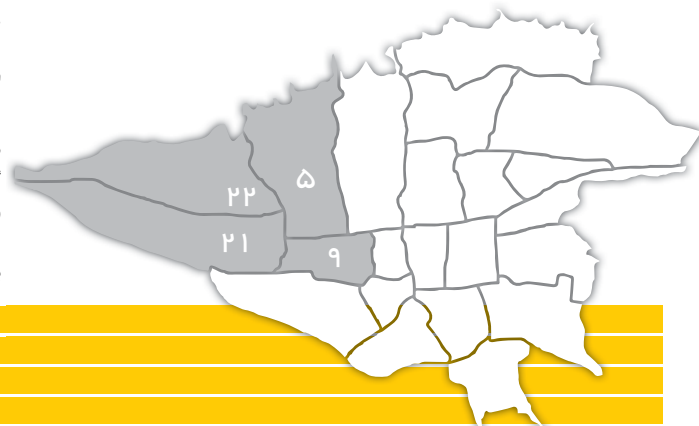


در ستایش همسایگی

سرعت زندگی آپارتمانی در پایتخت زودتر از آنچه که فکرش را کنیم، شکل گرفت. درست پیش از اینکه بدانیم سبک و منش زندگی در محله‌های کوچک و بزرگ عمودی چیست، ساکن واحدهای آپارتمانی شدیم. واحدهایی که با عبارت «چهاردیواری اختیاری» منافات داشت و اساس و پایه زندگی در آن برهمدلی، همراهی، احترام و رعایت حقوق شهروندی...

- دوشنبه
- ۶ بهمن ۱۳۹۹
- سال شانزدهم / شماره ۷۸۸
- ۱۶ صفحه



انجام طرح‌های تشویقی برای نوسازی
و زیباسازی نماهای فرسوده

نقاشان به کوچه باغ‌های کن می‌آیند

صفحه ۸

عکس: رضا نوراله

نگاهی به اسناد تاریخی و هویتی روستاها
و محله‌های غربی تهران

تاریخ به روایت سنگ‌نوشته‌ها

«کتیبه‌ها یا «سنگ‌نوشته‌ها نزد محققان و پژوهشگران، جزو نخستین مستندات تاریخی هستند که هویت تاریخی و قدمت یک فرهنگ...»

صفحه ۱۱

گفت‌وگو با مجموعه‌دار دوربین‌های قدیمی عکاسی
در سالن تشریفات برج آزادی

عکس‌های استاد شهریار را سوزاندم!

چهره مهربان و آرام دارد. صدایش از لهجه شیرین آذری پر است و موهای سفیدش از کناره‌های کلاه پرتاش بیرون زده. «محمدعلی جدیدالاسلام» ۶۸ ساله و...

صفحه ۵



۱۸۱۹

جهت کسب اطلاعات بیشتر و سفارش آگهی
یا نزدیکترین دفتر قبول آگهی تماس بگیرید

شرح در صفحه ۳

با تبلیغات در هلمشهری
درست به هدف بزنید

تأثیر یک

شهروندان فاز سوم باغ ایرانی را طراحی می کنند



طراحی فاز سوم «باغ ایرانی» در مساحت ۷ هزارمترمربع میان شهروندان به رقابت گذاشته می شود. معاون فنی و عمران شهردار منطقه ۵ با اعلام این خبر گفت: «ساخت باغ ایرانی در بلوار «پتالله کاشانی» در ۳ فاز پیش بینی شده است که تا پایان سال فاز ۲، پروژه به بهره برداری می رسد و در زمینه گردشگری فرصت های جدیدی برای منطقه به وجود می آید.» «سعید جودکی» با اشاره به اینکه عملیات اجرایی باغ ایرانی، در زمینی به مساحت ۹ هزارمترمربع در بلوار آیت الله کاشانی با هدف حفظ باغ ها و جلوگیری از تغییر کاربری شان در حال اجرا است، افزود: «باغ ایرانی از پروژه های ویژه شهر تهران به شمار می آید که فرصت جدیدی را برای گردشگری و توسعه فضای سبز منطقه به وجود

