

شهرداری تعدادی از خانواده‌های منطقه را به مسابقه قایقرانی دعوت کرد

پدر، ناخدا؛ پسر، ملوان

به ابتکار اداره ورزش و تربیت‌بدنی شهرداری منطقه ۱۶ برای نخستین بار مسابقه قایقرانی پدران و پسران با رعایت پروتکل‌های بهداشتی در دریاچه بوستان بعثت برگزار شد و مورد استقبال اهالی قرار گرفت. در شرایط کنونی که شهروندان به دلیل شیوع ویروس کرونا...



- چهارشنبه
- ۱۴ آبان ۱۳۹۹
- سال شانزدهم / شماره ۷۷۶
- ۱۶ صفحه



گفت‌وگو با ری‌شناس و پژوهشگر تاریخ در آستانه ۱۴۰ سالگی ماشین دودی

وقتی نماد مدرنیته ری از خاک سر بر آورد

صفحه ۸

عکس: رضا نوراله

شهرداری منطقه ۱۸ از اجرای طرح «خیابان کامل» در بلوار معلم خبر می‌دهد

تولد یک خیابان همه چیز تمام

پروژه ترافیکی «خیابان کامل» با هدف بهبود سبک زندگی ساکنان، کاهش تنش‌ها و توسعه روابط اجتماعی مطلوب و کارآمد در بلوار معلم منطقه ۱۸ وارد فاز عملیاتی شده است. به گفته «سیدمحمد فیاض» شهردار منطقه ۱۸ این طرح ویژه ترافیکی، بستری فراهم خواهد کرد تا شهروندان بیش از گذشته از فضاهای اطراف محل زندگی خود لذت ببرند و هنگام حضور در معابر احساس آرامش و امنیت کنند.


صفحه ۱۳

اجرای طرحی ابتکاری ویژه بانوان ۷۰ تا ۵۰ ساله در بوستان ترافیک

دوچرخه‌سواری خونه‌دار و بچه‌دار

میانسالان و سالمندانی هستند که به هر دلیلی در دوران کودکی شرایط آموزش دوچرخه‌سواری پراشان مهیا نبوده است. بانوانی که شاید هیچ‌وقت خیال آموزش این مهارت را در سر نداشتند، اما اجرای طرح آموزش دوچرخه‌سواری به بانوان خانه‌دار ۵۰ تا ۷۰ ساله در پارک آموزش ترافیک منطقه ۱۹ فرصتی در اختیارشان قرار داد تا برای یادگیری این مهارت قدم پیش بگذارند. بعد از گذشت آسال از اجرای این طرح...

صفحه ۴



۱۸۱۹

جهت کسب اطلاعات بیشتر و سفارش آگهی
 یا نزدیکترین دفتر قبول آگهی تماس بگیرید
 شرح در صفحه ۳

با تبلیغات در
درست به هدف بزنید



آنتن ریک

دسترسی ۷۲ روستای جنوب تهران به آب آشامیدنی با کیفیت



۷۲ روستا از روستاهای شهرستان ری و شهرافتاب تحت پوشش طرح یکپارچه‌سازی خدمات شرکت‌های آب و فاضلاب شهری و روستایی قرار گرفتند. مدیرعامل شرکت آبفا منطقه ۶ تهران-شهرری در این باره گفت: «این طرح با هدف ارتقای کمیت و کیفیت آب آشامیدنی روستاها در سراسر کشور اجرا شد و طی آن ۷۲ روستای جنوب تهران با جمعیتی بالغ بر ۲۶۳ هزار نفر زیر پوشش خدمت‌رسانی شرکت آب و فاضلاب منطقه ۶ تهران-شهرری قرار گرفتند.» حسن شست‌وشوی خطوط، ساخت و تجهیز ۲۲ ایستگاه گندزدایی آب آشامیدنی و جایگزینی سامانه‌های جدید تزریق آب ژاول به جای سیستم‌های قدیمی کلرزی از جمله اقداماتی است که برای ارتقای کیفیت آب آشامیدنی اجرا شده است. همچنین ضمن شناسایی انشعاب‌های غیرمجاز، ۲۷۱ دستگاه کنتور فرسوده و معیوب به‌صورت رایگان تعویض شده است.

بیشترین درآمدهای خود را از مردم و عوارضی که از آنان دریافت می‌کند، به دست می‌آورد. در حقیقت هزینه هر کاری را که در حوزه‌های مختلف عمرانی، خدمات شهری، ترافیکی و شهرسازی در مناطق انجام می‌شود مردم می‌پردازند. بنابراین شهروندان باید در نگهداری از امکانات شهری توجه کافی داشته باشند تا این هزینه‌ها اتلاف نشود. از سوی دیگر باید بدانیم اگر عوارض شهری خود را به موقع نپردازیم، این نهاد نمی‌تواند خدمات مطلوبی به ما بدهد. تثبیت واحدهای تجاری هم از اقدام‌هایی است که بخشی از هزینه‌های جاری مناطق را تأمین می‌کند و کاسیان با این اقدام می‌توانند ضمن مشارکت در آبادانی محله‌ها، نقش قابل توجهی در ساماندهی واحدهای تجاری آبفا کنند. در برخی از محله‌های جنوب شهر و معابری که واحدهای تجاری مختلفی در آنها شکل گرفته است، هنوز هم برخی از افراد نسبت به خرید و تثبیت واحدهای تجاری خود اقدام مؤثری انجام نداده و مسئولان را دچار مشکل کرده‌اند. خیابان‌هایی از جمله مدائن و محله بیاض آذری در منطقه ۱۶، امامزاده حسن(ع) در منطقه ۱۷، یافت‌آباد در منطقه ۱۸ و نور و پوریای ولی در منطقه ۱۹ به محل عرضه اجناس مختلف تبدیل شده‌اند و عده زیادی از شهروندان در این معابر منازل مسکونی خود را به انبار، مغازه یا کارگاه تبدیل کرده‌اند. انجام چنین کاری ضمن ایجاد مشکل برای مردم، باعث شده مسئولان شهری هم نتوانند خدمات مطلوبی به شهروندان در این محل‌ها ارائه دهند. از آنجا که مسئولان شهری با آگاهی از توان مالی ساکنان جنوب شهر، درخواست کاهش هزینه‌های تثبیت واحدهای تجاری را به اعضای شورای‌شهر می‌دهند و با تقسیم عوارض و ارائه تسهیلات ویژه به شهروندان سعی در رفع این مشکلات تجاری داشته باشند. با این اقدام روستاهای تجاری جنوب شهر سامندهی و سبب می‌شود واحدهای شغلی و نوع فعالیت آنها شناسایی شود و مسئولان بدانند هر بخش از مناطق برای ارائه خدمات بهتر به خریداران نیازمند چه امکاناتی است.

رسیدگی به مشکلات بازار آهن و یراق شادآباد



مسئولان ناحیه ۴ شهرداری منطقه ۱۸ ضمن بازدید از بازار آهن و یراق شادآباد، در جریان مشکلات شاغلان و فعالان این صنف قرار گرفتند. شهردار ناحیه ۴ منطقه ۱۸ با بیان اینکه در دیدار با نمایندگان مجتمع‌های تجاری و فروشگاه‌های بازار آهن و یراق شادآباد، مهم‌ترین مشکلات و نیازهای شهری شناسایی شد و رفع آنها در اولویت کاری نیروهای شهرداری قرار گرفت، اضافه کرد: «در این بازدید میدانی موضوعاتی همچون سدعبرهای صغفی، ساماندهی و جمع‌آوری معتادان و بی‌خانمان‌ها، اتباع بیگانه غیرمجاز، چگونگی جمع‌آوری زباله‌های شهری و... مورد بررسی و رسیدگی قرار گرفت.» «غلامرضا تدبیری» ادامه داد: «یکی دیگر از مشکلات مطرح شده از طرف نمایندگان بازار آهن و یراق شادآباد، افزایش امکانات رفاهی و خدماتی شاغلان در این محدوده صنعتی بود که مقرر شد کارکنان ناحیه ۴ ضمن تهیه پیشنهادها و راهکارها، پتانسیل‌های موجود در این محدوده را بررسی و نتیجه نهایی را اعلام کنند.»

برگزاری مسابقات حرکات نمایشی با دوچرخه

مسابقات ورزشی حرکات نمایشی با دوچرخه در بوستان آموزش ترافیک منطقه ۱۶ برگزار شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۶ با اعلام این خبر گفت: «با توجه به شرایط کنونی و بحران کرونا، این مسابقه جذاب با ۲ صورت فوری و آنلاین برگزار شد که هدف اصلی از آن ترویج فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه پاک و ایجاد فضایی سالم و پرنشاط بین شهروندان بود. در پایان مسابقات نیز با حضور مسئولان معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از ۱۰ برگزیده با اهدای لوح تقدیر و جایزه تقداری شد.» «محمدسلمائی» افزود: «بوستان آموزش ترافیک منطقه از سال گذشته و قبل از شیوع ویروس کرونا کلاس آموزش رایگان دوچرخه‌سواری برای شهروندان برپا کرده بود.»

ضدعفونی وسایل بازی بوستان‌ها



وسایل بازی کودکان در بوستان‌ها با هدف خدمت‌رسانی بهینه به شهروندان و رسیدگی به درخواست‌های مردمی شست و شو و ضدعفونی شد. شهردار ناحیه ۳ منطقه ۲۰ در این باره گفت: «رسیدگی به بوستان‌های محله در گام نخست علاوه بر تغییر چهره شهری می‌تواند آرامش روانی را برای شهروندان به همراه آورد. به همین دلیل اقدام‌های مناسبی برای بهسازی، مرمت، تجهیز میلمان و فضای بوستان‌ها انجام شده است.» «محمد مویدی» افزود: «برای بالابردن سطح ایمنی، بهداشت عمومی و حفظ سلامت کودکان، وسایل بازی و سرویس‌های بهداشتی بوستان‌ها با محلول و آب تحت فشار شست و شو و ضدعفونی شد.»

گستر آندن فرش‌های گل در بوستان‌های منطقه ۱۷

ایجاد فرش گل در محله‌ها با هدف افزایش نشاط اجتماعی و توسعه زیبایی بوستان‌ها در منطقه ۱۷ انجام شد. رئیس اداره فضای سبز شهرداری منطقه ۱۷ در این باره گفت: «ایجاد فرش گل همچون سال‌های گذشته به دلیل کاهش دمای هوا انجام و در این عملیات به کاشت گل و گیاه در فضاهای سبز همچون بنفشه، دادی، همیشه بهار و... اقدام شد.» «صغر صالح» افزود: «هدف از این عملیات ایجاد چشمانداز زیبا، انبساط روحیه و آرامش بصری و روانی شهروندان برای توسعه، تنوع و بازپیرایی فضاهای سبز در روزهای سخت کرونا بود.»



می‌دهد که جواب درست یا غلط بوده است. استفاده از این دستگاه علاوه بر نازک و سهولت بخشیدن به کار معلم‌ها، میزان مصرف کاغذ را هم تا حد زیادی کاهش می‌دهد.

