت زدیم.

روستای هاجرآباد در همسایگی روستای همه‌سین قرار دارد. از این‌رو برای رفتن به آنجا باید مسیر روستای همه‌سین را طی کنیم. جاده‌ای پر پیچ و خم با زیبایی‌های منحصر‌به‌فرد خودش، دیدن کوه‌های بلند و کوتاه با پیراهن زردی که گل‌های سبز و سرخ روی آن نقش بسته حال را خوش می‌کند. نسیمی که می‌وزد به همراه سکوتی که در جاده حکفرماست حسی خوبی را منتقل می‌کند به گونه‌ای که دوست نداری به این زودی‌ها به مقصد برسی. اما ۱۰ دقیقه بعد از بزرگراه یاسینی ورودی روستا دیده می‌شود. میدانگاهی کوچک که یک سوی آن به روستای همه‌سین و سوی دیگرش روستای هاجرآباد را نشان می‌دهد. برخلاف خیابان‌های تو در توی همه‌سین، هاجرآباد فقط یک خیابان عریض و طویل دارد که معبر اصلی آن به شمار می‌آید. باقی همه کوچه‌های باریکی است که به این خیابان منتهی می‌شود. ابتدای جاده هاجرآباد

ساختمان دهیاری واقع شده و قرارمان با «الپه کرمی» دهیار این روستا همین جاست. کرمی همراهی‌مان می‌کند. از ابتدا تا انتهای خیابان اصلی روستا، خانه‌های بزرگ و ویلایی وجود دارد. خانه‌هایی که دیوارهای بلند و کنده‌کاری‌های روی درها قصر پادشاهان توی قصه‌ها را برای ما تداعی می‌کنند. اینجا حتی پرندۀ هم پر نمی‌زند. خلوت است و آرام، نه کسی می‌آید و نه کسی می‌رود. هر تازه‌واردی را به شک می‌اندازد. روستا عاری از سسکنه باشد؟ فقط از هر از گاهی ماشینی عبور می‌کند و با رد شدنش گردوخاک به هوا بلند می‌شود. کرمی به قدمت بالای هاجرآباد اشاره می‌کند و می‌گوید: «این روستا هم قدمت روستای همه‌سین است و همه تحت عنوان ترکمن ده بوده و بعد کد روستایی گرفته‌اند. این موضوع به ۱۵ سال پیش برمی‌گردد. هاجرآباد هم مثل بیدک و چمن آب و درابه محله‌های ترکمن ده بوده که بعدها برای گرفتن تسهیلات بیشتر که روستایی گرفته‌اند»

ساخت‌وساز پنهانی در هاجرآباد

کرمی اشاره می‌کند هاجرآباد به جزیرهای می‌ماند که حریم ندارد و از وقتی که طرح هادی در آن اجرا شده رنگ و رخی به خود گرفته است. «هاجرآباد در چند سال پیش بافت روستایی داشته و بیشتر زمین بوده است. به خاطر محدودیت‌های شهرداری و نبود طرح هادی، کسی اجازه ساخت‌وساز نداشته است. برای همین عده‌ای به‌طور شبانه و به دور از چشم ایست بازرسی که سر بزرگراه یاسینی است مصالح می‌آوردند و پنهانی شروع به ساخت‌وساز می‌کردند» کرمی می‌گوید: «برای همین قبل از اجرای طرح هادی اغلب خانه‌ها مقاوم نبودند. دیوار و حصار مشخصی بین زمین‌ها نبود. اهالی برای مشخص کردن مرز زمین‌ها بین آنها درخت کاشته یا دیوار کوتاه ایجاد می‌کردند. تا اینکه طرح هادی در روستای هاجرآباد اجرا شد و مردم توانستند رنگ و لعابی به خانه‌های کلنگی خود بدهند. در واقع خانه‌ها را تخریب و از نو ساختند. هر اتاقی جای خود را به ویلاهای لاکچری داده است.

ویلاهای چند قلد

اما آنچه هنگام گشتی زنی جلب توجه می‌کند، ویلاهایی است که ظاهرشان شبیه هم است انگار برادران چند قلوبی که کنار هم ایستاده باشند. کرمی می‌گوید: «ساختمان‌هایی که شبیه هم هستند معمولاً یک نفر مالکشان است که زمین خود را به قطعات کوچک‌تر تقسیم و بین فرزندان خود تقسیم کرده است. برای همین نمای ظاهری ویلاها را شبیه هم می‌دهند. هاجرآباد هم مثل همه‌سین از لوله‌کشی گاز بی‌بهره‌است و اهالی آن را تحویل بگیرد، تصفیه‌اش با خود اوست و اگر نه باید به‌طور دستی کلر بزنیم.» او هنگام خداحافظی انگار موضوعی یادش آمده باشد، اشاره می‌کند: «زمستان‌های اینجا سرد است و مردم در فصل سرما برای گرم کردن خانه‌هایشان به دردرس می‌افتند. هاجرآباد هم مثل همه‌سین از لوله‌کشی گاز بی‌بهره‌است و اهالی برای گرمایش از سوخت گازوئیل استفاده می‌کنند. بخشداری با شرکت نفت رایزنی کرده و از طریق آن به روستای ما گازوئیل می‌دهند. البته گاهی اوقات گازوئیل را دیر به دست ما می‌رسانند و اهالی واقعا اذیت می‌شوند.»

چند نکته منفی برای هاجرآباد

به انتهای خیابان اصلی روستا نزدیک می‌شویم. به دیدن «داد حاجی» یکی از اهالی روستا می‌رویم. خانه و کارگاه چوب‌بری‌اش در یکی از کوچه‌های فرعی قرار دارد. حاجی وسایل چوبی می‌سازد و وجودش برای اهالی روستا نعمت به شمار می‌آید. حاجی از زندگی و کسب و کار در روستای هاجرآباد را تفرجگاه خود کرده و برای شکار و خوشگذرانی به اینجا می‌آمدند، دستور تخلیه روستا را می‌دهد. همه زمین‌ها را تصرف کرده و خانه‌ها را خراب می‌کنند. باقی ماجرا را دهیار هاجرآباد توضیح می‌دهد: «تنها کسانی که از روستا نمی‌روند و زمین خود را تحویل نمی‌دهند، خانواده نورمحمدی و حبیبی بوده‌اند. عوامل حکومت وقت هم به جز مسجد و امامزاده همه چیز را اینجا از بین می‌برند. حتی درختان را. بعد از پیروزی انقلاب همه کسانی که رفته بودند دوباره به روستا بازگشتند و زمین‌های خود را پس گرفتند و دوباره ساکن شدند»

است که فاصله‌اش تا اینجا حداقل ۱۰ کیلومتر است.»

نبود مرکز خرید

«بهجت خاتونی» یکی دیگر از ساکنان هاجرآباد است. او دستگاه چاپ روی نایلون در طبقه زیرین خانه‌اش گذاشته و در این مکان فعالیت می‌کند. خاتونی زندگی در اینجا را دوست دارد اما نبود مرکز خرید را امتیازی منفی برای روستا می‌داند. می‌گوید: «در اینجا هیچ مغازه‌ای وجود ندارد و اهالی برای خرید باید به تهران یا همه‌سین بروند. این در حالی است که روستای همه‌سین فقط یک نانواپی دارد و جوابگوی نیاز خود همه‌سینی‌ها هم نیست.»