شناسایی کانون های بوی نامطبوع در محله ها

کانون تولید بوی نامطبوع در محله های مختلف منطقه ۲۱ شناسایی و اقدامات قانونی انجام می شوند. دبیر ستاد مدیریت شهرداری منطقه ۲۱ با اعلام این خبر گفت: «با بلاغیه اداره کل «محیط زیست و توسعه پایدار شهر تهران» مبنی بر شناسایی کانون های تولید بوی نامطبوع در محله ها، جلسای با حضور مسئولان محیط زیست نواحی ۳ گانه برگزار و پیش بینی شد تا در کمترین زمان، لیست مکان های عامل ایجاد بوی نامطبوع شناسایی شوند.» «هادی اسماعیلی» با اشاره به اینکه این مکان ها می توانند محل دفع پساب کارخانه ها و کارگاه ها، ورود فاضلاب های انسانی به رودرها و... باشند، افزود: «با توجه به وجود ۲ بافت مسکونی و صنعتی، کارشناسان به مکان های زیادی اشاره کردند که پس از تکمیل کاربرگ آنالیز، اقدامات قانونی در زمینه آلودگی ایجاد شده، آغاز می شود.»

«بسیج نیروهای خدمات شهری» هر هفته در یک محله

طرح «بسیج نیروهای خدمات شهری»، پنجشنبه هر هفته در یک محله از منطقه ۲۲ اجرایی می شود. شهردار منطقه ۲۲ با اعلام این خبر گفت: «اگرچه سامانه های ۱۳۷ و ۱۸۸۸ پل ارتباطی شهروندان و مدیریت شهری به شمار می آیند و ساکنان محله ها می توانند مشکلات شهری را مطرح کنند، اما اجرای طرح های فوریتی کمک می کند تا مدیران شهری از محدوده حوزه فعالیت شان بیشتر آگاه شوند و پیش از طرح مشکل، خواسته شهروندان انجام شود. به همین دلیل طرح بسیج نیروهای خدمات شهری هر هفته در منطقه اجرایی و در آن پس از شناسایی مشکلات با حضور همه نیروهای خدمات شهری، معضلات برطرف می شوند.» «مرتضی رحمان زاده» نمونه اجرای این طرح را در محله های «ساحل» و «صدرا» دانست و افزود: «پس از بررسی و حضور نیروها، همه مشکلات محله در زمینه فضای سبز، نظافت، درختکاری، ترافیک، عمران و... رفع شد.»

خدمات شبانه روزی به کارتن خواب ها

مددسرای منطقه ۹ به صورت شبانه روزی به مددجویان خدمات می دهد. سرپرست معاونت امور اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۹ با اعلام این خبر گفت: «امسال هم مانند سال های گذشته، طرح «ساماندهی آسیب دیدگان اجتماعی» از سوی اداره آسیب های اجتماعی اجرا و با انتقال افراد بی خانمان از منطقه به گرمخانه ها، خدمات مورد نیاز بهداشتی و غذای گرم در اختیار آنها گذاشته شد.» «علیرضا خامسیان» افزود: «آسپ دیدگان اجتماعی در زمان اقامت موقت خود در مددسرای منطقه ۹ به شکل شبانه روزی از خدمات مددکاری، پزشکی، مشاوره ای و امکاناتی مانند حمام، آرایشگاه، لباس و غذای گرم بهره مند می شوند.» او در ادامه گفت: «این مددسرا با مساحت ۵۰۰مترمربع و ظرفیت ۱۵۰ نفر در بزرگراه «فتح ۲۹» فعالیت می کند.»

رتبه برتر مقاله علمی به پژوهشگران منطقه ۲۱ رسید

دانش آموزان پژوهشگر منطقه ۲۱ در نخستین دوره از جشنواره «علمی و پژوهشی» پژوهش سراهای کشور، مقام های برتر کسب کردند. به گزارش خبرنگار هم شهری محله، نخستین جشنواره علمی و پژوهشی پژوهش سراهای کشور شامل ۹ عنوان برگزار شد که در آن «زینب مختاری» و «معصومه رنجبر نوجه ده»

از دانش آموزان پایه نهم دبیرستان «شهیدان اکبری» شهرک «دریا» موفق به کسب مقام برتر بخش مقاله علمی شدند. این مسابقه با هدف ایجاد زمینه مشارکت و تقویت مهارت کارگروهی بین دانش آموزان با استفاده از محیط های متنوع یادگیری در پژوهش سراهای دانش آموزی برگزار شد.