میز خیر

پاکسازی زمین خاکی «رز» در محله علی‌آباد جنوبی



شهردار ناحیه ۵ منطقه ۱۶ از اجرای طرح پاکسازی و جمع‌آوری نخاله‌های ساختمانی و زباله‌ها از زمین خاکی «رز» در محله علی‌آباد جنوبی خبر داد. «میثم صمدی» با اشاره به اهمیت اجرای این طرح گفت: «در چندماه گذشته این زمین بایر به محلی برای تخلیه و انباشت انواع پسماند و زباله‌های خانگی، صنعتی و همچنین نخاله‌های ساختمانی تبدیل شده و مشکلاتی را برای ساکنان اطراف به وجود آورده بود. متأسفانه مالک زمین هم به این موضوع توجهی نداشت و اقدامی برای ساماندهی آن انجام نمی‌داد.» وی اضافه کرد: «با توجه به حساسیت موضوع و درخواست ساکنان محله علی‌آباد جنوبی، نیروهای اجرایی و خدمات شهری ناحیه ۵ وارد عمل شدند و اقدام به پاکسازی زمین و جمع‌آوری زباله و نخاله‌های ساختمانی انباشته شده در این زمین کردند.» صمدی اضافه کرد: «هر گونه کوتاهی نسبت به چگونگی انتقال زباله، پسماند و نخاله‌های ساختمانی می‌تواند آثار منفی و جبران‌ناپذیری در محیط‌زیست و بهداشت و زیبایی محله به جا بگذارد.»

مغایر حریم ایمن‌سازی می‌شود



نقاط حادثه‌ساز در معابر حریم پایتخت از جمله بزرگراه آزادگان ایمن‌سازی می‌شود. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۸ درباره جزئیات طرح ایمن‌سازی حریم شهر تهران گفت: «بیشتر شریان‌ها و محورهای اصلی جنوب تهران در ناحیه ۷ منطقه ۱۸ قرار دارد و به همین دلیل پروژه‌های ترافیکی ویزاری در این محدوده به اجرا درمی‌آید.» «فرجاد احمدی راد» توضیح داد: «طبق گزارش کارشناسان اداره راهنمایی و رانندگی منطقه، درصدد بالایی از تصادف‌های رانندگی در بزرگراه آزادگان اتفاق می‌افتد. به همین دلیل پروژه ایمن‌سازی حریم منطقه شامل اصلاح هندسی، خط‌کشی، نصب علائم راهنمایی و رانندگی و نصب دوربین‌های ثبت تخلف رانندگی در پر ترددترین شریان‌های ارتباطی از جمله محور گلدسته، شهید محمدیان، کلاهدوز و... به اجرا درآمد.» وی اضافه کرد: «ساکنان منطقه ۱۸ که در محدوده وحاشیه شهر زندگی می‌کنند، می‌توانند در صورت مشاهده مشکلات ترافیکی و شناسایی نقاط حادثه‌ساز، موضوع را به سامانه ۱۳۷ اطلاع دهند تا هر چه سریع‌تر رسیدگی شود.»

۲۹

باکس گل فصلی در حاشیه بزرگراه شهید تندگویان واقع در ناحیه یک شهرداری منطقه ۱۶ جانمایی و نصب شد.

۴۰

اکبیک گندزدایی به همراه ۵۰ اکبیک موتورسوار برای ضدعفونی و ایمن‌سازی اماکن عمومی و اماکن‌های شهری در منطقه ۱۷ فعالیت می‌کنند.

۲۵۹

پایه چراغ معیوب و فاقد روشنایی در بوستان‌های نواحی هفتگانه شهرداری منطقه ۱۸ه‌سازی شد.



۱۶

شورایاری

به آسفالت معابر رسیدگی شود



دبیر شورایاری محله شهید بخارایی درباره اجرای طرح نظرسنجی کوچه به کوچه و پایگاه‌های مجازی این محله با هدف شناسایی نیازها و مشکلات شهروندان می‌گوید: «با بررسی اطلاعات به دست آمده از طریق پایگاه‌های مجازی و دیدار چهره به چهره با اهالی مشخص شد که مهم‌ترین نیاز ساکنان رونق فعالیت‌های اجتماعی و اصلی‌ترین خواسته آنها رسیدگی به آسفالت معابر، ایجاد نظم در رفت و روب معابر، شست و شوی دقیق مخازن زباله، افزایش تسهیلات نوسازی خانه‌های فرسوده، تمیم و بازسازی شبکه فاضلاب خانگی و همچنین حمایت از مشاغل خانگی است.»

«کاطم فتحی» اضافه می‌کند: «یکی از اختراعات محله خزانه شهید بخارایی مشارکت‌بالای شهروندان در اجرای برنامه‌های فرهنگی، اجتماعی و مذهبی است. علاوه بر این اهالی در اجرای برخی کارهای داوطلبانه و خودجوش از جمله ضدعفونی معابر و بوستان‌ها و تهیه و توزیع ماسک و مایع ضدعفونی‌کننده بین مردم با ارگان‌های مربوطه همکاری می‌کنند.» دبیر شورایاری محله شهید بخارایی در پایان یادآوری کرد که اعضای شورایاری محله در دوره جدید فعالیت خود مسائل و مشکلات شهروندان در موضوعات مختلف از جمله خدمات شهری، بهداشت و محیط‌زیست و... را پیگیری خواهند کرد.

Advertisement for Rahnamamedia featuring contact information, a list of services, and a phone number: ۸۸۳۱۱۹۱۹. The ad includes details about their services, contact numbers for different branches, and a list of services offered.

Advertisement for www.Rahnama.com featuring a list of services and contact information. The ad lists various services like 'آرژانتین', 'آفریقا', 'آکدسیه', etc., along with phone numbers and addresses.

۱۹ منطقه

اجرای طرحی ابتکاری ویژه بانوان ۵۰ تا ۷۰ ساله در بوستان ترافیک

دوچرخه سواری خونه دار و بچه دار

زهرآ بلندی گانگ

میانسالان و سالمندانی هستند که به هر دلیلی در دوران کودکی

شرایط آموزش دوچرخه سواری برایشان مهیا نبوده است. بانوانی که شاید هیچ وقت خیال آموزش این مهارت را در سر نداشتند، اما اجرای طرح آموزش دوچرخه سواری به بانوان خانه دار ۵۰ تا ۷۰ ساله در پارک آموزش ترافیک منطقه ۱۹ فرصتی در اختیارشان قرار داد تا برای یادگیری این مهارت قدم پیش بگذارند. بعد از گذشت ۲ سال از اجرای این طرح، اکنون بسیاری از بانوان میانسال و سالمند محله دوچرخه سواری را یاد گرفته اند و این کار به یکی از مهم ترین سرگرمی هایشان تبدیل شده است. در یکی از روزهای پاییزی که

تعدادی از آنها برای تمرین و آموزش تکنیک های جدید در پارک آموزش ترافیک منطقه ۱۹ دورهم جمع شده اند به اینجا آمده ایم.



فوزیه علیزاده ساکن محله



ریاضه میانایی ساکن محله

پارک آموزش ترافیک منطقه ۱۹ در انتهای بلوار شقایق، در کندرو بزرگراه شهید کاظمی قرار گرفته و دسترسی محلی به آن از طریق خیابان های رازی، لقمان و بخشنده محله شکوفه است. معمولاً کودکان مخاطبان اصلی پارک های آموزش ترافیک هستند، اما با تعطیلی مدارس در روزهای شیوع کرونا، جای آنها در پارک آموزش ترافیک خالی است و برخی از بانوان میانسال و سالمند که از ۲ سال پیش با اجرای طرح آموزش دوچرخه سواری به بانوان ۵۰ تا ۷۰ ساله عضو ثابت اینجا هستند مخاطبان اصلی این پارک شده اند. ساعت از ۹ گذشته است، بانوان ماسک به صورت زده اند و با رعایت فاصله اجتماعی، یکی یکی در کلاس دوچرخه سواری حاضر می شوند. بانوی جوانی که مربیگری این کلاس را به عهده دارد، دوچرخه ها را روی خطی صاف چیده و با کوبیدن دست هایش به یکدیگر بانوان را به حضور هر چه سریع تر در کلاس تشویق می کند. اشتیاق خاصی در نگاه بانوان است و از وجود چنین امکانی در محله شان شکر گزارند.

جمع بانوانی که پیشتر این ساعت را روز را در خانه سپری می کردند و سرگرمی خاصی نداشتند در اینجا جمع است. «فخته علیزاده» بانوی ۵۶ ساله ای است که می گوید: «از ۲ سال پیش برای حفظ سلامتی ام پیاده روی در بوستان های محله را شروع کردم، اما اجرای طرح آموزش دوچرخه سواری در پارک آموزش ترافیک باعث شد تا بیشتر از همیشه به توانایی هایم ایمان بیاورم و یادگیری یک ورزش و مهارت خیلی خوب را تجربه کنم. هیچ چیز از دوچرخه سواری نمی دانستم و با کمک های خانم مهبودی طی ۲ سال دوچرخه سواری را به طور کامل یاد گرفتم.» او به تشویق خانواده اش اشاره کرده و می گوید: «در اینجا از دوچرخه سواری ام فیلم می گیرم و به نوه هایم نشان می دهم. گاهی هم با هم برای دوچرخه سواری به

بوستان ولایت می رویم و این کار نه تنها برای من، بلکه برای بچه ها هم حس و حال خوشی به همراه دارد.» «زبانه مینایی» بانوی ۴۸ ساله ای که همراه همسایه ها و دوستانش به اینجا می آید. درباره آشنایی اش با خدمات پارک آموزش ترافیک می گوید: «مدتی بود که همراه همسایه ها برای ورزش و پیاده روی به پارک جانباز می رفتم. از ۲ سال پیش وقتی متوجه اجرای طرح

آموزش ترافیک به بانوان شدم، در اینجا هم پیاده روی و دوچرخه سواری می کنیم. ضمن اینکه با قوانین راهنمایی و رانندگی هم آشنا شده ایم.» او با اشاره به اینکه هیچ مهارتی در زمینه دوچرخه سواری نداشته است، می گوید: «حین آموزش بارها زمین خوردم، اما به این جمله که خواستن توانستن است، ایمان آوردم و حالا با تسلط کامل می توانم دوچرخه سواری کنم و برای آموزش تکنیک های مختلف دوچرخه سواری در کلاس حاضر می شوم. برگزار این کلاس ها در محله شور و نشاط بانوان خانه دار را بیشتر کرده است و کاش هیچ وقت در آن به روی ما بسته نشود.»



نگین رضانی ساکن محله

از ۲ سال پیش به راحتی می توانم در اینجا تردد کنم.» او از علاقه اش به دوچرخه سواری می گوید و ادامه می دهد: «همیشه دوست داشتم دوچرخه سواری را یاد بگیرم، اما هم نسبت به آن ترس داشتم و هم شرایط آموزش صحیح برایم فراهم نبود. حتی به دلیل این علاقه همیشگی، همسرم برایم یک دوچرخه خریده بود و تلاش می کرد خودش این مهارت را به من یاد بدهد، اما نشد تا اینکه با اجرای این طرح خوب در محله، با کمک های خانم مهبودی دوچرخه سواری را یاد گرفتم.» رضانی که بزرگ شده محله نازی آباد است و از

سال ۱۳۶۰ در محله شکوفه سکونت دارد، با اشاره به اینکه حضور در اینجا باعث شور و نشاطش می شود، می گوید: «یادگیری این مهارت و آموزش علائم راهنمایی و رانندگی انگیزه ما را برای یادگیری چیزهای جدید بیشتر کرده تا حدی که در گرما و سرما در کلاس ها حاضر می شویم.»