حباب قیمت در روستای قدیمی تهران

با توجه به زیبایی‌های این روستا، شاید خیلی‌ها ترغیب شوند سری به روستای لاکچری‌نشین تهران بزنند. به گفته یکی از اهالی هاجرآباد، قیمت هر مترمربع آن تا ۱۲ میلیون هم معامله می‌شود. کرمی می‌گوید: «متأسفانه هاجرآباد بعد از اجرای طرح هادی با معضل حباب قیمت مواجه است. ۱۲ میلیون اغراق است و عرف آن بین ۸ تا ۸/۵ میلیون خرید و فروش می‌شود.» به گفته کرمی این آبادی ۴۸۰ نفر جمعیت دارد و به اشتباه در سامانه پخشنداری، ۲۳۰ نفر ثبت شده است. از این‌رو تسهیلاتی که روستا دریافت می‌کند برای ۲۳۰ نفر در نظر گرفته شده است. صحبت‌های ما به انتها می‌رسد. نگاهم به مخزن بزرگی می‌افتد که در کنار دهیاری قرار دارد. کرمی توضیح می‌دهد: «آب روستا از چاه است و اهالی برای شرب از آب معدنی استفاده می‌کنند. قرار است مخزنی را در اینجا نصب کنیم اگر سازمان آب آن را تحویل بگیرد، تصفیه‌اش با خود اوست و اگر نه باید به‌طور دستی کلر بزنیم.» او هنگام خداحافظی انگار موضوعی یادش آمده باشد، اشاره می‌کند: «زمستان‌های اینجا سرد است و مردم در فصل سرما برای گرم کردن خانه‌هایشان به دردرس می‌افتند. هاجرآباد هم مثل همه‌سین از لوله‌کشی گاز بی‌بهره‌است و اهالی برای گرمایش از سوخت گازوئیل استفاده می‌کنند. بخشداری با شرکت نفت رایزنی کرده و از طریق آن به روستای ما گازوئیل می‌دهند. البته گاهی اوقات گازوئیل را دیر به دست ما می‌رسانند و اهالی واقعا اذیت می‌شوند.»

یک استکان چای لب‌سوز مهمان حسین آقا

«حسین حبیبی» یکی از قدیمی‌ترین اهالی این روستاست. پدراانش از چند صدسال پیش در این روستا زندگی می‌کرده‌اند. خود او کشاورز است و در زمین صیفی کاری‌اش کار می‌کند. کرمی من را نزد او می‌برد تا درباره تاریخچه روستا صحبت کند. از آنجا که هنگام روز سر زمین کشاورزی حضور دارد برای دیدنش به آنجا می‌رویم. مردی میانسال، کلاه حصیری روی سر دارد و مشغول چینن گوجه‌فرنگی است. کرمی با دست به او اشاره کرده و می‌گوید: «این هم آقای حبیبی. باغداری هم می‌کند. البته همه محصولات باغ‌های هاجرآباد منحصربه‌فرد هستند به‌خصوص زردآلو و شاتوت.» حبیبی با دیدن ما دست از کار کشیده و به سوی‌مان می‌آید. کنار زمین زیراندازی است. روی آن می‌نشینیم و حبیبی از گذشته برای‌مان صحبت می‌کند. می‌گوید: «این روستا در سال‌های دور مربوط به مسگرآبادی‌ها بوده است. تا اینکه طایفه ما ۴۰۰ سال پیش بخشی از زمین‌های آن را خریده و ماندگار شدند. شغل‌شان هم کشاورزی و دامداری بوده است. خود ما زمین گندم‌کاری داشتیم. گندم‌ها را برای آسیاب به لتیان می‌بردیم. آرد روستا را تأمین می‌کردیم. حالا فقط همین زمین صیفی‌کاری را دارم و البته باغداری هم می‌کنم.» چای زغالی او لب‌سوز و لب‌دوز است. طعم خوشی که در آشپزخانه‌های شهری پیدا نمی‌شود. چقدر بی‌ریا و بی‌تکلف مهمان‌نوازی می‌کند. ادامه می‌دهد: «در هاجرآباد و همه‌سین کشاورزان زیادی هستند که زعفران‌کاری می‌کنند. محصول خوبی هم به عمل می‌آید.» ای‌کش مسئولان اهمیت بیشتری به امر کشاورزی دهند. در این صورت از سبزی‌ها و میوه‌های تازه بیشتری برخوردار خواهیم بود. حبیبی در ادامه به نام دیگر هاجرآباد اشاره می‌کند: «بیشتر اینجا به اسم کهنه قنات معروف بوده، در سند روستا هم همین نام منظور شده است. برای این به آن کهنه قنات می‌گفتند چون قدیمی‌ترین قنات این منطقه در هاجرآباد است. به تازگی آن را احیا کرده‌ایم.» ما را به سر قنات می‌برد. حجم زیادی آب از زیر زمین سرریز می‌شود. صدای شرشر آب آرامشی می‌دهد که لذت آن را با زندگی در شهر نمی‌توان تجربه کرد. او در پایان به اقدام زیبایی که در روستای هاجرآباد فرهنگسازی شده اشاره می‌کند و آن کاشت درخت است. می‌گوید: «اگر کسی بنا به دلایلی درختی را کند باید چند نهال جای آن بکارد. این کار باعث شده این روستا پوشش گیاهی قوی داشته باشد.»

مناطق شرقی تهران
بیشترین آمار تصادفات را
به خود اختصاص داده است

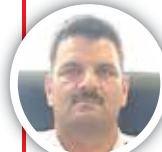
تصادف در بزرگراه‌ها

مژگان مهرابی

اگر بگوییم شرق تهران یکی از پر حادثه‌ترین بخش‌های پایتخت است اغراق نکرده‌ایم. طبق آمار پلیس راهور تهران بزرگ، ۳ بزرگراه بابایی، یاسینی و امام علی (ع) که از پرخطرترین بزرگراه‌های پایتخت به شمار می‌آیند در محدوده شرق تهران قرار دارند. بزرگراه‌های بسیج و امام رضا (ع) هم که مقام دوم حادثه‌خیز بودن را به خود اختصاص داده‌اند، باز هم در شرق تهران واقع شده‌اند. از این جمله می‌توان نتیجه گرفت، تکه شرقی پایتخت بیشتر از تکه‌های دیگر شهر، با تصادفات جرحی، خسارتی و فوتی مواجه است. البته آمار به دست آمده از سوی پلیس راهور تهران بزرگ هم دلیل بر این ادعا است. اینها را گفتیم که شهروندان بدانند هنگام رفت‌وآمد در شهر یا چه خطراتی رویه‌رو هستند و نهایت دقت را در رانندگی به خرج دهند. اما آنچه حائز اهمیت است و در این گزارش به آن پرداخته‌ایم، معرفی نقاط پر حادثه شرق تهران و همچنین عملکرد پلیس راهور و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک مناطق ۴، ۸، ۱۳ و ۱۴ و شهرداری تهران برای کاهش تصادفات است. اقداماتی که توانسته در یکی، ۲ سال گذشته آمار تصادفات را حداقل ۳۰ درصد کاهش دهد. با معاونان حمل‌ونقل و ترافیک و مسئولان راهور مناطق ۴، ۸، ۱۳، ۱۴ و ۱۵ در این باره گفت‌وگو کردیم.

بزرگراه یاسینی متهم ردیف دوم حوادث رانندگی

منطقه ۱۳ بعد از منطقه ۴ صدرنشین حوادث رانندگی در شرق تهران است. علت این ادعا، وجود بزرگراه شهید یاسینی است که بیشترین میزان تصادفات جرحی شهر تهران را به خود اختصاص داده است. یکی به دلیل اینکه بزرگراه شهید یاسینی، مسیر ارتباطی شمال شرق با شرق، جنوب و غرب تهران به شمار می‌آید و دیگر اینکه از جاده‌های برون‌شهری خودروهای سبک و سنگین وارد این بزرگراه می‌شود. به گفته سرگرد «حسین خانی» رئیس تصادفات سرکلانتری شرق تهران بزرگراه یاسینی زیر نظر پلیس راه است که با مستقر کردن نیرو و دوربین توانسته آمار تصادفات را کاهش دهد. او دربارہ دیگر نقاط حادثه‌خیز منطقه ۱۳ می‌گوید: «یکی از خیابان‌های شریانی و پر رفت‌وآمد منطقه ۱۳ خیابان پیروزی است که ۲ عامل باعث پر حادثه شدن آن می‌شود. یکی عابران پیاده‌ای که برای خرید به مراکز تجاری اینجا می‌آیند و دیگر دستفروش‌های که شب بساط کرده و ایجاد راهبندان می‌کنند. البته دستفروش‌ها با کمک شهرداری منطقه و کلانتری جمع‌آوری و ساماندهی شده‌اند. از سوی دیگر برای کاهش تصادفات جرحی و فوتی اقدام به نصب نرده‌های حفاظ در وسط خیابان کرده‌ایم تا تردد عابران از عرض خیابان را به حداقل برسانیم.» از دیگر معابر شلوغ و پر حادثه منطقه، خیابان نیروی هوایی است. به گفته خانی شیب راه باعث سرعت گرفتن خودروها می‌شود. او می‌گوید: «در این خیابان اصلاح هندسی صورت گرفته و حادثه‌خیز بودن معبر را به حداقل رسانده است. در سال ۱۳۹۷ تصادف فوتی داشته‌ایم و امسال آمار آن به ۹ نفر کاهش پیدا کرده است. اما معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه که برای ایجاد ایمنی تلاش زیادی کرده است.