یادداشت

سرهنگ قاسم برجی
سیرکلانش پلیس راهور غرب تهران

تأمین ایمنی عابران با افزایش پل های مکانیزه

بیشتر شهرهای بزرگ دنیا به ویژه کشورهای در حال توسعه با بحران جدی در حمل و نقل شهری مواجه هستند. ترافیک شهرهای مختلف با توجه به مقتضیات اجتماعی، فرهنگی، صنعتی، جغرافیایی و شهرسازی به وجود می آید که سبب آن را می توان به بافت های فرسوده، نداشتن فرم و شکل معیار از یک الگوی خاص توسعه (شعاعی، شطرنجی، هسته ای، خطی و...) و نبود تناسب هندسی خیابان ها و میدان ها اشاره کرد. در کشور ما هم به دلیل رشد بی رویه جمعیت و افزایش سریع تعداد وسایل نقلیه و در مقابل، ثابت بودن معیار، این معضل بیشتر خود نمایی می کند. شهر تهران هم به عنوان کلانشهر کشور از این قاعده مستثنا نیست و به دلیل وضعیت معیار و کیفیت خیابان ها منجر به تراکم اتومبیل ها در مسیرهای ارتباطی می شود. در این میان، پل های هوایی می تواند به بهبود امنیت اجتماعی- ترافیکی شهر، از جمله محدوده غرب تهران کمک کند. در این سال ها، پل های زیادی نصب شده اند. در حالی که نیاز به بازنگری در جانمایی پل های عابر پیاده و احداث پل های جدید با توجه به گسترش محدوده شهری و احساس می شود.

چون جانمایی تعدادی از پل های عابر پیاده در مناطق غربی از جمله منطقه ۲۱، بنا به ضرورت زمان ساخت آنها بوده است. از سویی، احداث مجتمع های مسکونی و تجاری جدید در نقاط مختلف این مناطق از جمله مجتمع های بازار بزرگ «ایران مال»، «کورش» و «شهر فرش» در مناطق ۲۱ و ۲۲ زمینه ساز جذب و تولید سفر شده و معیار را نیازمند ایجاد شرایطی کرده است تا برای تردد کاربران ترافیک و به ویژه عابران پیاده ایمن تر شوند. همچنین افزایش پل های عابر پیاده در محل هایی که ضرورت آنها احساس می شود، به طور قابل ملاحظه ای در افزایش ایمنی عابران پیاده مؤثر است. مناطق غربی تهران نیاز به پل عابر مکانیزه دارند چون مکانیزه کردن پل های عابر پیاده به ویژه در منطقه ۲۱ که هیچ پل مکانیزه ای ندارد، می تواند عامل مهمی در ترغیب عابران پیاده به ویژه کودکان، افراد سالم خورده و دیگر شهروندان به استفاده از پل های عابر پیاده باشد، همچنین موجب تسهیل در استفاده از پل های عابر پیاده می شود. بررسی ها نشان می دهد اقبال عمومی افراد در استفاده از پل های عابر پیاده مکانیزه در مقایسه با پل های غیرمکانیزه بیشتر است. ضمن اینکه مکاتبات پلیس راهور با شهرداری مناطق غرب درباره مکانیزه کردن پل های عابر پیاده موجب شده است تا تعدادی از پل های عابر پیاده غیرمکانیزه به پل های عابر پیاده مکانیزه تبدیل شوند و پیگیری درباره تبدیل سایر پلهای مورد نیاز نیز ادامه دارد.