زندگی به وقت شادی



مدیقه عبدینی ساکن محله

گوشه ای آرام نشسته تا نوبت دوچرخه سواری اش برسد؛ بانوی ۶۵ ساله ای که «صدیقه عبدینی» نام دارد و بعد از ۴۰ سال سکونت در این منطقه از چنین امکاناتی بهره مند شده است. او از پیاده روی به عنوان تنها ورزشی که قبل از دوچرخه سواری انجام می داده، یاد کرده و می گوید: «وقتی متوجه برگزاری چنین کلاسی برای بانوان شدم، با اشتیاق نامنویسی کردم. شاید کمی عجیب باشد، اما در این سن دوچرخه سواری را به خوبی یاد گرفتم و حالا با تسلط کامل می توانم دوچرخه سواری کنم.»



زهرآ آلاله ساکن محله

در ادامه ضمن قدر دانی از مسئولان می خواهد تا یک راه از سمت محدوده مسکونی به این پارک ایجاد کنند تا اهالی مجبور نباشند برای ورود به پارک آموزش ترافیک از کنار کندرو بزرگراه و خارج از محدوده مسکونی عبور کنند. «زهرآ آلاله» بانوی ۵۰ ساله حاضر در این جمع است. این ساکن خیابان لقمان جنوبی با اشاره به اینکه از یک سال پیش در دوره آموزش دوچرخه سواری و یادگیری علائم ترافیکی شرکت می کند، می گوید: «با وجودی که هیچ مهارتی در زمینه

دوچرخه سواری نداشتم، با کمک های خانم



آموزش های خانوادگی در روزهای کرونا

متأسفانه برخی بانوان خانه دار در ستین میانسالی و سالمندی به خصوص در مناطق جنوبی شهر ناخوشایسته خانه نشین و کم تحرک می شوند. این در حالی است که این قشر به عنوان ستون خانواده باید بویا باشد تا موجب سرزندگی خانواده و پویایی شهر شوند. «نیره مهبودی» مدیر پارک آموزش ترافیک و مربی دوچرخه سواری بانوان با بیان این موضوع می گوید: «با هدف ترغیب بانوان میانسال و سالمند به یادگیری دوچرخه سواری در محیطی امن، طرح آموزش دوچرخه سواری و مفاهیم ترافیک به بانوان میانسال و سالمند ۵۰ تا ۷۰ ساله را از ۲ سال پیش آغاز کردیم.» وی با اشاره به اینکه فرصت آموزش را برای بانوانی که باورشان نمی شد روزی بتوانند دوچرخه سواری کنند ایجاد کرده ایم، می گوید: «این افراد جزو گروه سنی حساس جامعه هستند که با مشکل اضافه وزن یا بیماری های مختلفی دست و پنجه نرم می کنند که گاهی روند آموزش را برای ما سخت می کند، اما شش و علاقه آنها به یادگیری باعث می شود ما هم با ناپدید گرفتن سختی ها با انرژی مضاعف ادامه دهنده این طرح باشیم.»



نیره مهبودی مدیر پارک آموزش ترافیک و مربی دوچرخه سواری بانوان

او از کاهش خمودگی، افسردگی و حضور پررنگ تر این قشر در جامعه به عنوان هدف اصلی این طرح یاد کرده و می گوید: «با وجود شیوع بیماری کووید ۱۹ چند هفته ای مجبور بودیم اینجا را تعطیل کنیم، اما در صورت باز بودن مجموعه، در محوطه خارجی پارک با رعایت پروتکل های بهداشتی به فعالیت هایمان در آموزش دوچرخه سواری مقدماتی به افراد مبتدی و آموزش تکنیک ها به شاگردان قدیمی تر ادامه می دهیم.» مهبودی درباره برنامه هایی که برای کودکان اجرا می شود، می گوید: «اینجا یک شهر مینیاتوری است و دانش آموزان از مدارس مختلف در شرایط عادی قبل از کرونا برای بازدید به اینجا می آمدند. در روزهای کرونا با تعطیلی مدارس و مهدکودک ها تمرکز ما بیشتر روی آگاه سازی کودکان در جمع های خانوادگی است و به محض ناپودی کرونا پذیرای مهمانان از مدارس، سراهای محله، خانه های فرهنگ و... خواهیم بود.»

وی در پایان از برگزاری مسابقه داستان نویسی با موضوع آلودگی هوا یاد کرده و می گوید: «دانش آموزان برای شرکت در این مسابقه کافی است یک داستان کوتاه درباره آلودگی هوا بنویسند و تا پایان آذر به دفتر مدیریت پارک آموزش ترافیک تحویل دهند یا داستان خود را به شماره ۰۹۳۹۴۱۱۰۸۶۴ در پیام رسان واتس آپ ارسال کنند.»



تسهیل تردد شهروندان به پارک ترافیک

با اجرای طرح آموزش دوچرخه سواری و قوانین ترافیکی به بزرگسالان تمایل این قشر را به یاد گرفتن مهارت های جدید بیشتر کرده ایم. معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۹ با بیان این موضوع می گوید: «طی ۲ سال از اجرای این طرح حداقل ۶۰۰ نفر از بانوان دوره های آموزش دوچرخه سواری و مفاهیم ترافیکی را گذرانده اند و اکنون با اعتماد به نفس بالا می توانند در بوستان های منطقه دوچرخه سواری کنند.»



علیرضا مرآتیی معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۹

«علیرضا مرآتیی» به تلاش معاونت حمل و نقل و ترافیک برای پاسخگویی به نیازهای این قشر اشاره کرده و می گوید: «برای رفاه حال شهروندان قصد داریم یک مسیر ورود و خروج از سمت محدوده مسکونی برای پارک ایجاد کنیم. با این کار، هم تردد شهروندان به مجموعه راحت تر و هم امنیت آنها بیشتر می شود.» وی ادامه می دهد: «همچنین قصد داریم سرویس های حمل و نقل عمومی را در قالب ون و تاکسی در سراهای محله مستقر کنیم تا تردد اهالی محله ها دیگر که علاقه مند به استفاده از خدمات پارک آموزش ترافیک هستند آسان تر شود.»



با کمک اهالی چند مشکل مهم محلی را شناسایی کرده‌ایم

مطالبه از شهروندان پاسخ از مسؤلان

زهرآ بلندی

«شهروندان بیش از هر کسی می‌توانند مدیریت شهری را در شناخت نقاط ضعف شهر و تبدیل آن به فرصت یاری کنند. کافی است یک‌تربییون به آنها بدهیم تا ساعت‌ها درباره محله‌شان صحبت کنند. از دغدغه‌ها بگویند و راه‌حل‌های پیشنهادی خود را برای رفع چالش‌ها اعلام کنند. هم‌شهری محله‌علاقه‌مند است به‌عنوان پل ارتباطی بین شهروندان و مسؤلان، هر از گاهی پای صحبت اهالی یک محله بنشیند و با پیگیری این خواسته‌ها در صدد پاسخگویی به نیازهای آنها قرار بگیرد. در این گزارش به بررسی برخی خواسته‌های ساکنان منطقه ۱۹ می‌پردازیم.»



نبود پارکینگ طبقاتی در محله نعمت‌آباد

ساخت یک پارکینگ طبقاتی در خیابان نور برای تردد راحت‌تر خریداران در فروشگاه‌های صنایع چوبی و میلمان از درخواست‌های چندساله ساکنان و کاسبان محله نعمت‌آباد است. کاسبان محله و اعضای شورایاری نه تنها برای رفع حال خریداران، بلکه با هدف جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای ساکنان این محله تقاضای انتقال ساختمان پلیس راهور منطقه ۱۹ به جایی دیگر و تبدیل این فضا به پارکینگ طبقاتی را به اطلاع مسؤلان رسانده‌اند. این موضوع در دوره‌های مختلف مدیریت شهری عنوان شده، اما نتیجه‌ای حاصل نشده است. در دوره پنجم مدیریت شهری دیدگاه شهردار منطقه نسبت به این موضوع مثبت بوده و با پذیرش مطالبات مردم پیگیر اجرای این طرح بوده است.



پاسخ مسؤل

تلاش برای رفع موانع

با هدف پاسخگویی به مطالبات شهروندان در صدد اجرای اقدامات اولیه برای پیشبرد این طرح بوده‌ایم. انتقال ساختمان پلیس راهور منطقه به جایی دیگر به‌زودی انجام خواهد شد. برای ساخت پارکینگ طبقاتی به دلیل اینکه این زمین وقفی است، در حال رایزنی با موقوفه آن هستیم. متأسفانه پذیره بالایی از سوی موقوفه اعلام شده که چالش‌هایی را برای ما ایجاد کرده است. با این حال در تلاش برای رفع این چالش‌ها هستیم و در صورت رفع این موانع ساخت پارکینگ در دستور کار قرار خواهد گرفت.

علیرضا مرآتی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۹

ساماندهی

شیطان بازار خلایل طی

ساماندهی شیطان بازار خیابان خلایل طی چند سال اخیر یکی از دغدغه‌های مهم ساکنان محله‌های شهید کاظمی و دولتخواه جنوبی و چه بسا دغدغه پایتخت شده است. جایی که به محل خرید و فروش اجناس دست دوم، مستعمل و ضایعات معروف است و هر جمعه صدها خریدار و فروشنده برای تبادل کالا به آن مراجعه می‌کنند. وجود چنین جایی در محدوده شهری علاوه بر ایجاد ترافیک سنگین و نازیبا کردن محله، آسیب‌های اجتماعی متعددی نیز به بار می‌آورد.

پاسخ مسؤل

راهکار ارائه شده است

این محدوده جزء «پهنه جی» است و باید به فضای سبز تبدیل شود، اما متأسفانه سازمان اوقاف، این محدوده را اجاره داده و به‌عنوان اموال تجاری مورد بهره‌برداری ضایعات‌فروشان قرار گرفته است. ما با هدف ساماندهی این بازار بررسی‌های لازم را انجام داده، مدل و راه‌حل‌هایی را برای ساماندهی آن طراحی کرده و به‌صورت پیشنهاد به شهرداری تهران ارائه کرده‌ایم. اما تصمیم‌گیری اصلی برای تعیین تکلیف این بازار این‌بار بررسی‌های لازم را انجام داده، مدل و راه‌حل‌هایی را برای ساماندهی آن طراحی کرده و به‌صورت پیشنهاد به شهرداری تهران ارائه کرده‌ایم. اما تصمیم‌گیری اصلی برای تعیین تکلیف این بازار این‌بار بررسی‌های لازم را انجام داده، مدل و راه‌حل‌هایی را برای ساماندهی آن طراحی کرده و به‌صورت پیشنهاد به شهرداری تهران ارائه کرده‌ایم. اما تصمیم‌گیری اصلی برای تعیین تکلیف این بازار این‌بار بررسی‌های لازم را انجام داده، مدل و راه‌حل‌هایی را برای ساماندهی آن طراحی کرده و به‌صورت پیشنهاد به شهرداری تهران ارائه کرده‌ایم.