حسین خانی
رئیس تصادفات
سرکلانتری شرق
تهران

کاهش ۱۱ نقطه پر حادثه به ۵ نقطه

به گفته «سیدرضا تربت‌جو» معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۳، ۱۱ نقطه حادثه‌خیز در منطقه بوده که تعداد آنها به ۵ نقطه کاهش پیدا کرده است. او می‌گوید: «اصلاح هندسی خیابان پیروزی تقاطع بزرگراه امام علی (ع)، خیابان نیروی هوایی تقاطع مسیل منوچهری در دست اجراست. در خیابان نیروی هوایی



سید رضا تربت‌جو
معاون حمل‌ونقل
و ترافیک شهردار
منطقه ۱۳

تقاطع خیابان شهید سربری چراغ راهنمایی و رانندگی نصب می‌شود. از میدان امامت تا خیابان هشتم با نصب فیلوژ میانی ایمن‌سازی می‌کنیم.»



معبر پر حادثه دماوند

۲ شریان پررفت و آمد و پر حادثه در منطقه ۸ قرار دارد؛ خیابان دماوند و بزرگراه شهید باقری. باقی معابر این منطقه امن به نظر می‌رسد. «حامد میرزایی» پر حادثه‌ترین معبر این منطقه را خیابان دماوند عنوان می‌کند و می‌گوید: «منطقه ۸ هم مثل دیگر مناطق شهر تهران دارای نقاط پر حادثه است. اما از آنجا که مشکلمان زیرساختی نیست، رفع آنها از عهده مدیریت شهری خارج است. بر اساس آخرین آمار به دست آمده بیشترین تصادفات در خیابان دماوند رخ می‌دهد. از ۲ سال پیش برای کاهش آمار تصادفات اقدام کرده‌ایم. یکی به دلیل عرض زیاد خیابان و دیگر وجود چهارراه تهرانپارس، نقاط پر حادثه خیابان دماوند با خیابان‌های شاهد، پروین و چهارراه تهرانپارس ایمن‌سازی شده است. زیر پل‌ها نرده‌کشی شده و البته در نظر داریم مرکز معاینه‌فنی را



حامد میرزایی
معاون حمل‌ونقل
و ترافیک شهردار
منطقه ۸

تغییر دهیم.» او رفع مشکل ترافیکی و حادثه‌خیز بودن خیابان دماوند با خیابان‌های طاهری، نیروی هوایی و علیپوری را از اولویت‌های معاونت حمل‌ونقل و ترافیک می‌داند و می‌گوید: «بعضی از نقاط معارض ملکی یا فضای سبز دارد. به‌طور مثال برای رفع مشکل خیابان علیپور ۳ سال درگیر هستیم تا بتوانیم مشکل معارض فضای سبز آن را برطرف کنیم. اما اتفاق مهمی که در منطقه ۸ رخ داده اینکه برای کاهش خطر در تقاطع خیابان آیت‌دماوند چراغ راهنمایی ویژه عابران پیاده نصب شده که علاوه بر فازهای شمال به جنوب و شرق به غرب، یک فاز برای عبور عابران پیاده در نظر گرفته شده است و چهار طرف چهارراه برای تردد عابران مهیا می‌شود.»

محصور بین بزرگراه‌های شلوغ

منطقه ۱۴ بین بزرگراه‌ها و شریان‌های پر رفت‌وآمد محصور شده است. به باور «حامد فتحی» معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه، بزرگراه‌های امام‌علی (ع)، بسیج، شهید محلاتی بیشتر از دیگر معابر منطقه حادثه‌ساز هستند. او در این باره می‌گوید: «در بزرگراه بسیج اصلاحات هندسی در نقاط مختلف آن انجام داده‌ایم. عرض‌هایی که مشکل‌ساز بوده را به حد استاندارد رسانده‌ایم. اما در مورد بزرگراه امام علی (ع) با توجه به سرعت بالای خودروها با ساخت پهلواکه و نظارت تصویری سعی در کاهش حادثه در این معبر داشته‌ایم. اما در مورد بزرگراه شهید محلاتی چون جهت شرقی- غربی دارد میل به سرعت زیاد است. با نصب علائم هشدار و دوربین کنترل سرعت اقدام به کاهش حوادث ناشی از رانندگی کرده‌ایم. فتحی متذکر می‌شود در سال‌های ۹۷ و ۹۸ با انجام اصلاحات هندسی میزان تصادفات فوتی ۲۳ درصد کاهش پیدا کرده است. سرهنگ یدالله جهان تاب، رئیس پلیس راهور هم نظر موافقی با حامد فتحی معاون حمل‌ونقل و ترافیک دارد. او می‌گوید: «بزرگراه بسیج صبح‌ها از ساعت ۶ تا ۹ و عصرها از ساعت ۴ تا ۸ با پیک ترافیک مواجه است. با هماهنگی‌های انجام شده ترافیک روانی داریم و همین سبب شده تصادفات خسارتی کاهش پیدا کنند. روزهای تعطیل با ترافیک سرسام‌آور خیابان ۱۷ شهریور مواجه هستیم که به دلیل رفت‌وآمد شهروندان به بازار گل است. اما از نظر پر حادثه بودن این خیابان باید متذکر شوم تردد موتورسیکلت‌ها و تخلف در موتورسواری منجر به حوادث جرحی و فوتی می‌شود. در مورد بزرگراه محلاتی بیشتر راکبان موتور و عابران پیاده که از عرض بزرگراه عبور می‌کنند در درگیری‌ها هستند.» به گفته این مسئول در سال ۹۸ از ۲۹ تصادف منجر به فوت ۵۰ درصد عابر پیاده و ۴۵ درصد راکب موتورسوار بوده‌اند. فتحی معتقد است با فرهنگسازی می‌توان این آمار را به حداقل رساند.



حامد فتحی
معاون حمل‌ونقل
و ترافیک شهردار
منطقه ۱۴

صدرنشین تصادفات فوتی

منطقه ۴ با وسعت قابل توجهی که دارد، بزرگراه‌های شهید سلیمانی، شهید بابایی، شهید صیاد شیرازی، شهید باقری و امام علی (ع) و ۲ محور شریانی هنگام و فرجام را در خود جای داده و حجم بالایی از خودروهای پایتخت از آنها تردد می‌کنند. طبق اطلاعات به دست آمده از سوی پلیس راهور تهران بزرگ، آمار تصادفات در بزرگراه بابایی بیش از دیگر بزرگراه‌ها و شبکه معابر این منطقه است. دلایل هم عریض بودن این بزرگراه است که در ورودی شهر تهران قرار گرفته و همین باعث سرعت گرفتن خودروها می‌شود. در سه ماهه اول سال ۹۹ منطقه ۴ با کسب ۱۰ درصد از میزان تصادفات شهر تهران رتبه نخست تصادفات فوتی را به خود اختصاص داده است که البته معاونت حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۴ برای کاهش این آمار همه توان خود را به کار گرفته است. به گفته «مهدی اناری» معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه، هر ساله پلیس راهور اطلاعاتی درباره نقاط پر حادثه ارائه می‌دهد که طبق آن هر کدام از ایرادها مربوط به معاونت ترافیک باشد از سوی مدیریت شهری رفع و باقی برعهده خود پلیس راهور است. او در این باره می‌گوید: «بعضی از حوادث از سوی عوامل انسانی رخ می‌دهد. سرعت غیرمجاز، لایق کشیدن، عدم رعایت فاصله، تخلف عابر پیاده از جمله مواردی است که پیکان تقصیر را به سمت شهروندان نشانه می‌برد.» اناری در ادامه متذکر می‌شود، منطقه ۴ در سال ۹۸، ۱۰ نقطه پر حادثه داشت که ۸ مورد آن تاکنون برطرف شده است. اما نکته مهم اینکه خیابان‌های فرجام و هنگام به‌عنوان ۲ شریان اصلی و پر تردد همیشه حادثه‌ساز بوده‌اند.