میز خبر

معیار محله های فرسوده بهسازی می شود

عملیات ویژه بهسازی و رفع نواقص معیار به ویژه در بافت فرسوده محله های ناحیه ۲ منطقه ۹، در قالب «پروژه های کوچک مقیاس» انجام می شود. سرپرست شهرداری ناحیه ۲ منطقه ۹ با اعلام این خبر گفت: «درصد بالایی از معضلات نگهداشت محله ها مربوط به بافت های فرسوده است. به همین دلیل با مطالعه های انجام شده، رفع نواقص و اصلاح معیار در صدر اولویت های پروژه های عمرانی ناحیه قرار گرفت.»

«غلامحسین خدابخشیان» با اشاره به شناسایی معضلات و اجرای عملیات در قالب پروژه های کوچک مقیاس و درخواست های شهروندان، افزود: «با بررسی های صورت گرفته کارشناسان، تاکنون عملیات تخریب و اصلاح نهر کوچه «قره چلوپی» در خیابان «سادات» و هم چنین بهسازی نهر و کانو کوچه «جوراب فروش» خیابان «قادری» در قالب پروژه های کوچک مقیاس انجام شده و عملیات جدول گذاری و رفع نواقص جوی های محله «مامزاده عبدالله» (ع) نیز پس از مطالبه شهروندان و انجام بازدید میدانی به پایان رسیده است.»



کاشت نهال در باغچه خانه تان فقط با یک تماس

کاشت نهال در باغچه منازل شهروندان منطقه ۵ آغاز شد. معاون خدمات شهری و فضای سبز شهردار منطقه ۵ با اعلام این خبر گفت: «طرح فراگیر کاشت نهال در منطقه آغاز شده است و شهروندان می توانند از طریق تماس تلفنی با سامانه ۱۳۷ یا مراجعه حضوری به مراکز تحقیقات، آموزش و مشاوره فضای سبز منطقه، نشانی محل سکونت خود را اعلام کنند تا پس از بررسی، نیروهای اجرایی همراه با کارشناس، برای کاشت نهال مناسب به در منازل شهروندان مراجعه می کنند.»

«سعید صالح محمود رباطی» افزود: «نهال های تهیه شده از نوع مثمر و غیر مثمر بوده است و از سوی کارگران فضای سبز و زیر نظر کارشناسان متخصص، کاشته می شوند.»

او با اشاره به اینکه اطلاع رسانی های لازم از طریق نصب بنر در منطقه انجام شده است، ادامه داد: «درباره نگهداری و رسیدگی مناسب نهال های تازه کاشت و با هدف فرهنگ سازی و جلب مشارکت شهروندان، توزیع بروشورهای آموزشی به آنها انجام می شود.»



۱۰

پایگاه غربالگری رایگان «کرونا» در منطقه ۵ فعال شده است. این پایگاه ها در مرکز بهداشت کن، درمانگاه شهرداری منطقه ۵، مجموعه شهریانو، کلینیک گل و گیاه، بوستان های کیهان و کاچ، مساجد امام علی (ع)، ثارالله و الزهر (س) و سرای محله المهدی (ع) راه اندازی شده اند.

۶۰

درصد، میزان پیشرفت ساخت مخزن ۱۷ هزار مترمکعبی انتقال آب شهید عباسپور است. این مخزن در بلوار جدی اردبیلی، مقابل مجتمع علوم انتظامی قرار دارد و از سوی شرکت آب و فاضلاب شهر تهران برای انتقال آب به غرب تهران در حال احداث است.

آخر

آموزش کسب و کار

در سرای «یاس»

کلاس های آموزشی کسب و کار در سرای محله «یاس» تهرانس برگزار می شود. به گزارش خبرنگار هم شهری محله، سرای محله یاس تهرانس شرقی با توجه به قرار داشتن در بافت اقتصادی منطقه ۲۱ و با هدف ارتقای آشنایی شهروندان به کسب و کارهای مختلف، اقدام به برپایی کلاس های آموزشی کسب و کار کرده است. شرط شرکت در این دوره ها داشتن ۱۸ تا ۳۵ سال سن است. علاقه مندان برای ثبت نام می توانند اسامی و شماره تماس خود را به شماره ۰۹۱۹۹۳۳۳۵۱۰ ارسال و یا برای کسب اطلاعات بیشتر به سرای محله مراجعه کنند.