علی داوطلب، معاون شهرسازی و معماری شهردار منطقه ۱۹

چاره‌اندیشی برای گل‌فروشان بزرگراه

فعالیت گل‌فروشان در حاشیه بزرگراه شهید هاشمی‌نژاد معضل بزرگی است که بارها در گزارش‌های مختلف درباره‌اش صحبت شده، اما هنوز چاره‌ای کارساز برای آن اندیشیده نشده است. برخی از این فروشندگان که اغلب کودک هستند، کنار بزرگراه و بین خودروهای عبوری بدون رعایت موارد ایمنی اقدام به فروش گل می‌کنند. این مشکل علاوه بر آسیب‌های اجتماعی خطر حوادث ترافیکی و جسداده‌ای را افزایش می‌دهد.



مزاحمت نمایشگاه‌های

خرید و فروش خودرو

سال‌ها پیش مرکز خرید و فروش خودرو شکوفه در تقاطع خیابان‌های شکوفه و سیلان قرار داشت و همه ساکنان جنوب غرب تهران برای معامله خودرو به این محدوده مراجعه می‌کردند. با گذشت سال‌ها از انتقال این مرکز به بزرگراه شهید آیت‌الله سعیدی، همچنان نمایشگاه‌داران و دلان خودرو خیابان‌های رحمان، بخشنده، لقمان، نوید، ارسطو و حتی داخل بوستان بهار پارک می‌شوند که نه تنها در رفت‌وآمد اهالی اختلال ایجاد می‌کنند، بلکه ترافیک سنگینی را برای این محله به بار می‌آورند.

پاسخ مسؤل

در انتظار رای

کمیسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ بنا به درخواست شهروندان برای رفع این مشکل، بازدیدهای میدانی از این خیابان‌ها داشته‌ایم و شرایط موجود مورد بررسی قرار گرفته است. براساس کمیسیون بند ۲۰ ماده ۵۵ قانون شهرداری‌ها که مربوط به جلوگیری از ایجاد و تأسیس اماکنی است که به نحوی موجب بروز مزاحمت برای ساکنان شهر می‌شود، این تخلفات مورد پیگیری قانونی قرار گرفته و به کمیسیون اعلام خواهد شد و به محض صدور رای اقدامات لازم برای برخورد با متخلفان انجام می‌شود.

میثم آزمایش، شهردار ناحیه ۲ منطقه



پاسخ مسؤل

ساماندهی

در دستور کار است

طرح ساماندهی گل‌فروشان حاشیه بزرگراه شهید هاشمی‌نژاد جزء طرح‌های مهمی است که در دستور کار قرار گرفته است. در حال اجرای مراحل مقدماتی این طرح هستیم و پیش‌بینی می‌شود طی عماه آینده مراحل اجرایی آن کلید بخورد. عادل خزایی پول، رئیس اداره ساماندهی شهرداری منطقه ۱۹



مسابقات ۱۶

شهرداری تعدادی از خانواده‌های منطقه را به مسابقه قایقرانی دعوت کرد

پدر، ناخدا پسر، ملوان

رضا نیکدام



«به ابتکار اداره ورزش و تربیت‌بدنی شهرداری منطقه ۱۶ برای نخستین بار مسابقه قایقرانی پدران و پسران با رعایت پروتکل‌های بهداشتی در دریاچه بوستان بعثت برگزار شد و مورد استقبال اهالی قرار گرفت. در شرایط کنونی که شهروندان به دلیل شیوع ویروس کرونا کمتر در مجامع و اماکن تفریحی و ورزشی حضور دارند، برگزاری چنین رویداد ورزشی و تفریحی می‌تواند باعث افزایش روحیه و نشاط آنان شود. بنابراین اداره ورزش و تربیت‌بدنی شهرداری منطقه ۱۶ با ثبت‌نام از تعداد محدودی از پدران و پسران علاقه‌مند به رشته قایقرانی، فرصتی را فراهم آورد تا آنها در این مسابقه شرکت کنند.»

معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه ۱۶ عنوان می‌کند که قایقرانی جزء رشته‌های پرهیجان است و برگزاری مسابقه در این رشته آن هم در روزهای شیوع ویروس کرونا، با رعایت همه نکات بهداشتی انجام می‌شود. تجربه شیرین همکاری و تلاش اهداف اصلی برگزاری این مسابقه می‌گوید: «افزایش رابطه صمیمانه بین والدین و فرزندان، تجربه شیرین همکاری و تلاش برای به دست آوردن موفقیت، بروز استعداد و توانایی فردی، بالابردن اعتماد به نفس و دور شدن از پدران و پسران ساکن در این محدوده بودیم. در صورتی که مجموع آمار ثبت‌نام‌شدگان و علاقه‌مندان برای شرکت در مسابقه قایقرانی بیش از ۳۰۰ تن بود. با این حال تلاش کردیم تیم‌های شرکت‌کننده از همه محله‌های منطقه ۱۶ انتخاب شوند تا عدالت رعایت شود.»



رضا کنکرائی، مدیر اداره ورزش منطقه ۱۶

«محمد عباسیان» ۱۶ ساله در حال نرمش کردن است و می‌خواهد با آمادگی بدنی وارد مسابقه شود. در چهره‌اش نگرانی دیده نمی‌شود. با پدرش یک تیم ۲ نفره تشکیل داده‌اند و دلش حسایی قرص و محکم است و حتی به برنده شدن در این مسابقه امید زیادی دارد. «یاسین» ۹ ساله هم یکی دیگر از بچه‌هاست که همراه پدر و برادر بزرگش به بوستان بعثت آمده و قرار است با



پدرش «علی باقری» داخل قایق شماره ۱۶ بنشینند و برای برنده شدن پارو بزنند. او با پدرش وارد میدان مسابقه شده تا مهارت‌های گروهی خود و خانواده‌اش را به نمایش بگذارد. با سوت داور رقابت به‌صورت رسمی آغاز می‌شود تا صحنه‌های زیبای ورزشی پدران و پسران ورزشکار هم‌محله‌ای شکل رسمی به خود بگیرد. انگار برخی از شرکت‌کننده‌ها تجربه و مهارت بیشتری در قایق‌سواری دارند، بنابراین خیلی زود قایق خود را جلو می‌برند، اما معلوم است همه به یک اندازه از این رقابت لذت می‌برند.

تلاش برای رسیدن به پیروزی

«ناصر احمدی» همراه فرزندش نوید ۱۰ ساله در این رقابت شرکت کرده است. پدر و پسر که برای به ثمر رساندن زحمت‌های خود و کسب پیروزی از هیچ تلاشی رویگردان نیستند. آنها می‌دانند که در این رقابت هماهنگی و انضباط حرف اول را می‌زند و هر کدام از آنها باید وظیفه خود را تا رسیدن به خط پایان مسابقه به درستی انجام دهند. نوجوان یادی می‌گیرند که برای رسیدن به موفقیت و پیروزی باید زحمت بکشند و تلاش کنند.

مسابقه قایقرانی پدران و پسران رقابت نزدیکی را به وجود آورده است طوری که هر تیم تلاش می‌کند که از دیگری عقب نماند. اعضای تیم‌ها چنان صمیمیت و همکاری را به تصویر کشیده‌اند که زیبایی مسابقه را دو چندان کرده است. به گفته کنکرائی، برد و باخت در این مسابقه اهمیت چندانی ندارد و هر کدام از شرکت‌کنندگان تسوان و انرژی خود را به معرض نمایش می‌گذارند. پدران و پسران در کنار هم لحظه‌های شاد و زیبایی را در یک روز پاییزی خلق می‌کنند. کنکرائی می‌گوید: «شرکت فرزندان در کنار والدین‌شان در چنین مسابقاتی آثار مثبت زیادی به همراه دارد. آنها در جریان این گونه رقابت‌ها بسیاری از مسائل کاربردی مثل هماهنگی، همکاری، گذشت، دقت، سرعت و... را یاد می‌گیرند که هر کدام از این موارد در آینده و در طول زندگی به دردشان خواهد خورد.»

عکس: امیر ادهم



نگاه

آثار مثبت برنامه‌های

گروهی در موفقیت

فرزندان

«خیلی از کودکان و نوجوانان به دلیل شرایط سنی‌شان تجربه چندانی از سختی‌ها و مشکلات زندگی ندارند. این موضوع باعث می‌شود که در بیشتر مواقع درک مناسبی از اتفاق‌ها و رویدادهای اطراف خود نداشته باشند و در این مواقع درست تصمیم‌گیری نکنند.



روح‌الله دبیری، مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸

برگزاری یک بازی ساده و صمیمانه میان پدران و پسران می‌تواند آثار مثبت زیادی به همراه داشته باشد که مهم‌ترین آن استفاده از تفکر و تأمل برای حل مسئله و همچنین ایجاد ارتباط کارآمد بین والدین و فرزندان است. «روح‌الله دبیری»، مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۱۸ که در رابطه با روان‌شناسی خانواده و گسترده‌ای انجام داده با بیان این مطلب می‌گوید: «شرکت فرزندان در کنار والدین‌شان در چنین مسابقاتی آثار مثبت زیادی به همراه دارد. آنها در جریان این گونه رقابت‌ها بسیاری از مسائل کاربردی مثل هماهنگی، همکاری، گذشت، دقت، سرعت و... را یاد می‌گیرند که هر کدام از این موارد در آینده و در طول زندگی به دردشان خواهد خورد.»

عضو شورای اسلامی شهر تهران
از مزایای راه‌اندازی مجدد ماشین دودی می‌گوید

گردشگری ری روی ریل توسعه

گزارش ویژه



وجود این ماشین روی ریل خودش مثل پیدا شدن آگمشده است و نماد ری از دوره قاجارها همین ماشین دودی است

ری با قدمت چند هزار ساله به مثابه جواهری ارزشمند در جنوب تهران می‌درخشد و حفاظت از این گنجینه توجه جدی مسئولان را می‌طلبد. توجهی که مرهم زخم باشد و از ویرانی و تخریب آن جلوگیری کند. کشف بخشی از خط آهن ماشین دودی در ری در ۲ سال اخیر به مزاج ری‌نشینان و تهرانی‌ها خوش آمد و این روزها با گردگیری خاطره‌ها یادی از ایام می‌کنند تا شاید برای مسئولان در واپسین ماه‌های قرن حاضر سراغی از احوال تاریخ ری در دوره قاجار بگیرند. تحول اثرگذار اجتماعی ماشینی دودی در دوره قاجار در ری و اقدامات این چند روز اخیر بهانه‌ای شد تا دقایقی با «حسن خلیل‌آبادی» عضو شورای اسلامی شهر تهران، ری و شمیرانات درباره ماشین دودی به‌عنوان نماد ری گفت‌وگویی کوتاه داشته باشیم.

«بازگشت لوکوموتیو قدیمی ماشین دودی به ریل اصلی خودش چقدر می‌تواند در تقویت و معرفی هویت شهری تأثیرگذار باشد؟
ماشین دودی برای مردم ری دنیایی از خاطره است که کشف ریل قدیمی و بازگشت لوکوموتیو همه اهالی را با سفری تاریخی به روزهای جوانی‌شان برد. وجود این ماشین روی ریل خودش مثل پیدا شدن آگمشده است و با در کنار هم قرار گرفتن آنها می‌توان گفت نماد ری از دوره قاجارها همین ماشین دودی است. روزگاری که همه نقل و انتقالات مسافری با مال‌ها، کالسکه و درشکه بود، به یکبار ریل‌های

رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهری:

ماشین دودی هویت تهران است

«مسئول بواتال» مهندس فرانسوی تبار به نمایندگی از شرکت بلژیکی برای ساخت نخستین خط تراموای تهران قراردادی با ناصرالدین شاه امضا کرد. کارشناسان سازمان میراث فرهنگی با در دست داشتن اسناد موجود از آن زمان، معتقدند ریلی که مقابل امامزاده عبدالله(ع) شهری از دل خاک بیرون آمده، بخشی از همان ریلی است که سال ۱۲۶۱ خورشیدی در دوره پادشاهی ناصرالدین از تهران به ری ساخته شد. مرمت باقیمانده این ریل قدیمی و انتقال دوباره ماشین دودی بهانه گفت‌وگوی ما با «امیر مصیب رحیم‌زاده» رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهری شد.