مهدی اناری
معاون حمل‌ونقل
و ترافیک شهردار
منطقه ۴

رتبه سوم اصلاحات هندسی

منطقه ۱۵ به دلیل قرار گرفتن در ورودی شرقی تهران یکی از پر رفت و آمدترین مناطق پایتخت به شمار می‌آید. وجود ۵ بزرگراه امام‌علی (ع)، امام رضا (ع)، بسیج، آزادگان و بعثت همین بس که میزان تصادفات خسارتی، جرحی و گاهی فوتی را افزایش دهد. اما «مسعود لوافراذه» معاون حمل‌ونقل و ترافیک نوید می‌دهد، این تکه از پایتخت توانسته با اجرای اصلاحات هندسی رتبه سوم در کاهش تصادفات و ترافیکی را از آن خود کند. او می‌گوید: «در ۴ سال گذشته نمودار تصادفات در ایمن منطقه روال نزولی داشته و ۲۶ درصد کاهش تصادفات فوتی داشته‌ایم. از ۲۴ نقطه پر حادثه منطقه ۲۳ نقطه آن اصلاح شده است. یک نقطه جا مانده که در حال اجرای اصلاحات هندسی هستیم. در میدان آقانور پل موتور رو با عرشه‌ای به طول ۱۰۰ متر و عرض ۳ متر قرار است ایجاد شود.» به گفته او آمار تصادفات در بزرگراه و جاده امام‌رضاع (ع) زیاد است او می‌گوید: «بزرگراه امام‌رضاع (ع) تا سه‌راه سیمان در محدوده منطقه ۱۵ و بعد از آن به اداره راه مربوط می‌شود. برای کاهش تصادفات ۳ سرعتگیر جلو بازار گل امام‌رضاع (ع) و کمپ افغانه ایجاد کرده‌ایم. بزرگراه بعثت شریان جمع‌کننده و بسیج پر تردد و امام‌رضاع (ع) پر حادثه است که در یک نقطه با هم تلاقی می‌کنند و به آن مثلث خطر می‌گویند. برای کاهش تصادفات در محدوده مثلث خطر همه توان خود را به کار گرفته‌ایم.»



مسعود لوافراذه
معاون حمل‌ونقل
و ترافیک شهردار
منطقه ۱۵

معتادان عامل اصلی تصادفات فوتی

اما آنچه برای پلیس راهور مهم است کاهش آمار تصادفات است. سرهنگ «محمد پوستی» رئیس پلیس راهور می‌گوید: «بیشترین تصادفات فوتی در بزرگراه امام‌رضاع (ع) رخ می‌دهد و به دلیل تردد معتادان است. آنها معمولاً به دلیل نرسنگی یا خماری شرایط مناسبی ندارد و بی‌محابا از عرض بزرگراه رد می‌شوند و همین امر حوادث تلخی را رقم می‌زند. راننده در شب یا هنگام سحر با آنها برخورد می‌کند. البته ۲ تیم پلیس در این بزرگراه مستقر هستند که وجودشان باعث کاهش سرعت خودروها می‌شود اما با این وصف شاهد تلفات جانی در بزرگراه امام‌رضاع (ع) هستیم.» او وجود گرمخانه در بزرگراه امام‌رضاع (ع) را عامل اصلی این دردسر می‌داند سرهنگ پوستی ادامه می‌دهد. معتادان برای جور کردن هزینه مواد مخدر خود تجهیزات ترافیکی را سرقت و در هاشم‌آباد می‌فروشند آنها به گاردیل و نرده هم رحم نمی‌کنند و همین کار معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری را چند برابر می‌کند.»





طرح «کمک‌های مؤمنانه»

در محله‌ها برای حمایت از آسیب‌دیدگان کرونا اجرا می‌شود

نوای خوش همدلی در شرق پایتخت

پرسا نوری

◀ کرونا که آمد، فکر کردیم فقط سلامتی و جانمان را نشانه گرفته، اما وقتی ماندگار شد و

بسیاری از کسب و کارها را تعطیل کرد، رد پای مخربش بر اقتصاد و معیشت خانواده‌ها هم

پدیدار شد. هر چند بعد از فروکش کردن موج اول شیوع این ویروس خطر ناک، به ظاهر کسب و

کارها به راه افتاد اما اوضاع مثل سابق نشد. چراکه هنوز بسیاری از مراکز پر خطر مثل سینماها،

مهد کودک‌ها، رستوران‌ها، تالارهای پذیرایی، آرایشگاه، استخر و... یا تعطیل هستند یا مشتری

چندانی ندارند، از این رو، برخی از این مراکز و مکان‌ها ناچار به اخراج تعدادی از کارکنان‌شان

شده‌اند. همچنین گروه‌هایی از دستفروشان و کارگران روزمزد، خانه‌نشین شده و در تأمین

ماینحتاج اولیه زندگی‌شان مانده‌اند. در چنین شرایطی، اجرای طرح «کمک‌های مؤمنانه» در

محله‌ها برای حمایت از آسیب‌دیدگان کرونا تا حدودی التیامبخش زخم‌های افرادی است که از

ویروس خطرناک کرونا زخم خورده و تاروپود زندگی و معیشت‌شان در معرض خطر قرار گرفته

است. گزارش پیش رو، گوشه‌هایی از این اقدامات خداپسندانه را نشان می‌دهد. ▶

تأمین جهیزیه ۵۰ نوعروس

کمک‌های مؤمنانه و فعالیت‌های خیرخواهانه افراد نیکوکار در محله پیروزی منطقه ۱۳ به دلیل شیوع کرونا، بیشتر از گذشته و فرامحلی شده است. توزیع یک هزار و ۱۰۰ سبد کالا در ۵ نوبت بین نیازمندان محله و محله‌های مناطق جنوب پایتخت که به دلیل بحران کرونا در ماه‌های اخیر، معیشت‌شان به خطر افتاده، بخشی از اقداماتی است که این گروه با حمایت هیئت تأمین‌الائمه(ع)، شورایاری و بسیج مساجد محله انجام داده‌اند. همچنین به دلیل نگرانی خانواده‌های نیازمند از چند برابر شدن قیمت لوازم خانگی و ناتوانی در خرید جهیزیه، ۵۰ سری جهیزیه شامل ۱۶ قلم کالای اساسی، تهیه و در دهه کرامت به این خانواده‌ها اهدا شده است. «حسین رضا سراج» از خیران محلی و دبیر شورایاری محله پیروزی درباره شناسایی نیازمندان محله می‌گوید: «نیازمندان را ستاد شورایاری‌های شهر تهران، انمه جماعت مساجد، کلاتری و حتی پلیس راهور منطقه به ما معرفی کرده‌اند و بیش از ۷۰ درصد این افراد، خانواده‌هایی هستند که نان آورشان به دلایلی



خیزش سازمان‌های مردم‌نهاد و خیریه‌ها

ویروس کرونا بر زندگی خیلی‌ها تأثیر گذاشته و افرادی را نیازمند کمک‌های خیران و نیکوکاران کرده که پیش از شیوع ویروس کرونا، این افراد خودشان از خیران و نیکوکاران محله و شهر خود بوده‌اند. در این زمینه، یکی از مدیران خیریه‌های مردم‌نهاد در شرق تهران می‌گوید برخی از افرادی که تا پیش از بحران ویروس کرونا جزو حامیان خیریه بوده و ماهانه هرچند اندک به خیریه کمک می‌کردند، حالا خودشان نیازمند و محتاج کمک‌های خیریه شده‌اند و این بسیار تلخ و نگران‌کننده است. اما خوشبختانه در کنار این رخدادهای ناخوشایند، سازمان‌های مردم‌نهاد و خیریه‌ها در سراسر کشور بیکار ننشسته‌اند و با جمع‌آوری کمک‌های انسان دوستانه، به یاری خانواده‌های نیازمند

و آسیب‌دیده از شیوع ویروس کرونا و نا شتافته‌اند تا کمی از این تلخی‌ها کم کنند. در مناطق شرق پایتخت هم سیلی از مهربانی با همدلی نیکوکاران و سازمان‌های مردم‌نهاد به راه افتاده و توزیع بسته‌های معیشتی، جهیزیه، گوشت قربانی، غذای گرم، پرداخت تسهیلات از جمله اقداماتی است که توسط این نیکوکاران برای نیازمندان و افراد آسیب دیده از بحران ویروس کرونا در حال انجام است.