استعدادیابی تیراندازی با کمان

دوره های استعدادیابی «تیراندازی با کمان» در منطقه ۵ برگزار می شود. رئیس اداره ورزش و تهرانی منطقه ۵ گفت: «تخستین دوره استعدادیابی در رشته تیر و کمان و در سرای محله «شهران شمالی» برگزار شد.» «سیدقاسم موسوی» افزود: «در سایر محله ها این دوره ها برای تمامی سنین رایگان برگزار شده است و نفرات برتر انتخاب و به مسابقات اعزام می شوند.» او هدف از برگزاری این دوره را در ۲ رشته تیر و کمان سنتی و ریکرو، استعدادیابی و کشف ظرفیت های این رشته در منطقه دانست.

غرب	شرق
آزادی ۶۶۸۶۷۹۶۴ آیت ا... کاشانی ۴۴۰۷۴۰۳۳ بلوار فردوس ۴۴۰۵۱۳۱۷ پونک ۴۴۴۴۵۷۷۷ توحید ۶۶۹۴۰۵۳۸ تهرانسر ۴۴۵۶۱۳۳۳ دهکده المپیک ۴۴۱۴۶۶۳۳ جلال آل احمد ۸۸۶۶۵۵۳۳ جنت آباد ۴۴۴۷۲۷۱۲ ستارخان ۴۴۲۱۶۶۸۹ سعادت آباد ۸۸۶۶۶۰۱۰ شهران ۴۴۶۳۳۵۹۶۶ شهرک اکباتان ۴۴۶۶۵۹۴۹ شهرک غرب ۸۸۳۷۲۷۱۱ شهرک غرب ۴۴۰۷۹۰۰۵ صادقیه ۲۲۰۶۱۸۷۷ فرحزاد ۴۴۳۳۵۹۶۵ فلکه دوم صادقیه ۴۴۰۷۹۰۰۶ میدان المپیک ۴۴۱۴۶۶۳۳ نواب هاشمی ۶۶۶۳۰۹۰۳ ۶۶۳۷۹۱۵۱	افسریه ۳۳۸۰۸۰۵۹ بلوار پروین ۷۷۲۹۸۴۵۱ پیروزی ۳۳۷۹۳۰۲۳ تهرانپارس ۷۷۸۸۸۷۷۷ تهران نو ۷۷۹۰۲۶۴۶ حکیمیه ۷۷۳۰۷۸۳۰ خاوران ۳۳۸۳۹۲۰۲ سه راه افسریه ۳۳۸۰۸۸۸۴ رسالت ۲۲۵۳۴۴۴۷ فرجام ۷۷۲۰۷۹۳۹ قنات کوثر ۷۷۲۰۷۷۰۰ مجیدیه ۲۲۵۰۱۸۷۹ میدان امام حسین ۷۷۵۰۰۵۸۳ نارمک ۷۷۹۴۴۴۴۷ نبرد ۳۳۶۹۶۰۶۰ نظام آباد ۷۷۸۴۴۰۱۴ نیروی هوایی ۷۷۹۸۰۹۷۰
شمال	جنوب
آرژانتین ۸۸۷۵۳۴۰۱ آفریقا ۲۲۰۳۴۴۴۱ اقدسیه ۲۲۶۹۸۲۶۱ اندرزگو ۲۲۴۰۹۵۷۱ پارک ملت ۲۲۰۴۷۹۳۱	امیریه ۵۵۳۷۵۰۴۱ خراسان ۳۳۵۲۲۱۸۶ خرانه بخارابی ۵۵۰۵۰۱۰۰ دولت آباد ۳۳۷۶۷۵۱۶ سه راه آذری ۵۵۷۳۳۴۳۵ شوش ۵۵۰۵۰۴۲۴ شهری ۵۵۹۵۱۲۶۹ عبدل آباد ۵۵۸۶۳۲۶۴ کارگر جنوبی ۵۵۶۵۱۰۲۴ ۵۵۸۱۷۴۰۰۸ ۶۶۲۸۸۷۶۱۹ ۵۵۰۷۹۴۰۰۴ ۵۵۸۱۵۵۰۰۲ ۶۶۶۲۱۹۰۰۱ ۰۹۳۰۱۱۰۱۸۱۹
مرکز	حومه تهران
امین حضور ۳۳۵۰۳۵۲۵ انقلاب ۶۶۴۹۷۲۸۰ بازار ۵۵۶۰۴۹۵۵ بهارستان ۳۳۱۱۶۶۵۶ جمهوری ۶۶۴۰۱۴۷۹ حافظ ۶۶۷۰۱۸۱۷ شهید بهشتی ۸۸۷۵۵۳۳۰ میدان ولیعصر ۸۸۹۶۳۳۸۵ ۸۸۸۴۴۰۶۵ ۸۸۰۶۲۷۵۴	سهروردی ۸۸۷۴۳۹۹۰ سهروردی شمالی ۸۸۷۵۶۶۶۱ سید خندان ۲۲۴۸۸۱۹۱ شریعتی ۸۸۴۳۵۷۶۹ شهید بهشتی ۸۸۷۵۵۳۳۰ شهید مطهری ۳۳۹۳۷۳۹۹ طالقانی ۸۸۳۲۳۳۷۸
دوستان	دوستان
اسلامشهر ۵۶۱۴۹۴۰۰ کرج ۷۶۴۴۰۳۴۴	اسلامشهر ۵۶۱۴۹۴۰۰ کرج ۷۶۴۴۰۳۴۴
شبهه روزی	شبهه روزی
۲۶۵۵۱۴۹۰ ۳۶۲۷۸۵۴۵	۲۶۵۵۱۴۹۰ ۳۶۲۷۸۵۴۵