رئیس اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شهری به اهدافی که از بازگرداندن ماشین دودی به ریل اصلی دنبال می‌شود، اشاره کرده و می‌گوید: «ماشین دودی بخشی از هویت صنعتی و مدرن تهران و ری است و نقطه عطفی برای هویت حمل‌ونقل ریلی و درون‌شهری این مناطق به حساب می‌آید. شهرداری منطقه ۲۰ سال ۱۳۹۷ طی ساخت پیاده‌راه در ضلع شرقی خیابان فداییان اسلام با باقیمانده ریل قدیمی دوره قاجار در دل انبوه خاک مواجه شد و سپس کارشناسان میراث فرهنگی برای بررسی موضوع به این محل اعزام شدند. نتایج کارشناسی ثابت می‌کند

بهتر است مدیریت شهری نقشه گردشگری ری را تهیه و تدوین کند و در ورودی‌های ری به گردشگران ارائه بدهد

اهنی روی زمین‌های کشاورزی و بیابان‌ها نشست و باعث شگفتی اهالی ری، تهران و ایرانی‌ها شد. آوازهاش در همه ایران پیچیده بود و هنوز خیابان‌کشی‌ها تعریف واحدی نداشتند که ریل‌گذاری صورت گرفت. بنابراین بازگشت بقایای لوکوموتیو قدیمی به ریل زنگ زده و فرسوده به‌طور حتم نقش مؤثری در احیا و تقویت دوباره داشته‌های تاریخی ری دارد و نمی‌توان آن را کتمان کرد.

«اگر لوکوموتیو در ایستگاه مترو باقی می‌ماند، بهتر از قرار گرفتن در خیابان فداییان اسلام نبود؟
اهالی ری در دهه ۸۰ بار دیگر بعد از ماشین دودی شاهد افتتاح و راه‌اندازی ایستگاه مترو بودند و روزانه زائران و گردشگرانی که با مترو به ری می‌آمدند، در کنار ماشین دودی عکس می‌گرفتند. با این وجود این لوکوموتیو متعلق به این ریل اهنی است. هر چند تردد شهروندان، زائران و غیربومی‌های ری در ایستگاه مترو شهری بیش از ترده در خیابان فداییان اسلام است، ولی می‌توان این بخش از خیابان فداییان اسلام را با ایجاد فضا سازی فرهنگی و گردشگری در آن‌ها شاد و شادمان و گردشگران برجسته کرد. اتفاقاً می‌توان پیدا شدن این ریل را بهانه‌ای برای روشن شدن فعالیت‌های گردشگری رقم بزنیم. می‌توان این راسته از خیابان فداییان اسلام را مانند خیابان ناصرخسرو در بازار تهران، سنگفرش و مشاغل قدیمی را احیا و با برپایی کافه و گالری‌های نمایشگاهی رونقی به آن بدیم و البته این تنها درباره ماشین دودی در خیابان فداییان اسلام صدق نمی‌کند چراکه می‌توان در کنار دژ رشکان، برج طغرل، شیخ صدوق، ابن‌بابویه، چشمه‌علی، آتشکده ری و کاروانسرای شاه عباسی چنین پاتوق‌های فرهنگی را ایجاد و از خاموش بودن این هویت چند هزار ساله جلوگیری کرد. چه بسا نهادهای سازمان‌ها و مسئولان زیربط برای هویت ری، خط تراموایی با یک نقشه گردشگری طراحی کنند. به گونه‌ای که این خط تراموا همه نقاط گردشگری که در کالبد شهری ری قرار گرفته است را به هم وصل کند و در این مسیر گردشگران را با داستان‌هایی که ری دارد و خیلی از آنها بازگو نشده است، آشنا کرد تا فراموش نشود.

چندی پیش این مسیر ریل گذاری شده به طول ۴۰ کیلومتر مقابل امامزاده عبدالله(ع)، از دل خاک بیرون آمد و خاطراتی را از «ماشین دودی» برای مردم زنده کرد



ری نشینان هنوز هم از ماشین دودی خاطره دارند

از در آوردن کشف‌ها تا رفتن روی سقف قطار

«رسول زندگی» ۵۰سال دارد و از اهالی محله دیلمان است.

می‌گوید: «خودم که خاطره‌ای از این قطار ندارم، اما همیشه در دورهمی‌های خانوادگی دایی و عموهام شعری را که مربوط به ماشین دودی بود با هم می‌خواندند که الان خیلی در خاطرم نمانده است. هروقت که همراه دایی‌ام از کنار ماشین دودی در ایستگاه مترو شهری می‌گذشتم، می‌گفت: «بعضی‌ها وقتی سوار قطار می‌شدند، کشف‌های خودشان را درمی‌آوردند و آنها را زیر بغل می‌گرفتند و بدون کفش روی صندلی‌ها می‌نشستند. بعضی از جوانان بازگوش هم از در و بدنه ماشین دودی آویزان می‌شدند و عده‌ای هم برای راه رفتن روی سقف قطار شرط‌بندی می‌کردند.»

هم زیارت بود و هم سیاحت

گزارش ویژه

«جعفر فیروزآبادی» از ساکنان قدیمی ری است و از ماشین دودی خاطره زیادی دارد. می‌گوید: «از دودکش قطار هنگام حرکت بخار بیرون می‌آمد به خاطر همین به آن ماشین دودی می‌گفتند. آن زمان ۱۰سال بیشتر نداشتیم. معمولاً پاتوق بچه‌های محله، کنار ایستگاه قطار یا همان «گار ماشین» بود. تا قبل اینکه قطار حرکت کند، همه ساکت بودیم و سوار شدن مردم را تماشا می‌کردیم، اما وقتی قطار برای حرکت از ایستگاه سوت می‌کشید، دنبال آن می‌دویدیم تا جایی که خسته می‌شدیم. دوباره همان راه را بر می‌گشتیم و به خانه‌هایمان می‌رفتیم.» او می‌گوید: «اگر تهران کاری داشتیم، سوار ماشین رفتیم و به ایستگاه تهران که رسیدیم، جوان‌ها و نوجوان‌های تهرانی با سوت و جیغ به استقبال ما آمدند. هیچ‌وقت لذت تماشای زمین‌های کشاورزی و باغ‌ها را از ماشین دودی فراموش نمی‌کنم.»

«بازار قدیمی ری را ببینند و کباب و ریحان بخورند، اما تهرانی‌ها برای زیارت حضرت عبدالعظیم(ع)، امامزاده عبدالله(ع) و امامزاده طاهر(ع) بیشتر به ری می‌آمدند. برای آنها هم زیارت بود و هم سیاحت.» وی مکشی می‌کند و می‌گوید: «چون آداب سفر با این وسیله جدید را هرکسی نمی‌دانست، کشته زیادی می‌داد. همیشه آخر هفته‌ها اطراف این ایستگاه پر از دستفروش بود؛ برنده فروش، ادویه فروش، کلاه فروش، انگشتر فروش، بستنی فروش و خیلی‌های دیگر. معمولاً کبابی‌های بازار ری از زائران تهرانی پر بود. گاهی من و دوستانم باقلاوهای را که مادرهایمان می‌پختند، برای فروش می‌آوردیم. البته خیلی نوجوان بودیم و کم‌کم در بازار فرش مشغول به کار شدیم.»

«دود سیاه ماشین دودی و ترس‌های ما»
«قمر قروزان» ۷۹سال دارد و از ساکنان محله این‌بابویه است و همراه دختر و نوه‌هایش برای ادای نذر به امامزاده عبدالله(ع) آمده است.

به گفته یکی از نوه‌ها، مادر بزرگش گنجینه خاطرات است. او می‌گوید: «وقتی ریل ماشین دودی ۲سال پیش از دل خاک بیرون آمد، مادر بزرگم خیلی خوشحال شد و کلی خاطره از روزهای جوانی برایمان تعریف کرد. امروز هم وقتی لوکوموتیو قدیمی ماشین دودی را روی ریل دید، با اینکه مثل گذشته توان صحبت ندارد، فقط با انگشت آن را نشان داد و لبخندی زد، او جوری به ماشین دودی نگاه می‌کرد که گفتیم لابد خاطره‌های گذشته برایش زنده شده است. او همیشه تعریف می‌کرد که خودش به خاطر دود سیاه قطار از آن ترس داشت. به خاطر اینکه مسیر عبور قطار از نزدیکی خانه آنها بود، برده‌ها و ملحفه‌ها را باید زود به زود می‌شستند یا اینکه قبل از اینکه ماشین دودی از محله بگذرد، آنها را از روی‌بند جمع می‌کردند تا زیارت عبدالعظیم حسنی(ع) و



شوق سوار شدن ماشین دودی در قاب چند عکس قدیمی



خاطرات دود گرفته

راه آهن تهران- شهری که از آن به «ماشین دودی» دودی یاد می‌شود، در دوره ناصرالدین شاه ساخته شد و یک شرکت بلژیکی افتتاح کرد. این شرکت زمین‌های وسیعی را در غرب املاک نجف‌آباد و شمال اراضی مشایخ تهران که در ضلع جنوبی خیابان دروازه مشهد (خراسان) قرار داشت، به ماشین دودی (ایستگاه) اختصاص داد؛ جایی که امروز بوستان کوثر نام دارد. آن زمان، تهران محصور در حصار ناصری و ۱۲ دروازه بود و برای خروج ماشین دودی از شهر، بخشی از حصار را در گوشه جنوب شرقی آن خراب کردند. البته فعالیت ماشین دودی هم بی خطر نبود چون حوادث ناگواری رقم زد که در اثر ناآشنایی مردم با این وسیله بود. در این صفحه چند عکس قدیمی از ماشین دودی را می‌بینید.



ماشین دودی از شنبه تا پنجشنبه یک نوبت در ساعت ۱۰ از تهران به ری و ساعت ۱۶ از ری به تهران حرکت می‌کرد در روزهای تعطیل و مناسبت‌های مذهبی، نخستین حرکت ماشین از تهران ساعت ۸ بود و هر ساعت یک قطار اعزام می‌شد. بلیت ماشین دودی در زمان ناصرالدین شاه ۷شاهی، زمان مظفرالدین شاه ۵شاهی، در زمان احمدشاه ۷شاهی و پس از آن ۱۰ شاهی شد. هر شاهی یک بیستم قران بود. در دوره محمدرضا شاه هم بلیت ماشین دودی ۲ و نیم ریال بود.