کارآفرینی برای آسیب‌دیدگان کرونا

مرکز نیکوکاری امام محمدباقر(ع) در شمال شرق پایتخت از جمله مراکزی است که از همان روزهای ابتدای ورود ویروس منحوس به کشورمان با تولید و توزیع ماسک، آمبیوه و سوپ در بیمارستان‌ها به حمایت از کادر درمان و بیماران کرونایی شتافت. دفاتر این مرکز که در محله‌های لویزان، شیان و ولی‌عصر(عج) منطقه ۴ است با همراهی مدیر و شورایاران و معتمدان محله اداره شده و این روزها علاوه بر مددجویانی که از سال‌ها پیش مورد حمایت خیریه بودند، فعالیت‌های متنوعی برای کمک به خانواده‌های آسیب‌دیده از بحران ویروس کرونا انجام می‌دهد. توزیع مداوم سبد آرزاق و بسته معیشتی شامل حبوبات، برنج، گوشت و... از جمله اقدامات این خیریه برای

۱۴۰۰

پرس غذای گرم
هر هفته در خیریه
ارمغان همدلی طبخ و
بین مددجویان توزیع
می‌شود.

۳۰

هزار ماسک و
محلول ضدعفونی توسط
خیران محلی بین رانندگان
پایانه براری و نیازمندان
منطقه پیروزی توزیع
شده است

مهربان مهدکودک‌هایی که تعطیل شدند بعد از گرفتن تأییدیه سلامت و با ضمانت خیریه، به‌عنوان پرستار کودک یا سالمند به خانه‌ها اعزام شده‌اند.» به گفته پرویزی این خیریه کمک به دانش‌آموزان خانواده‌های کم‌بضاعت که به دلیل دسترسی نداشتن به اینترنت یا گوشی هوشمند از آموزش آنلاین مدارس جا مانده‌اند را هم فراموش نکرده است و با همکاری معلمان نیکوکار، کلاس‌های آموزشی نیمه‌خصوصی حداکثر با ظرفیت ۲ یا ۳ نفر و با رعایت پروتکل‌های بهداشتی برای این دانش‌آموزان برپا کرده است.

نیازمندان واقعی را شناسایی کردیم

از حدود ۲ ماه پیش گروه نیکوکاری «ارمغان همدلی» به همت خیران محلی و با هدف حمایت از آسیب‌دیدگان کرونا در محله کرمان منطقه ۸ شکل گرفت و فعالیتش را با توزیع بسته‌های آرزاق بین نیازمندان آغاز کرد. دقت و حساسیت اعضای گروه برای پیدا کردن نیازمندان واقعی و توجه ویژه به حفظ عزت نفس و کرامت انسانی افراد قابل توجه است. «روح‌الله گلشنی» از بانیان و اعضای فعال ارمغان همدلی از شناسایی نیازمندان محله می‌گوید: «برای پیشگیری از موازی‌کاری بین گروه‌های خیریه ما به دنبال افرادی بودیم که نیازمند واقعی هستند، اما به دلایلی از جمله حفظ آبرو دستشان را جلو کسی دراز نکرده‌اند از این‌رو کار شناسایی وقت‌گیر و زمانبر بود، اما در نهایت بانک اطلاعاتی جامع و ارزشمندی از این افراد آماده کردیم.»

گلشنی در ادامه از نحوه شناسایی افراد می‌گوید: «ابتدا به بقالی‌ها، سوپرمارکت‌ها و قصابی‌های محله رفتیم و سراغ کسانی که حساب دفتری دارند را گرفتیم، سپس چندین روز به‌طور نامحسوس مراقب سطل‌های زباله بودیم و افرادی که زباله‌ها را به دنبال غذا و... جست‌وجو می‌کردند شناسایی کردیم؛ در بازار میوه و تره‌بار محله هم افرادی که خریدار میوه پلاسیده (که معمولاً جدا و با قیمت ارزان‌تر

چند تن از کارگران ساختمانی و روزمزد که هر کادم نان‌آور خانواده بودند و این روزها کار و درآمدی نداشتند، به‌عنوان شاگرد مغازه مشغول کار شدند. علاوه بر اینها کارکنان و

عرضه می‌شود) بودند را شناسایی کردیم و خلاصه بعد از صرف زمان زیادی موفق شدیم نیازمندان آبرومند واقعی را شناسایی کنیم.» این خیر هم‌محله‌ای با بیان اینکه بیشتر نیازمندان واقعی آبرودارند و باید عزت نفس و آبرویشان حفظ شود، می‌گوید: «آدم‌ها آبرویشان را که از سر راه نیابورده‌اند، خیلی مهم است که طوری کمک کنیم که عزت نفس و آبروی افراد حفظ شود. گاهی که برای بردن بسته آرزاق به در خانه‌ها هماهنگ می‌کنیم، افرادی هستند که می‌گویند سر کوچه منتظر باش تا خدماان باییم بسته را بگیریم. یک مورد خانمی با بچه‌اش در سطل زباله میوه جدا می‌کردند، چندین روز تلاش کردیم تا موفق شدیم اعتمادش را جلب کنیم که نام و آبروش محفوظ می‌ماند، این افراد با اینکه نیازمند واقعی هستند اما تا به حال مددجوی هیچ خیریه‌ای نبودند.»

کرائی، کرونا و افزایش ۴ برابری مددجویان

خیران محله فدک در شرق پایتخت هم از نخستین روزهای شیوع کرونا برای حمایت از اهالی محله دست به کار شده‌اند. این گروه که اغلب از نمازگزاران مسجد محله هستند از سال‌ها پیش با محوریت دفتر آستان مقدس امام رضا(ع) در منطقه ۸ با توزیع سبد آرزاق، تأمین هزینه دارو و درمان، تهیه جهیزیه، کمک هزینه تحصیل و... هوای نیازمندان محله را داشتند و کالاهای اهدایی را با عنوان «هدیه امام رضا(ع)» به در خانه‌شان می‌رساندند. امسال اما با شیوع کرونا این فعالیت‌ها گسترده‌تر و متنوع‌تر شده

۵

هزار سبد کالا در ۸
مرحله توسط نیکوکاران
محله فدک و خادمان
امام‌رضاع(ع) در منطقه ۸
بین نیازمندان توزیع
شده است.

۱۰

سری جهیزیه شامل
۱۶ قلم کالای اساسی
تا پایان سال توسط خیران
منطقه ۱۳ و هیئت تأمین‌الائمه
تهران تهیه و به نوعروسان
نیازمند اهدا می‌شود

۱۵

گوسفند نذری از آغاز
بحران شیوع ویروس کرونا
توسط خیریه امام محمدباقر(ع) در
محله لویزان، شیان و ولی‌عصر(عج) ذبح
و گوشت قرمز بین نیازمندان توزیع شده
است. در این خیریه هر ۲۰ روز یک بار،
۶۰ سبد آرزاق شامل حبوبات، برنج،
گوشت و... به مددجوها عرضه
می‌شود.