۱۸۱۹

شبهه روزی



نخستین مرکز خدمات اجتماعی منطقه ۲۲ در محله پیکان شهر آغاز به کار کرد

آسیب دیدگان

زیر چتر حمایت

تیریا روزیهانی

پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی و توانمندسازی افراد

برای مواجهه آگاهانه با مسائل مختلف اجتماعی و فردی

یکی از مهم‌ترین استراتژی‌های مقابله با چالش‌هاست. بر

همین اساس، به تازگی نخستین مرکز خدمات اجتماعی

منطقه در «پیکان شهر» با هدف ارتقای توانمندی اقشار

مختلف جامعه در راستای افزایش سلامت روان و

پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی در منطقه ۲۲ افتتاح

شد. چراکه مدیران شهری این منطقه بر این باورند که با

افزایش مشارکت‌جویی و احترام به خرد جمعی و هم‌چنین

رویکرد تسهیل‌گرانه می‌توانند در ارتقای سطح کیفیت

زندگی اقشار جامعه به‌ویژه افراد آسیب دیده اجتماعی

تأثیر داشته باشند. برای آشنای بیشتر با شیوه فعالیت و

خدمات این مرکز با «غلامحسین ادب» معاون اجتماعی و

فرهنگی شهردار منطقه ۲۲، گفت‌وگو کردیم. ▶

مرکز خدمات یا مددکاری اجتماعی در واقع مرکزی با رسالت و مسئولیت اجتماعی است. اکنون یکی از این مراکز با مشارکت شرکتی به‌عنوان مجری طرح در پیکان شهر فعالیتش را آغاز کرده است. غلامحسین ادب، معاون اجتماعی و فرهنگی شهرداری منطقه ۲۲، درباره

راه‌اندازی مرکز خدمات اجتماعی منطقه در محله پیکان شهر می‌گوید: «براساس دستورالعمل سازمان خدمات اجتماعی مبنی بر راه‌اندازی پایگاه خدمات اجتماعی با اهدافی همچون پیشگیری از مسائل و آسیب‌های اجتماعی، کمک به افراد در معرض خطر و آسیب دیده اجتماعی و هم‌چنین کمک به توانمندسازی افراد

کارش را آغاز کرده است. این مرکز به تازگی افتتاح شده و مددکاری اجتماعی و مشاوره از مهم‌ترین خدماتی است که این مرکز برای رفع مشکلات شهروندان ساکن این محله و منطقه انجام می‌دهد. اقدامات و برنامه‌های پایگاه خدمات اجتماعی منطقه شامل چند