قدیم‌ها یکی از تفریحات مردم به‌خصوص تهرانی‌ها این بود که سوار ماشین دودی شوند و تا ری بروند. به گفته خودشان هم سیاحت بود و هم زیارت. شعر معروف ماشین دودی آن زمان این بود: «چه خوش بود که به یک کرشمه دو کار/ زیارت شه عبدالعظیم (ع) و دیدن حضرت یار»



ناصرالدین شاه قاجار پس از نخستین سفرش با قطار «ری» به نظر آیفانتش گفت: «سوار شدن بر ماشین دودی اوقات ما را خوشی کرده، هر آن شاه حرف او را تاپید و هیولای آهنی را از آن پس ماشین دودی صدا کردند.»



عکس: علیرضا فیاضی

شهردار منطقه ۱۸ از اجرای طرح «خیابان کامل» در بلوار معلم خبر می‌دهد

تولد یک خیابان همه چیز تمام

مریم قاسمی

«خیابان کامل» با هدف بهبود سبک زندگی ساکنان، کاهش تنش‌ها و توسعه روابط اجتماعی مطلوب و کارآمد در بلوار معلم منطقه ۱۸ وارد فاز عملیاتی شده است. به گفته «سیدمحمد فیاض» شهردار منطقه ۱۸ این طرح ویژه ترافیکی، بستری فراهم خواهد کرد تا شهروندان بیش از گذشته از فضاهای اطراف محل زندگی خود لذت ببرند و هنگام حضور در معابر احساس آرامش و امنیت کنند. به تعبیر وی، خیابان کامل معبری تمام و کمال است از آنچه شهروندان در فضای کنونی شهری به دنبال آن هستند؛ جایی که بتوانند در کنار مناسبات فرهنگی و ارتباطات اجتماعی، در محله و شهر حضور مؤثرتری داشته باشند و به مرور زمان رضایتمندی بیشتری احساس کنند. برای اجرای پروژه خیابان کامل ماها کار مطالعاتی و میدانی انجام شده و هر چند ماهیت این طرح ترافیکی است، اما به مسائل مربوط به حوزه اجتماعی و فرهنگی نیز توجه ویژه‌ای دارد.

بلوار معلم نخستین و آخرین خیابان کامل نخواهد بود

شهردار منطقه ۱۸ ابراز امیدواری می‌کند که با لطف پروردگار بحران کرونا روزی به پایان می‌رسد و سپس از این لحظه‌های تلخ و نامبارک مناسبات و ارتباطات اجتماعی دوباره از سر گرفته می‌شود و آن زمان شهروندان با قدم گذاشتن در خیابان کامل بلوار معلم می‌توانند احساس خوشایندی پیدا کنند. فیاض در ادامه تأکید می‌کند که این معبر ویژه نخستین و آخرین خیابان کامل منطقه ۱۸ نخواهد بود؛ چراکه قصد دارند مانند این پروژه را در بلوار شهیدان بهرامی (یاران سابق) در ناحیه ۲ شهرداری منطقه ۱۸ اجرا کنند. وی می‌گوید: «این بلوار نیز موقعیت ممتازی دارد، از یک سو محور ارتباطی منطقه ۱۸ به منطقه ۱۷ است و در طول مسیر از محله‌های شهرک صاحب‌الزمان (عج)، ولی عصر (عج) شمالی، ولی عصر (عج) جنوبی و بهدشت می‌گذرد. ابتدای آن خیابان قائم (عج) در جوار بوستان بانو، مجموعه شهربانو و بوستان قائم (عج) و انتهای آن بل بهارن و ساختمان شهرداری منطقه ۱۸ است.

تلاش برای ایجاد محله‌ای خوب و مطلوب

فیاض عنوان می‌کند که پیشنهادهای و ایده‌های شهروندان در امکان‌سنجی طرح‌ها و اولویت‌بندی اجتماعی پروژه‌های شهرداری منطقه ۱۸ اهمیت فراوانی دارد و می‌گوید: «در اجرای پروژه خیابان کامل ابتدا باید فرصت‌های محله و نیاز شهروندان را شناخت و بعد وارد عمل شد. مسائلی که می‌تواند اولویت پیدا کند، فراوان است؛ از جمله اوقات فراغت سالمندان، آماده کردن شهر و محله برای حضور معلولان و جلوگیری از انزوا و گوشه‌گیری آنها، حذف فضاهای بی‌دفاع شهری و تبدیل آن به فضاهای مفید و کارآمد، کاهش ناهنجاری‌های اجتماعی پروژه‌های شهرداری منطقه ۱۸ است. مسائل توجه می‌شود.»



استفاده از ظرفیت نهادهای مردمی در اجرای طرح‌ها

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۸ از خیابان کامل به‌عنوان الگویی مناسب از پروژه‌های «انسان محور» به جای «خودرو محور» یاد می‌کند و می‌گوید: «متأسفانه در چند دهه گذشته شهر و محله‌هایش آنقدر توسعه و گسترش یافته که دیگر فضای برای استفاده اختصاصی شهروندان باقی نگذاشته و به هرجا که نگاه می‌کنیم آپارتمان‌ها و ساختمان‌های سنگی و سیمانی بیش از همه به چشم می‌خورد. در چنین شرایطی اجرای طرح‌های نو از جمله خیابان کامل که متولی اصلی آن معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران است می‌تواند بخشی از این کمبودها را جبران و این وضعیت بغرنج را تعدیل کند.»

«فرداد احمدی‌راد» دورنمای اجرای این پروژه موفقیت‌آمیز است و در این زمینه توضیح می‌دهد که کارشناسان حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۸ قبلاً، حین و پس از اجرای پروژه خیابان کامل، دیدگاه و نظر شهروندان ساکن در محله را جویا شده و بدون اغراق درصداً بالای از اهالی به اجرای این پروژه رأی مثبت داده‌اند و آن را در بهبود فضای محله و برآوردن نیاز شهروندان مؤثر می‌دانند. احمدی‌راد می‌افزاید: «پس از بررسی نتایج، درنگ جایز نبود، بنابراین اجرای پروژه در اولویت قرار گرفت و شهروندان به‌زودی شاهد اقدامات معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۸ خواهند بود.»

وی در ادامه از ظرفیت بالای گروه‌های مردم‌نهاد فعال محلی برای مشارکت در اجرای پروژه‌ها صحبت می‌کند و می‌افزاید: «اگر انجمن‌های محلی برای اجرای پروژه خیابان کامل ایده و ابداعی دارند می‌توانند در این زمینه با شهرداری همکاری کنند. به فرض می‌توان رنگ‌آمیزی دیوارها و المان‌های موجود در بلوار معلم را به شهروندان سپرد یا اینکه نمونه‌های جالبی از تندیس‌ها و کاردرستی‌هایی را که اهالی با پسماندها و لوازم غیرقابل استفاده درست کرده‌اند، در این مسیر نصب کرد تا در معرض دید عموم مردم قرار گیرد.»

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۸ از پایان یادآوری می‌کند که شهروندان ساکن در محله‌ها باید از سهم یکسان در زمینه استفاده از امکانات برخوردار شوند، بنابراین مسئولان شهرداری منطقه ۱۸ قصد دارند در آینده نمونه‌هایی از پروژه خیابان کامل بلوار معلم را در سایر محله‌ها اجرا کنند.



فرداد احمدی‌راد کارشناس حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۸

گلفروش لیسانسه محله ما بین دوستانش به شخصیت یک رمان کلاسیک معروف است

ژان والکژان در چهارراه قهوه‌خانه

مریم قاسمی

◀ وحید ۲۸ساله گلفروش محله ماست. ۸صبح در تقاطع چهارراه قهوه‌خانه می‌ایستد تا دسته گل‌های رز و نرگسی را که نسیه از صاحبکارش گرفته بفروشد. اگر همه گل‌ها را بفزند، می‌تواند ۷۰ تا ۸۰هزار تومان کاسبی کند. وقتی سررسیدی که همراهش دارد را باز می‌کند، ناخودآگاه نوشته‌هایش را می‌بینم که پر شده از حساب و کتاب روزانه، خاطرات زندگی، قرار و مدارها و آرزوهایش. او دانشگاه هم رفته و لیسانس جغرافیا دارد و حالا این‌گونه روزگار می‌گذراند. صبح تا عصر گلفروشی می‌کند و بعد از آن به خانه‌ای کلنگی می‌رود که به‌صورت مشترک با چند کارگر شهرستانی در شهرک ولی‌عصر (عج) اجاره کرده است. خانه‌اش بخاری ندارد و شب‌ها با گاز بیک نیک خودشان را گرم می‌کنند. وحید اسم مستعاری است که به خواسته خودش انتخاب کرده‌ایم تا هویتش مخفی بماند. ▶

حتی اگر خودش نگوید، نحوه صحبت او با مشتری‌ها نشان می‌دهد که فردی باسواد و تحصیلکرده است. هم سر و صورت مرتب‌تری دارد و هم لباس تمیز. ۳ماه است که به دلیل عدم توانایی در پرداخت ۹۰۰هزارتومان اجاره در میدان راه‌آهن، به منطقه ما و شهرک ولی‌عصر (عج) آمده و با ۱۵کارگر ساختمانی همخانه شده و دانگی اجاره می‌دهد. با بقیه گلفروش‌ها فرق دارد. وقتی چراغ قرمز می‌شود و خودروها می‌ایستند، دسته گل‌هایش را می‌فروشد و با سبز شدن چراغ، روی جدول سیمانی خیابان می‌نشیند. البته در همین چند دقیقه، مشغول خواندن کتاب می‌شود.

کار نداریم حتی برای شما

قول می‌دهیم زیاد مزاحمش نشویم تا زود سراغ گل‌هایی بزرگردد که این روزها کمتر خریدار دارد. جوان گلفروش پیش دوستانتش به «ژان والژان» شخصیت اصلی رمان بینوایان شهرت دارد. از قرار روزی چرخ ماشین پیرمرد ضایعات جمع کنی داخل نهر آب می‌افتد و وحید به زحمت آن را بیرون می‌کشد؛ مثل قهرمان داستان کتاب بینوایان.

متولد سال ۱۳۷۱ در کردستان است و پس از تحصیلات به تهران آمده تا کار خوبی پیدا کند و برای خانواده‌اش پول بفرستد، اما هنوز شغل ثابتی ندارد و روزها را سر چهارراه‌ها شب می‌کند. وحید مدت کوتاهی هم به گرمخانه رفته، اما روحیاتش با فضا و محیط آنجا جور نبود. ماسک به‌صورت زده و برای اینکه جملاتش را خوب بشنویم، با صدای بلند حرف می‌زند. او از تلاش برای ادامه زندگی صحبت می‌کند و می‌گوید: «دستفروشی سر چهارراه اصلاً کار خوبی نیست، اما من مثل خیلی‌ها به این کار احتیاج دارم تا برای خانواده‌ام پول بفرستم. وقتی لیسانس گرفتم، خیلی دنبال کار گشتم

مدیر مرکز رفاه و خدمات اجتماعی شهرداری منطقه ۱۸:

کار در قبال این افراد مسئول هستیم

سراغ مسئولان شهرداری منطقه ۱۸می‌رویم تا ببینیم چگونه می‌توان به افرادی مثل این گلفروش جوان کمک کرد. «حسین هوشمند» مدیر مرکز رفاه و خدمات اجتماعی شهرداری منطقه ۱۸ پس از شنیدن حکایت زندگی وحید، فوری دست به کار می‌شود و به چند جا زنگ می‌زند تا برایش شغلی پیدا کند، اما موفق نمی‌شود. او توضیح می‌دهد که اوضاع کرونا و

رکود بازار، پیدا کردن کار را سخت کرده است. هوشمند می‌گوید: «بیدا کردن شغل برای افرادی که در زمینه‌ای تخصص و مهارت دارند، مثل برقکاری، خیاطی، مکانیکی، جوشکاری ... به مراتب راحت‌تر از رشته‌های دانشگاهی است که این روزها بازار کار ندارند، اما به باور من خیاط، برقکار یا هر کارگرفنی که تحصیلات دانشگاهی داشته باشد، خیلی زودتر و بهتر

پس از شنیدن صحبت‌های مدیر مرکز رفاه و خدمات اجتماعی شهرداری منطقه ۱۸ این مطالب را به وحید انتقال دادیم و متوجه شدیم که او از میان مشاغل فنی و حرفه‌ای به خیاطی علاقه دارد، بنابراین قرار شد تا این گلفروش در کارگاه خیاطی که زیر نظر مرکز رفاه است، به‌طور رایگان آموزش ببیند و



حسین هوشمند

مشغول کار شود.