عکس‌ها: امیر راستانی

پنجمین ورزشگاه بزرگ ایران در منطقه ۱۴ تهران قرار دارد

کشتی جهانگیرخان به گل نشسته است!

روزگان مهرابی کا کا

پنجمین ورزشگاه بزرگ ایران در شرق تهران و در منطقه ۱۴ قرار گرفته است؛ مجموعه‌ای

بزرگ با معماری چشم‌نواز که در نوع خود بی‌نظیر است. اما مهم‌تر آنکه بگوییم ورزشگاه تختی در

همسایگی ساکنان منطقه ۱۴ قرار گرفته و از امکانات خوبی برخوردار است. این ورزشگاه و هویش

امروز بخشی از تاریخ محله، منطقه یا شاید هم شهرمان به شمار می‌آید. ورزشگاه تختی در سال

۱۹۷۴ برای میزبانی بازی‌های آسیایی ساخته شده و تنها استادیوم سرپوشیده ایران است. در دل

این مجموعه بزرگ به غیر از استادیوم، سالن‌های توبی، مدرسه فوتبال، استخر، پیست موتورسواری

و... وجود دارد. تعداد برنامه‌های ورزشی مجموعه تختی به قدری زیاد است که نوشتن آنها طومار

بزرگی می‌خواهد. اما به رغم همه امکانات خوبی که در دل آن نهفته، این ورزشگاه مهجور و مظلوم

واقع شده و خیلی هم به چشم مسئولان نمی‌آید. همراه با «رضا حسین پور» مدیر ورزشگاه تختی

گشتی در این مجموعه زده و گزارش زیر را تهیه کردیم. ▶

موافقت می‌کند و از قرار معلوم انتخاب زمین برای ساخت ورزشگاه به خودش محول می‌شود.

مجموعه تختی مکانی مناسب برای گردشگری

حسین‌پور باقی جاهای استادیوم را نشان می‌دهد و می‌گوید: «ویژگی اینجا را هیچ‌کدام از استادیوم‌های ایران ندارند. سهراب جدا برای ورود بازیکن‌ها و تماشاگران و افراد برجسته کشوری در نظر گرفته شده است. جایگاه هرکدام جداسـت. حتی ورودی تیم‌های رقیب هم جداگانه در نظر گرفته شده تا بازیکن‌ها قبل از بازی یکدیگر را ملاقات نکنند. سال



و اگر به آن بها داده شود می‌تواند یکی از مکان‌های گردشگری منطقه باشد.»

بزرگ‌ترین زمین پتانک کشور در مجموعه تختی

بعد از استادیوم نوبت به دیگر فضاهای ورزشی این مجموعه می‌رسد. حسین‌پور اشاره می‌کند: «اینجا دارای استخر، مدرسه فوتبال، سالن رزمی، سایت تیروکمان، پیست موتورسواری است. که البته پیست موتورسواری آن در نوع خود بی‌نظیر است. بزرگ‌ترین زمین پینتبال به وسعت ۸هزارمترمربع در این مجموعه قرار دارد. بزرگ‌ترین زمین استاندارد پتانک هم در اینجا واقع شده است.» پتانک (بازی با گوی) از جمله رشته‌های ورزشی جدیدی است که تحت نظر فدراسیون‌های بلیارد و بولینگ فعالیت می‌کند. حسین‌پور ادامه می‌دهد: «پتانک را می‌توان خانواده‌گی بازی کرد. یک بازی مهیج که به غیر از تفریح تأثیر روانی خود را روی افراد خانواده دارد و باعث همبستگی آنها می‌شود.» او سالن‌های توبی مجموعه تختی را نشان می‌دهد. رشته‌های والیبال، بسکتبال، بدمینتون در آنها آموزش داده می‌شود. می‌گوید: «اسکیت، بدنسازی، جامپینگ، کراس لیست (رشته ورزشی بدنسازی همراه با نرمش) از دیگر رشته‌های ورزشی است که در اینجا آموزش داده می‌شود.»

جایی برای ورزش متداندان

اما ۲ برنامه مهم و تأثیرگذار که در مجموعه ورزشی تختی اجرا می‌شود، یکی استعدادیابی و دیگری فراهم کردن امکانات ورزشی برای متداندان کنگره ۶۰ است. حسین‌پور درباره آنها توضیح می‌دهد: «کنگره ۶۰ متداندان یعنی متداندانی که موادمخدر را ترک کرده‌اند. در اینجا ورزش می‌کنند تا سم از بدنشان خارج شده و دیگر اینکه همه نور روی کابل منعکس می‌شود. حسین‌پور می‌گوید: «اینجا یک سوم استادیوم‌های دیگر پروژکتور نصب شده اما نور تولید شده به اندازه کافی است. چراکه معماری استادیوم به این گونه است. محلی روی سقف وجود دارد که می‌توان پروژکتورها را تمیز کرد. سقف استادیوم در مقابل باد با سرعت ۲۰۰ کیلومتر در ساعت هم مقاوم است. به‌طور کلی سازه این ورزشگاه در برابر زلزله ۹ ریشتری هم مقاوم است.

یکی از محله‌های شرق تهران از ترکیب سه روستا شکل گرفته است

ردپای وحید سلطان در وحیدیه

روز سارا چعفرزاده کا کا

محله «وحیدیه» از بخش‌های قدیمی و نام آشنا در شرق پایتخت است که تاریخچه آن فراز و نشیب‌های زیادی دارد. این محله در منطقه ۸ شهرداری

تهران قرار گرفته و شکل‌گیری آن بنا به گفته ساکنان قدیمی محله، به ۱۵۰ سال پیش باز می‌گردد. این محله ۶۹ کیلومتر مساحت دارد و از شمال

به خیابان شهید مدنی و از جنوب به خیابان دماوند راه دارد. در شرق و غرب این محله هم به‌ترتیب خیابان‌های وحیدیه و سبلان قرار گرفته است.

وحیدیه در نزدیکی محله‌های زرکش و تسلیحات واقع شده و مانند برخی از محله‌ها که نام خود را از نام یک شخص تأثیرگذار در آن محله وام گرفته،

این محله هم سرگذشت مشابه دارد. همان‌طور که از نام محله وحیدیه هم پیداست نام این محله هم برگرفته از نام شخصیت معروفی در آن محله است

که چگونگی این نامگذاری و سرگذشت محله را به روایت ساکنان قدیمی محله مرور می‌کنیم. ▶

اجازه نمی‌دهد به محله دیگری نقل مکان کنیم.»

۱۵۰ سال قدمت

روستا‌های قضا‌ت‌انک، جوقین و شفیق‌آباد از قدمت بالایی برخوردار بودند و قدمت وحیدیه هم به ۱۵۰ سال پیش و به دوره قاجار باز می‌گردد. «محمد سرابی» با یادآوری این موضوع، درباره گذشته محله وحیدیه ادامه می‌دهد: «محدوده وحیدیه در دوره قاجار، یکی از مهم‌ترین و اصلی‌ترین معابر تهران شناخته می‌شده و شخصی به نام «وحید سلطان» در آن دوره مالک زمین‌های این محدوده بوده که برای رونق و آبادانی این محله بسیار تلاش کرده و نام فعلی این محله هم از نام او برگرفته شده است.» او می‌افزاید:

«محله وحیدیه نسبتاً هویت و قدمت تاریخی

خود را حفظ کرده است. وجود خانه‌های قدیمی و کلتگی

و وجود آب‌انبارها گواه این ادعاست. تا چند سال پیش معروف‌ترین حمام این محدوده یعنی حمام مرمر فعال بود که امروزه توسط شهرداری تملک شده و قرار است به بوستان تبدیل شود. البته هنوز هم چند گرمابه قدیمی در محله وحیدیه فعال است.»