بخش است که از تأمین نیازهای فرهنگی - اجتماعی تا موضوع‌های اقتصادی و کمک به اقشار بی‌بضاعت در قالب فعالیت‌های عام‌المنفعه می‌توان در این زمینه نام برد. در حقیقت، مرکز خدمات اجتماعی پیکان شهردرصد است با استفاده از ظرفیت‌های بین‌بخشی همچون خیریه‌ها و سمن‌های مرتبط، مشکلات شهروندان را احصا و رفع کند. خدماتی که در این مرکز به شهروندان ارائه می‌شود، به‌طور کامل رایگان است و بابت آن هزینه‌ای دریافت نمی‌شود.»

ارائه خدمات در شرایط بحرانی

معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه ۲۲ در ادامه به اقدامات این پایگاه اشاره می‌کند و می‌گوید: «پایگاه خدمات اجتماعی با به کارگیری روان‌شناسان متخصص و مددکاران با تجربه، خدمات مددکاری و مشاوره‌های رایگان تلفنی و حضوری را در شرایط بحرانی «کرونا» ارائه می‌دهند. اکنون در مدت یک ماه که از استقرار این پایگاه در منطقه می‌گذرد، پرونده ۱۰۰ نفر از مدجویان پیشین منطقه به روز و تعدادی از آنها نیز در سامانه «سمت» به ثبت رسیده‌اند. علاوه بر ارائه سایر خدمات حمایتی، تاکنون بسته‌های بهداشتی، معیشتی، دارو و تجهیزات پزشکی، لباس، کفش و بسته‌های غذایی، ماسک و دستکش، بسته‌های پلدایی و کمک‌های مؤمنانه، از سوی این پایگاه تهیه و بین مددجویان و افراد آسیب دیده اجتماعی توزیع شده است.» به گفته وی، خدمات ارائه شده در پایگاه‌های خدمات اجتماعی، اجتماع محور بوده است و گروه‌های هدف برنامه، به همه ساکنان به‌ویژه افراد در معرض آسیب یا آسیب دیده اجتماعی شامل زنان و دختران و نیز افراد فاقد مهارت‌های زندگی، کودکان خیابانی، کودکان در معرض آزار، بدسرپرست و بی‌سرپرست، بازمانده از تحصیل، بچه‌های طلاق، کودکان دارای والدین معتاد و سایر افرادی که به‌گونه‌ایی با بحران‌های فردی، خانوادگی و اجتماعی روبه‌رو شده‌اند، معطوف می‌شود.

بهبود کیفیت زندگی شهروندان آسیب دیده

برای راه‌اندازی پایگاه خدمات اجتماعی، نیازسنجی محلی و موقعیتی انجام و با توجه به نیاز اهالی، این مرکز دایر می‌شوند. غلامحسین ادب، بازآفرینی اجتماعی شهروندان به‌ویژه افراد آسیب دیده اجتماعی

را رسالت این مرکز عنوان می‌کند و در این‌باره می‌گوید: «اکنون در همه محله‌های شهر تهران موضوع‌هایی مانند مشارکت‌های اجتماعی، تعلق محلی و ارتقای سرمایه اجتماعی ضرورت دارد و با جدیت دنبال می‌شود، چراکه همه این موارد مانند یک شبکه به یکدیگر متصل و

با هم در ارتباط هستند. در همین

راستا، شناخت صحیح این موضوع‌ها می‌توانند به بهبود کیفیت زندگی و رفع مشکلات شهروندانی که نیازمند توجه بیشتری هستند با استفاده از ظرفیت‌های منطقه‌ای و بهره‌گرفتن از پتانسیل سازمان رفاه و خدمات اجتماعی کمک کند. همچنین بخش دیگری از فعالیت‌های این مرکز انجام پایش محلی است. چراکه بعضی افراد به سبب آگاهی نداشتن از استقرار و فعالیت این پایگاه یا توان حضور نداشتن مانند سالمندان و معلولان، از خدمات این مرکز بی‌بهره‌می‌مانند، اما از طریق پایش محلی مددکاران و مشاوران و افراد ذی‌نفع ذ محله، این افراد شناسایی و برای آنها پرونده تشکیل می‌شود. بر این اساس، پس از بررسی شرایط فرهنگی- اقتصادی و اجتماعی این افراد، اقدامات و خدمات لازم نیز به آنها ارائه خواهد شد. در

همین مدت کوتاه، بسته‌های ارزاق در قالب کمک‌های مؤمنانه در چندین نوبت بین نیازمندان توزیع شده است. این اقدامات در قالب بودجه‌های مصوب شهرداری نیست و مبتنی بر مداخلات اجتماع‌محور است. یعنی خود اهالی و خیران برای کمک به دیگری پیشقدم می‌شوند.»