هوشمند می‌گوید: «همه نهادها، انجمن‌ها و خیریه‌های محلی برای کمک به چنین افرادی مسئولیت دارند. باید قیبول کنیم که همه

دستفروشی‌های سر چهارراه‌ها مثل هم نیستند و عده‌ای به دلیل مشکلات زندگی به مشاغل کاذب روی آورده‌اند. باید این افراد هرچه زودتر شناسایی شوند و مورد حمایت قرار گیرند، به‌ویژه جوان‌ها که می‌توانند در این دوران متشخصاً خدمات مؤثر به شهروندان

باشند.»



آشنایی با ۴سالمند فعال و شاخص منطقه ۱۹

موسپیدانی که عصای دست هستند

زهرا بلندی

◀ یا به سن گذاشته، اما سرزنده‌اند و شاداب: سالمندانی که خود را از اجتماع و فعالیت‌های اجتماعی کنار نکشیده‌اند و با عشق و علاقه در حوزه‌های مختلف اجتماعی فعالیت می‌کنند. صحبت از سالمندان فعال و شاخص منطقه ۱۹است که یکی از آنها دل مشغول سرودن و خوانش شعرهایش در محافل ادبی و آیینی است، دیگری دبیری کانون سلامت منطقه را برعهده دارد و یکی هم ضمن مشارکت با کانون دیابت، هر کاری از دستش برمی‌آید برای آگاه‌سازی سالمندان منطقه انجام می‌دهد. در این گزارش با گروهی که اخیراً به‌عنوان سالمندان شاخص منطقه توسط شهردار منطقه ۱۹ مورد تقدیر قرار گرفته‌اند بیشتر آشنا می‌شویم. ▶

۳۹سال از سرودن نخستین شعر آیینی‌اش می‌گذرد، اما همچنان تر توان‌تر از قبل به یاد امام حسین(ع) قلم می‌زند و شعرهایش را در محافل ادبی و آیینی منطقه می‌خواند. «حسن اخوندی» سالمند ۶۴ساله ساکن محله خانۀ آبادنو از کودکی با علاقه شخصی در هیئت‌های مذهبی شرکت می‌کرد و به واسطه این حضور همیشگی کم‌کم به نوحه‌سرایی و سرودن اشعار مذهبی روی آورد. این شاعر آیینی با اشاره به اینکه در دهه‌های ۷۰ و ۸۰ با برخی نشریات همکاری داشته و تاکنون عنوان شاعر برگزیده در کنگره‌های شعر عاشورایی استان‌های اردبیل، تهران و کردستان را از آن خود کرده است، می‌گوید: «تا امروز اشعارم شانس چاپ در ۱۰کتاب را داشته است. این درحالی است که نخستین کتابم با نام «دل باخنگان» را در سال ۱۳۹۴ به انتشار رساندم.» این سالمند فعال محله که علاوه بر سرودن شعرهای آیینی در مسجد سیدالشهدا(ع) و حسینیه حضرت ابوالفضل(ع) شعرخوانی و در هیئت محلی امام سجاد(ع) مداحی می‌کند، می‌گوید: «تا ۱۰سال پیش به‌صورت مستمر در هیئت‌ها مداحی می‌کردم، اما الان فعالیتکم کمتر شده و بیشتر اوقاتم را در انجمن شعرای منطقه ۱۹ که دبیری آن را به عهده دارم سپری و از سوی دیگر خود را برای چاپ کتاب‌های جدید آماده می‌کنم.»

در یافت ۶۵۰کارت منزلت برای سالمندان منطقه

۱۰سال پیش خیلی اتفاقی نوشته‌ای روی زمین پیدا کرد که روی آن خانه سلامت سالمندان نوشته شده بود. کنجکاو و مشتاق به نشانی درج شده در کاغذ مراجعه و به‌عنوان نخستین عضو کانون سالمندان آمادگی خود را برای تشکیل کانون سالمندان اعلام کرد. این روایتی از شیوه عضویت «میکائیل عبداللهی» سالمند ۸۱ساله محله خانۀ آبادنو جنوبی در کانون سالمندان منطقه ۱۹ است که سیا بیان آن می‌گوید: «مسئول وقت خانه سلامت منطقه به من گفتند که برای شکل‌گیری هرچه سریع‌تر این کانون و ارائه خدمات



حسن آخوندی

میکائیل عبداللهی

حسین نورعلیزاده کرمجوانی

را از دوران کودکی از عمویش که مکتبی بود یاد گرفته و به مرور زمان با قرائت قرآن در هیئت‌های خانگی به قاری قرآن تبدیل شده است، می‌گوید: «سال‌هاست در مجالس مختلف محلی به‌خصوص در مسجد امام حسین(ع) قرآن قرائت می‌کنم و در حد توان اگر کسی سؤالی داشته باشد راهنمایی‌اش می‌کنم.»

علیزاده کرمجوانی که طی سال‌های سکونتش در این محله پیگیر مشکلات آن بوده و به نوعی معتمد محله هم محسوب می‌شود، می‌گوید: «از ۲سال پیش عضو کانون سالمندان منطقه شدم. طی این مدت پیش از شیوع کرونا در برنامه‌های مختلف این کانون شرکت می‌کردم. اما فعلاً با تعطیلی سراهای محله و ضرورت ماندن سالمندان در خانه، قرآن بهترین یار این روزهایم است و بیشتر اوقاتم را با قرائت قرآن در خانه سپری می‌کنم.»

حاجی سلامت شهروندان

«فاطمه معظم» جزو بانوان فعال محله است که سلامت شهروندان یکی از دغدغه‌های همیشگی‌اش بوده و ۲۰سال است در این زمینه فعالیت‌های غیرمتمرکز و ناپیوسته داشته انجام می‌دهد. او درباره آغاز فعالیت‌های محلی‌اش می‌گوید: «۲۰سال پیش وقتی برای استفاده از خدمات مرکز بهداشت به درمناگاه آیت‌رفته بودم، با خدماتی که شهروندان می‌توانستند به‌صورت رایگان از آنها بهره‌مند شوند آشنا شدم. از آن پس همه تلاش‌م را به کار گرفتم تا اهالی محله‌ام را با چنین خدماتی آشنا کنم. بعد از مدت کوتاهی در این مرکز من را به‌عنوان رابط بهداشت محله شریعتی شمالی می‌شناختند. با افرادی که در این محله مستأجر بودند یا درباره خدمات مرکز بهداشت چیزی نمی‌دانستند، تا درمناگاه همراهی می‌کردم یا مشخصاتشان را به درمناگاه ارائه می‌دادم و خلاصه هر کاری از دستم بر می‌آمد برایشان انجام می‌دادم.» معظم با اشاره به اینکه حدود ۱۵سال پیش متوجه می‌شود پیش دیابت دارد، می‌گوید: «به سبب بیماری‌ام بیش از پیش مشتاق کسب اطلاعات درباره این بیماری بودم و در دوره‌های آشنایی با دیابت و... مرکز بهداشت شرکت می‌کردم. حتی مدتی هم به‌عنوان هم‌تای دیابت در کلینیک تخصصی دیابت فعالیت داشتم.» این بانو که اکنون یکی از اعضای فعال کانون سالمندان منطقه ۱۹ است، با اشاره به اینکه ضمن شرکت در جلسات آموزشی، بانوان محله را برای شرکت در این دوره‌ها ترغیب می‌کند، می‌گوید: «پیش از شیوع کرونا برای برگزاری دوره‌های مختلف آموزشی، برابری ایستگاه‌های سلامت و سنجش قند و فشارخون با اداره سلامت و کانون سالمندان مشارکت داشتم که متأسفانه فعلاً به دلیل شیوع بیماری کرونا، تاحدودی کم‌رنگ شده و این روزها اوقات فراختم را به پیاده‌روی در بوستان شریعتی، آن هم در ساعت‌های خلوت روز اختصاص می‌دهم.»



فاطمه‌معظم

خدمات روزهای کرونایی کانون سالمندان

سالمندان منطقه ۱۹ به دلیل سکونت در بافتی مذهبی و سنتی، از جایگاه نسبتاً بالایی در بین خانواده اهل محل برخوردارند. به همین دلیل کمتر به خانه‌های سالمندان سپرده می‌شوند و اغلب در کنار خانواده‌هایشان روزهای کهنسالی خود را سپری می‌کنند. «فاطمه داداش‌زاده» مدیر اداره سلامت شهرداری منطقه ۱۹ با بیان این موضوع و با اشاره به اینکه ۳۰۰سالمند در کانون سالمندان منطقه عضویت دارند، می‌گوید: «همه این افراد پای کار هستند. پیش از شیوع کرونا در برنامه‌های مختلف کانون‌های سالمندی محله‌ها شرکت می‌کردند، در کاشت و نگهداری از گل‌ها و گیاهان فعال هستند و حتی سال گذشته در بازی‌های نشاط و سالمندی بین مناطق ۲۲گانه شهر تهران مقام چهارم را از آن خود کردند.» داداش‌زاده درباره ارائه خدمات غربالگری که اکنون با وجود شیوع کرونا خیلی محدود شده است، می‌گوید: «۳پایگاه بهداشت منطقه درسراهای محله شکوفه، شریعتی جنوبی و خانۀ آبادنو شمالی، هر روز در ساعات اداری آماده ارائه خدمات غربالگری رایگان به سالمندان هستند. اعضای کانون سالمندان منطقه هم می‌توانند برای دریافت خدمات رایگان مشاوره روان‌شناسی با شماره ۵۵۵۲۲۲۳۳ تماس بگیرند.»