معیار انتخاب، نزدیکی به دماوند

در گذشته معیارهای انتخاب محله برای پایتخت‌نشینان کمی متفاوت‌تر از حال بود. «مهری روخین‌پو» یکی از بانوان ساکن محله وحیدیه درباره انتخاب این محله برای زندگی می‌گوید: «من اصالتاً اهل دماوند هستم و بعد از ازدواج به دلیل شغل همسرم مجبور به سکونت در تهران شدم. خاطرم هست که یکی از دلایلی که محله وحیدیه را برای سکونت انتخاب کردیم، نزدیکی به دماوند بود تا بتوانیم هر هفته به خانواده خود سر بزنیم. به همین دلیل در آن زمان خیلی از مهاجران دماوندی به دلیل نزدیکی محله‌های شرق تهران به دماوند و روستاهای اطراف به، فعلی هیچ شباهتی به آن محله‌ای که روزگاری با میل و رغبت در آن ساکن شدیم ندارد اما روزگاری برای ما بهترین انتخاب و محله بود.»

اراک‌های و سبزواری‌ها نخستین ساکنان

در هر محله‌ای ردپایی از اقوام مختلف دیده می‌شود که اکثریت جمعیت آن محله را تشکیل می‌دهند. «علی ربیعی» با یادآوری این موضوع، درباره ساکنان محله وحیدیه می‌گوید: «خاطرم هست که در زمان شکل‌گیری محله

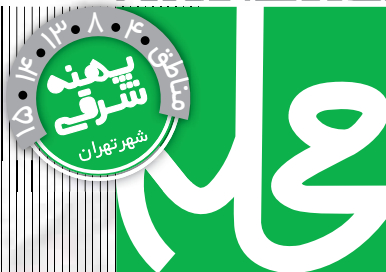
با قدم زدن در برخی محله‌های قدیمی تهران خاطرات بسیاری برای افراد زنده می‌شود. محله وحیدیه، یکی از بخش‌های قدیمی تهران است که اکثر اهالی ساکنان در آن به این بخش تعلق خاطر دارند. هرچند این روزها برخی مشکلات شهری و اجتماعی در این محله دیده می‌شود اما نمی‌توان از حس و تعلق خاطر اهالی آن نسبت به این محله چشم‌پوشی کرد. کوچه‌ها و خیابان‌های کم‌عرض و باریک، خانه‌های اغلب کلتگی و مغازه‌های قدیمی که برخی از مالکان اصلی آنها حالا دیگر در قید حیات نیستند، همه و همه خاطرات خوب گذشته را برای اهالی این محله تداعی می‌کند. «محمد سرابی» یکی از اهالی قدیمی، درباره قدمت این محله می‌گوید: «در گذشته‌های نه چندان دور محله وحیدیه فعلی وجود نداشت و در این محدوده چند روستا با نام‌های قضا‌ت‌انک، جوقین و شفیق‌آباد بود که بعدها این روستاها با هم ادغام شدند و محله وحیدیه کنونی را شکل دادند.»

آب‌انبار‌های و گرمابه‌ها

یکی از معیارهای انتخاب محله برای اهالی تهران در گذشته‌های نه چندان دور، وجود منابع آب بود. «علی ربیعی» یکی از ساکنان قدیمی محله وحیدیه در این‌باره می‌گوید: «هنر در سال ۱۳۳۴ از اصفهان به تهران آمدم و در محله مجیدیه ملکی را قولنامه کردم. بعد از

چند روز از این کار پشیمان شدم و متوجه شدم که فشار آب در محله مجیدیه کم است و در عوض در محله وحیدیه فشار آب زیاد است و در آنجا چندین حمام عمومی و آب‌انبار و تلمبه‌های فشاری ساخته شده است. همین امر در محله مجیدیه را فسخ کردم و به جای آن در محله وحیدیه ملکی را خریدم. هرچند امروز دیگر این محله حال و هوای گذشته را ندارد اما تعلق خاطر من و همسرن و سالانم





خبر کوتاه

مناسب‌سازی بزرگراه‌ها و معابر سواره‌رو منطقه ۴

طرح بهسازی و مناسب‌سازی معابر سواره‌رو و بزرگراه‌های منطقه ۴ با هدف تسهیل در تردد خودروها اجرا شد. «مهدی پورشاسب» معاون فنی و عمرانی شهردار منطقه ۴ در این باره گفت: «از ابتدای تیرماه امسال ۵ هزار و ۷۰۰ مترمربع از معابر منطقه با پخش حدود یک هزار تن آسفالت، لکه‌گیری و مناسب‌سازی شد.»

او افزود: «با توجه به فرا رسیدن فصل گرما و مساعد بودن شرایط جوی برای انجام فعالیت‌های عمرانی، بهسازی و لکه‌گیری هندسی آسفالت معابر بزرگراهی و سواره‌رو انجام شد و همچنین مناسب‌سازی مسیر تردد عابران پیاده، مرمت کفپوش‌ها، جدول کاری، همسطح‌سازی دریچه، لکه‌گیری هندسی معابر و مرمت نهرها در معابر پیاده‌رو انجام شد.»

به گفته معاون فنی و عمرانی شهردار منطقه ۴، با توجه به فرسودگی آسفالت معابر محله حکیمیه، بیشترین آسفالت منطقه ۴ با پخش حدود ۲۴۶ تن آسفالت به ناحیه ۸ اختصاص یافته است. شهروندان می‌توانند نیاز محله خود را در این زمینه در تماس با سامانه ۱۳۷ در میان بگذارند.

راهنما

منطقه ۴ خانه سلامت‌سرایهای محله منطقه ۴ با رعایت پروتکل‌های بهداشتی از جمله ضدعفونی کردن سرا و کلاس‌ها به‌صورت هفتگی، توزیع مواد بهداشتی و ضدعفونی در میان مسئولان خانه‌های سلامت بازگشایی شد.

منطقه ۸ کیسه‌های تهیه شده از الیاف طبیعی به جای کیسه‌های پلاستیکی در مجتمع‌های مسکونی منطقه ۸ توسط آموزشگران بازیافت توزیع شد. این طرح با هدف حفاظت از محیط‌زیست و تفکیک پسماند بود.

منطقه ۱۳ همزمان با دهه ولایت، ویژه‌برنامه‌های مختلفی در منطقه ۱۳ اجرا شد. با توجه به شیوع بیماری کرونا و ادامه فعالیت‌های اجتماعی و فرهنگی، بیشتر این برنامه‌ها در فضای مجازی و تولید و پخش محتوا و پادکست‌های مربوط به دهه ولایت انجام شد. همچنین فضاسازی محیطی دهه ولایت، جشن عید غدیر در قالب سخنرانی و مداحی با مشارکت هیئت‌ها، آنلاین از طریق اینستاگرام منطقه برگزار شد.

منطقه ۱۴ کانال هدایت آب‌های سطحی در معابر ناحیه ۶ منطقه ۱۴ توسط اداره نگهداری مسیرها و قنوت ساخته می‌شود. از آنجاکه معابر منتهی به میدان شهید مطهری و خیابان آتوت، هنگام بارندگی با آبگرفتگی مواجه می‌شد، با ایجاد کانال هدایت آب‌های سطحی در این محدوده و اتصال آن به کانال خیابان هجرت از این پس اهالی با تجمع آب در معابر مواجه نخواهند شد.

منطقه ۱۵ اداره فرهنگی شهرداری منطقه ۱۵ با راه‌اندازی چالش «شاعرشو» سعی بر تأمین اوقات فراغت شهروندان دارد. این چالش مربوط به حوزه شعر و شاعری است و علاقه‌مندان برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۳۳۱۴۸۰۰۸ تماس بگیرند.

