

طولانی‌ترین خط مترو روی ریل اجرا

خط ۱۰ متروی تهران در غربی‌ترین نقطه از ایستگاه متروی وردآورد واقع در خط ۵ متروی تهران آغاز و در شرقی‌ترین نقطه در محدوده قنات کوثر در تقاطع بزرگراه‌های شهید زین الدین و شهید باقری به خط ۴ متروی تهران متصل خواهد شد.

خط ۵
محدوده نوبنیاد تا تهرانپارس
طول محدوده: ۹ کیلومتر
شروع عملیات اجرایی: شهریور ۱۴۰۰
برآورد مدت اجرا: ۳ سال

خط ۴
محدوده نمایشگاه بین‌المللی تا نوبنیاد
طول محدوده: ۸ کیلومتر
شروع عملیات اجرایی: اردیبهشت ۱۴۰۰
برآورد مدت اجرا: ۳ سال

خط ۲
محدوده کوهسار (تقاطع با خط ۶ در شهران) تا میدان ساحل
طول محدوده: ۶ کیلومتر
شروع عملیات اجرایی: مهر ۱۳۹۹
برآورد مدت اجرا: ۲ سال

خط ۱
محدوده نمایشگاه بین‌المللی تا کوهسار
طول محدوده: ۱۲ کیلومتر
شروع عملیات اجرایی: شهریور ۱۳۹۹
برآورد مدت اجرا: ۴ سال

خط ۳
محدوده میدان ساحل تا وردآورد
طول محدوده: ۸ کیلومتر
شروع عملیات اجرایی: آذر ۱۳۹۹
برآورد مدت اجرا: ۳ سال



مزایا:

- + ۲۷ درصد برآورد اولیه افزایش جذب مسافر در این خط
- + پوشش مناسب مجموعه دانشگاه آزاد اسلامی، دره توریستی فرحزاد، شهرک نفت و منطقه جنت آباد
- + امکان کاهش سرفاصله زمانی قطارها در این خط با احداث پارکینگ خط ۷
- + با اجرای طرح توسعه شمالی خط ۷ در بخش حدفاصل میدان کتاب (سعادت آباد) تا تقاطع جنت آباد و سیمون بولیوار، حدود ۵ کیلومتر تونل، یک لینک ارتباطی و سه راهی با خط ۱۰، ۳ ایستگاه، ۴ هواکش میان تونلی و ۴ خروجی اضطراری احداث می‌شود که دسترسی شهروندان را به مناطقی از شمال غرب بلاخص دانشگاه آزاد اسلامی (واحد تهران مرکزی)، واقع در محله پونک) و مجتمع دانشگاهی علوم و تحقیقات فراهم می‌کند.

توسعه شمالی خط ۷ مترو

از میدان کتاب به سمت جنت آباد ۵ کیلومتر ایستگاه‌ها: اشرفی اصفهانی - دانشگاه آزاد واحد علوم و تحقیقات - جنت آباد شمالی
مهر ۹۹، عملیات اجرایی پروژه به صورت همزمان در ۳ ایستگاه و تونل
۳۰ ماه، برآورد مدت اجرا (در صورت تأمین و تزریق نقدینگی متناسب با روند اجرایی)

ONLINE
hamshahrionline.ir

مزایا:

- + خط ۱۰ شامل ۷ ایستگاه تقاطعی با سایر خطوط متروی تهران است که به ترتیب در محدوده وردآورد با خط ۵، محدوده آزادگان با خط ۹، محدوده کوهسار با خط ۶، محدوده میدان کتاب با خط ۷، در محدوده صدر با خطیک، در محدوده نوبنیاد با خط ۳ و در محدوده تهرانپارس با خط ۴ پذیرش مسافران از سایر خطوط را امکان پذیر می‌کند.
- + خط ۱۰ متروی تهران از مناطق یک تا ۵ و همچنین منطقه ۲۲ عبور کرده و مناطق محروم از سیستم شبکه حمل و نقل ریلی انبوه برابری می‌دهد.
- + تسهیل دسترسی ساکنین و شاغلین استان‌های البرز و تهران و پوشش مناسب ریلی منطقه ۲۲ مزیت دیگر احداث این خط است.