فاطمه داداش‌زاده مدیر اداره سلامت شهرداری منطقه ۱۹



● صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری
● شورای سردبیری: مهدی علیپور
سروش چنایی
زکیه سعیدی

● دبیر تحریریه: ابودر چهل امیرانی
● تحریریه: رضا نیک‌نام / نصیبه سجادی
مریم قاسمی / رایحه تیموری / زهرا بلندی

● مدیر هنری: کامران مهرزاده
● صفحه آرایی: محمدرضا محمدی تاش / علی حسینی / امیلاد رفیعی
● فائزه توکلی
● حروفچینی و تصحیح: منیژه خسروآبادی / اعظم آجوربندیان / فهیمه شیرازی

● نشانی: خیابان ولی عصر (عج) نرسیده به پارک وی کوچه تورج پلاک ۱۴ ● کد پستی: ۱۹۶۶۵۳۳۸ ● صندوق پستی: ۱۹۶۶۶-۴۵۹۵۶ ● تلفن: ۰۲۳۰۲۳۱۰۰ ● دورنگار: ۰۲۳۰۲۳۴۸۸

هویت



نصیبه سجادی

تولد محله شریعتی کنار فرودگاه

شکل‌گیری شهرک شریعتی و خیلی از محله‌های منطقه ۱۹ به دلیل فعالیت نخستین فرودگاه کشور یعنی «قلعه مرغی» در این بخش از پایتخت است. این فرودگاه که ۸ مرداد سال ۱۳۰۱ راه‌اندازی شد، در جذب مهاجران نقش زیادی داشت و کم‌کم خانه‌های زیادی در اطراف آن ساخته شدند. «التفات امجدی» که متولد سال ۱۳۳۶ است و از ساکنان قدیمی شهرک شریعتی به شمار می‌رود، می‌گوید: «سال ۱۳۴۹ خبری از خانه و محله در این محدوده نبود. اطراف فرودگاه حصار نداشت و شبیه یک زمین بایر و بیابان بود. بچه‌ها به شوق دیدن هواپیماها وارد فرودگاه می‌شدند و چند نفر از دوستان ما هم در این فرودگاه زخمی شده و فوت کردند. مردم نامه‌ای نوشته و امضا کردند تا ارتش جلو تلفات را بگیرد. بعد از آن در سال ۱۳۵۰، اطراف فرودگاه با سیم خاردار محصور شد.»

وی با بیان اینکه پادگان قلعه‌مرغی معضلات زیادی برای اهالی ایجاد کرده بود، می‌گوید: «صدای هواپیماها زیاد بود و زمانی که باد می‌آمد، گرد و خاک زمین‌های پادگان به هوا برمی‌خاست و به خانه‌های ما وارد می‌شد.»

امجدی درباره چگونگی تردد مردم در آن روزها به محله‌های مختلف می‌گوید: «نقطه اتصال محله‌های شریعتی (شهرک شاهپور سابق)، جوادیه و نازی‌آباد، کوچه شهید «منور دورباش» فعلی بود. مردم از این کوچه به محله‌های مختلف تردد می‌کردند و آن زمان، خیابان شهید لطفی که حالا به معبر اصلی محله تبدیل شده و محله‌های مختلف را به هم‌دیگر متصل کرده، عرض خیلی کمی داشت. خیلی از روستایی‌ها، گوسفندهای خود را از طریق جاده ساهو (بزرگراه شهید آیت‌الله سعیدی فعلی) به شهرک شریعتی آورده و شب‌ها در کاروانسرای حاج «مرتضی وثوقی» استراحت می‌کردند. این کاروانسرا در خیابان مهران فعلی قرار داشت و حالا به مجتمع مسکونی سهند تبدیل شده است. سپس گوسفندهای خود را از طریق خیابان ۱۲ متری غار (شهید امکانی فعلی) و کوچه شهید دورباش، با پای پیاده به کشتارگاه (میدان بهمن) می‌بردند. در وسط سهراب شریعتی فعلی، پاسگاه ژاندارمری وجود داشت و صاحب بیشتر زمین‌های اینجا فردی به اسم نوح‌خاسته بود. اشخاصی به نام‌های مرزبان و شهبازی هم زمین‌های زیادی در اینجا داشتند.»



گردشگری

رد فتحعلی شاه در شهری



ری یکی از شهرهای باستانی و تاریخی کشورمان است که در جنوب تهران قرار دارد. این شهر جاذبه‌های تاریخی و طبیعی زیادی دارد که آن را به یکی از قطب‌های گردشگری پایتخت تبدیل کرده است. «چشمه‌علی» یکی از این جاذبه‌هاست که عمری به درازای ۸ هزار سال دارد و یکی از نقاط باستانی، دیدنی و

تفریحی شهری به شمار می‌رود. چشمه علی از میان صخره‌های بزرگ خارج شده و به سوی جنوب و سپس به جنوب‌شرقی جاری می‌شود. در قدیم فرش‌فروش‌ها و تهرانی‌ها، قالی و قالیچه‌های خود را برای شست و شو به این چشمه می‌آوردند و اعتقاد داشتند که این چشمه خاصیت تمیزکنندگی زیادی دارد و رنگ فرش را روشن‌تر و پر جلوتر می‌کند. نام باستانی این چشمه «سورین»، دودمانی بزرگ در دوره اشکانی و ساسانی بوده است که بعدها به نام امام اول شیعیان به چشمه‌علی نامگذاری شد. در بالای چشمه علی، بقایای نقش برجسته‌ای تاریخی وجود دارد که گفته می‌شود به دستور «فتحعلی شاه قاجار» حجاری شده است. در این نقش برجسته، فتحعلی‌شاه سوار بر اسب و در حال نیزه زدن به یک شیر نمایش داده شده است. او پس از دیدن سنگ نگاره‌های تخت‌جمشید تصمیم گرفت اسم خود را با حکاکی تصویرش روی سنگ‌های دیواری مشهور جاودانه کند. به همین دلیل از معماربانی و حجاری‌بانی و نقاش‌بانی دربار خواست نقشی از او بر دیوار چشمه‌علی که مکانی معروف برای شستن و خشک کردن فرش‌های ایرانی بود، حکاکی کنند.

خبر کوتاه

تشکیل کمپین «ماسک، محافظ دوست داشتی من»



موج دوم کمپین «ماسک، محافظ دوست‌داشتنی من» با مشارکت هنرمندان و ورزشکاران در منطقه ۱۷ به راه افتاد. شهردار منطقه ۱۷ با بیان اینکه مهار بیماری کرونا با مشارکت جمعی شهروندان امکان‌پذیر است، گفت: «متأسفانه موج سوم بیماری کرونا باعث شده تعداد زیادی از هموطنان ما درگیر این بیماری شده و بسیاری از خانواده‌ها نیز داغدار شوند.» «داود لطفی» بر لزوم رعایت پروتکل‌های بهداشتی تأکید کرد و افزود: «بر اساس دستورالعمل‌های ستاد مقابله با کرونا، همچنان پوشیدن ماسک، رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی، پرهیز از حضور در تجمعات و اجتناب از سفرهای غیر ضروری باید توسط شهروندان رعایت شود و امیدواریم شهروندان منطقه نیز در این راستا پروتکل‌های بهداشتی را جدی بگیرند.» وی به کمپین «ماسک، محافظ دوست‌داشتنی من» که همزمان با شیوع بیماری کرونا توسط روابط عمومی شهرداری منطقه ایجاد شد، اشاره کرد و افزود: «با اوج‌گیری این بیماری، موج دوم کمپین ماسک، محافظ دوست‌داشتنی من که هنرمندان و ورزشکاران در آن حضور دارند به راه افتاده و امیدواریم با مشارکت بیشتر این قشر شاهد فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از ماسک در دوران کرونا باشیم.» لطفی با بیان اینکه شهرداری منطقه در بحث مبارزه با کرونا عملکرد خوبی داشته است، ادامه داد: «در شهرداری تلاش زیادی برای مهار این بیماری منحوس شده و اخیراً جلسه اضطراری ستاد مبارزه با کرونا شهرداری تهران به ریاست «مصطفی کاظمی» مشاور عالی و مدیرکل حوزه شهرداری تهران برگزار و تمهیداتی در این باره اندیشیده شده است. تهیه محتوای تبلیغی و آموزشی برای آکران در محیط‌های شهری، تشدید اقدامات ضد عفونی در وسایل حمل‌ونقل عمومی از جمله اتوبوس، مترو و تاکسی و انجام اقدامات جدی برای جلوگیری از ورود افراد بدون ماسک به فروشگاه‌های شهروند، میادین میوه و تره‌بار، مترو و اتوبوس و تهیه پیشنهادات لازم برای تعطیلی بوستان‌ها با توجه به شیوع کرونا و افزایش برودت هوا همزمان با تاریک شدن هوا به‌خصوص در روزهای تعطیل از جمله این تصمیم‌هاست که برای اجرایی شدن آن در منطقه ۱۷ نیز عزمی جدی داریم.»



داود لطفی
شهردار منطقه ۱۷

خبر کوتاه

منطقه ۱۷ تعویض چمن مصنوعی ورزشگاه شیخ محمدی (میلان) در منطقه ۱۷ انجام شد. این زمین چمن قدیمی و قهرمان‌پرور در محله بلورسازی قرار دارد.

الو محله

رفع مشکل از چراغ بوستان پهلوانان

منطقه ۱۶ متأسفانه چراغ نصب شده در بوستان پهلوانان دچار نقص شده و علاوه بر خاموشی، برای افرادی که برای تفریح به این بوستان می‌آیند، خطراتی ایجاد کرده است. از مسئولان مربوطه می‌خواهیم به این مشکل رسیدگی کنند.

علی اصغری
ساکن محله علی‌آباد جنوبی

باسخ مسئول: اکیپ اجرایی ناحیه ۵ شهرداری منطقه به جز بوستان پهلوانان از دیگر بوستان‌ها نظیر ابریشم، تختی و شهید فلاحی بازدید کردند و متوجه شدند که مشکل روشنایی دارند. بنابراین همه لامپ‌های سوخته تعویض و پایه چراغ‌های معیوب بازسازی شد.

میثم صمدی

شهردار ناحیه ۵ منطقه ۱۶

بوی نامطبوع فاضلاب

کارخانه شیر پاستوریزه

منطقه ۱۸ اگر مسیرتان به بزرگراه ۴۵ متری فتح در جوار کارخانه شیر پاستوریزه افتاده باشد، متوجه بوی مشمئزکننده‌ای که از فاضلاب این کارخانه بیرون می‌آید، شده‌اید. لطفاً مسئولان مربوطه پیگیری کنند تا منشأ این بوی نامطبوع و آزاردهنده از بین برود.

قدرت‌الله‌امانی
ساکن محله ۱۷ شهر یور

باسخ مسئول: سال گذشته خطاری به خاطر سرآزیر شدن فاضلاب به مسئولان شرکت پاستوریزه داده شد و آنها ملزم به رعایت قوانین هستند. اگر منشأ بوی آزاردهنده فاضلاب از این کارخانه باشد، از طریق قانونی اقدام خواهیم کرد.

امیرحسین عساری
معاون خدمات شهری و محیط زیست
شهردار منطقه ۱۸

رسیدگی ویژه به محله دولتخواه

منطقه ۱۹ محله دولتخواه نیازمند رسیدگی و توجه ویژه مسئولان شهری است. این محله در حاشیه منطقه قرار گرفته و به دلیل زمین‌های بایر، کوره‌های آجرپزی و مهاجران افغانستانی متعدد، به فعالیت‌های شهری و خدماتی زیادی نیاز دارد تا اهالی به سکونت در محله ترغیب شوند. لطفاً به این محدوده و نیازهای شهری اهالی توجه شود.

سیدعلی موسوی
ساکن محله دولتخواه

باسخ مسئول: در راستای خدمت‌رسانی شایسته و افزایش رضایتمندی شهروندان، فعالیت‌هایی از قبیل نظافت، شست و شو، لایروبی، پاکسازی جداره‌های شهری، ترمیم و مرمت تجهیزات شهری و... انجام شد.

مرتضی سپهری، رئیس اداره خدمات شهری ناحیه ۳ منطقه ۱۹