● **صاحب امتیاز:** مؤسسه همشهری
● **مدیر مسئول:** مهران کرمی
● **سردبیر:** افشین امیرشاهی

● **دبیر تحریریه:** علی‌الله سلیمی
● **تحریریه:** پروانه بهرام‌نژاد
پریسا نوری / سارا جعفرزاده
مژگان مهرابی / فهیمة شیرازی

● **مدیر هنری:** کامران مهرزاده
● **صفحه آرایی:** محمدرضا محمدی‌تاش / سعید غفوری / علی حسینی
میلاد رفاقتی
● **حروفچینی و تصحیح:** منیژه خسروآبادی / اعظم آجوربندیان

● **نشانی:** خیابان ولی‌عصر (عج) نرسیده به پارک وی کوچه تورج پلاک ۱۴ ● **کد پستی:** ۱۹۶۶۵۳۳۸ ● **صندوق پستی:** ۴۵۹۵۶-۱۹۶۶۶ ● **تلفن:** ۲۳۰۲۳۱۰۰ ● **دورنگار:** ۲۳۰۲۳۴۸۸

هویت



مژگان مهرابی

محله زاهد گیلانی زمانی بایر بود

«مفت‌آباد» نام عجیبی است اما در سال‌های دور عنوان محله‌ای بوده که حالا از آن زمان فرسودگی‌اش باقی مانده است. امروزی‌ها آن را به نام محله «زاهد گیلانی» می‌شناسند اما سالمندان که ۷۰ یا ۸۰ سال از خدا عمر گرفته باشند هنوز از آن با اسم «مفت‌آباد» یاد می‌کنند. این میان برخی هم به این محله «زمین‌های مصدقی» می‌گویند. شکل‌گیری اینجا به اوایل دهه ۲۰ برمی‌گردد. زمانی که حکومت قاجار برکنار شد و دولت پهلوی روی کار آمد. این‌طور که قدیمی‌های محله تعریف می‌کنند، زاهدگیلانی یا مفت‌آباد در دهه ۲۰ و ۳۰ اراضی بایر و خاکی بوده است. تا اینکه در زمان مصدق دولت موقت اعلام می‌کند زمین‌ها رایگان است و همه می‌توانند صاحب خانه شوند. علتی که به اراضی بایر زمین‌های مصدقی یا مفت‌آباد می‌گویند، هم همین است. همین دلیلی می‌شود که افراد کم درآمد جامعه برای سکونت در این محله سوق داده شوند. از سوی دیگر پای مهاجران آذری زبان از روستاهای سراب، کلخوران و آذربایجان شرقی به اینجا باز شود. اما نحوه تملک زمین در اراضی مفت‌آباد داستان دیگری است. از قرار معلوم هرکسی با توجه به قدرت و نفوذی که داشته زمین بیشتری را صاحب می‌شده است. روش مشخص کردن محدوده زمین هم به این‌گونه بوده که فرد سنگی را پرتاب و با توجه به آن حیطه ملکش را تعیین می‌کرده است. کم‌کم محله رنگ و رخی به خود گرفته و تک تک خانه‌ای در آن بنا شده تا امروز که جمعیت چشمگیری در کوچه و خیابان محله ساکن هستند اما در کتاب تاریخ تهران در این باره آمده است: «محله زاهدگیلانی یا مفت‌آباد تا سال ۱۳۱۱ بخشی از روستای قاسم‌آباد بوده و در واقع خارج از حصار شهر به شمار می‌آمد. پس از دوره قاجار و با روی کار آمدن پهلوی، رضا خان اغلب نمادهای حکومت قاجار را از بین برد. مصداقش دروازه شهر بود که دیوار ناصری به دستور رضا خان برداشته شد. این شد که زمین‌های بایر هم جزو شهر حساب شدند.»



کتاب هفته

برخورد نزدیک از نوع آخر



کتاب پیشنهادی برای مطالعه در پایان این هفته، رمان «برخورد نزدیک از نوع آخر» نوشته علی منتخبی است که انتشارات عطر کاج آن را چاپ و منتشر کرده است. این کتاب درباره آشفته‌گی‌های ذهنی یک هنرمند است که با تمرکز بر نیروی درونی بر ناپساامانی فکری خود غلبه می‌کند. شخصیت «هامون» قهرمان این داستان، که با یک گروه موسیقی همکاری دارد، به خاطر آگاهی از بیماری خود، انسجام فکری برای همراهی گروه را ندارد و خود را به ایستگاه آخر زندگی نزدیک می‌بیند. او همواره به سه ماه فرصت باقی مانده تا پایان زندگی‌اش فکر می‌کند و تصمیم می‌گیرد در این فاصله زمانی به آرزوهای تحقق نیافته خود جامه عمل بپوشاند. ساز مورد علاقه‌اش، سه‌تار را تهیه و مقدمات سفر به سرزمین‌های مورد علاقه‌اش را فراهم می‌کند اما با شرکت در اجرای یک گروه موسیقی، مسیر زندگی‌اش تغییر می‌کند. او که از گزینه‌های خود برای زندگی مشترک فاصله گرفته، در یک سفر رویایی که با بیماری او ارتباط مستقیمی دارد، به کشف و شهود تازه‌ای برای ادامه زندگی دست می‌یابد و در این راه دیدگاه‌هایش نسبت به شریک زندگی‌اش تغییر می‌کند. پیوند عاطفی مستحکم با «آروشا»، عضو گروه موسیقی برقرار می‌کند و آن را دستاورد سفر رویاگونه‌اش در عالم خلسه می‌داند که پنجره‌های تازه‌ای به روی او گشوده و به یکباره ذهن آشفته‌اش را به سمت عشق و آرامش سوق داده است. در این رمان، نویسنده به نیروی قدرتمند ذهن و افکار درونی انسان اشاره دارد که قادر است به اشکال مختلف سرنوشت آدمی را تغییر دهد. از بخش‌های قابل توجه این اثر، گذار آرام از یک شرایط روحی آشفته و بحرانی به یک فضای آرام و دلنشین همراه با احساس و عاطفه است. نویسنده برای پردازش داستانی این‌گذار موفقیت‌آمیز، از تکنیک‌های مختلف روایی بهره‌برده و در نهایت اثر خواندنی به مخاطب ارائه کرده است.

الو محله

ضرورت ترمیم آسفالت معابر محله مجیدیه

منطقه ۴ وضعیت آسفالت کوچه‌های حسین‌پور و شهید آیینی در محله مجیدیه مناسب نیست. خیابان لاهیجانی هم نیاز به روکش آسفالت دارد. لطفا رسیدگی کنید.

عبدالحمید اسماعیلی - دبیر شورایی محله مجیدیه

پاسخ مسئول اقدامات عمرانی در خیابان برادران محمودی در حال انجام است و به‌زودی و با حفظ اولویت به وضعیت دیگر خیابان‌ها از جمله لاهیجانی و... رسیدگی می‌شود.

عباس یوسفی، شهردار ناحیه ۲ منطقه ۴

ساماندهی تقاطع خیابان دماوند و آیت

منطقه ۴ تقاطع خیابان دماوند و آیت به دلیل عریض بودن بسیار حادثه‌آفرین است و عابران پیاده در این تقاطع با وحشت از خیابان عبور می‌کنند. از مسئولان خواهشمندم کاری کنند.

مونا حسام‌الدین ساکن خیابان دماوند

پاسخ مسئول قرار است یک فاز به سیکل زمان‌بندی چراغ راهنمایی تقاطع خیابان دماوند و آیت اضافه شود که به مدت ۲۰ ثانیه در هر چهار طرف این تقاطع، خودروها ایست کامل داشته باشند و عابران به راحتی از تقاطع عبور کنند.

سرهنگ جعفر صبا، رئیس پلیس راهور منطقه ۸

دردسر همسایگی با تونل امیر کبیر

منطقه ۱۴ کارگاه عمرانی تونل امیرکبیر ۱۰ سالگی می‌شود که در محله شکوفه برپا شده و اهالی محله به دلیل همسایگی با آن درگیر معضلات متعدد هستند. سر و صدای ناشی از فعالیت کارگاه عمرانی و همچنین آلودگی ایجاد شده در محل واقعاً غیرقابل تحمل شده و علاوه بر آن حضور معاندان هم افزایش یافته است. از مسئولان خواهشمندیم برای رفع مشکلات محله شکوفه تدبیری بپنیدند.

مروضیه رستگاری - ساکن خیابان شکوفه

پاسخ مسئول حق با شهروند است و طولانی شدن این طرح باعث دغدغی اهالی شده اما اقدامات عمرانی تونل با شهرداری منطقه ۱۴ نیست ولی برای جمع‌آوری معاندان اقدام خواهیم کرد.

مهدی رضایی، شهردار ناحیه یک منطقه ۱۴