داوطلبانه کار کنید

برای ترویج فرهنگ کارهای داوطلبانه، سلسله برنامه‌های مختلفی از سوی شهروندان علاقه‌مند در حوزه‌های فرهنگی، اجتماعی، هنری، زیست‌محیطی، سلامت، خدمات حمل‌ونقل و ترافیک شهری و سایر

موارد مرتبط با مدیریت شهری و رفاه اجتماعی در منطقه ۲۲ اجرا می‌شود. معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه در این‌باره می‌افزاید: «برنامه‌های کار داوطلبی در راستای تسهیل مشارکت شهروندان و ترویج فرهنگ کارداوطلبانه، کمک به ارتقای کمی و کیفی خدمات رفاه اجتماعی به گروه‌های خاص از جمله افراد و گروه‌های در معرض آسیب و آسیب دیده اجتماعی درسراهای محله، مدارس، اداره‌های خدمات‌رسان اجتماعی، مراکز رفاهی و دارای نیازمند و خیریه‌های منطقه اجرا می‌شود. با توجه به شیوع ویروس «کووید۱۹» در سال ۱۳۹۹، در راستای مقابله با این ویروس و برنامه‌های متعددی در محله‌ها به‌صورت داوطلبانه برگزار شده است که می‌توان در این زمینه به اجرای برنامه‌هایی با عنوان‌های تبلیغات درباره راهکارهای مقابله با کرونا، برگزاری دوره‌های رایگان مبارزه با این ویروس، مشاوره‌های فردی، کمک‌های معیشتی بهداشتی به آسیب‌دیدگان کرونا در مددسرا، کمپ باتوان منطقه و پایگاه خدمات اجتماعی، جمع‌آوری کمک‌های مؤمنانه برای بیماران کرونایی اشاره کرد.»



شاعر هم‌محله‌ای و دبیر انجمن ادبی بهاران منطقه ۲۱:

شعر را روی دیوارهای شهر بیاوریم

مهدی اسماعیل پور



فرهنگسراها و سراهای محله، پاتوق‌های فرهنگی

او فعالیت کانون‌های شعر و ادبیات را

در محله‌ها اسری لازم و ضروری می‌داند و می‌گوید: «ساخت‌سراهای محله و فرهنگسراها یک اتصاق خوب فرهنگی برای محله‌ها بود.سراهای محله و فرهنگسراها به پاتوق‌های فرهنگی مردم در محله‌ها تبدیل شده‌اند. اما نقدی هم به عملکرد آنها وجود دارد و آن هم این است که به روش مطلوبی از این مکان‌ها برای پیش برد اهداف فرهنگی استفاده نمی‌شود و هنوز جا برای کار و فعالیت بیشتر وجود دارد. مهم‌تر از آن هم اینکه متأسفانه تبلیغات در حوزه شعر و تشکیل انجمن‌ها در فضای شهری و داخل محله‌ها بسیار ضعیف است و تاکنون حتی یک مورد هم بنر درباره تشکیل انجمن‌های شعر و ادبیات و هنر فعالیت می‌کنم، استقبال مردم به نسبت خوب و راضی‌کننده بوده است. به هر حال چه پیش از ما و چه پس از ما دوستان و فرهنگیان منطقه هستند. ما چند نفری هم داشته باشیم که درحال حاضر این‌گونه نیست. در دیدارهایی که با مسئولان شهرداری در دوره‌های مختلف داشتم به آنها گفتم که لازم است که حمایت بیشتری از کانون‌ها و انجمن‌های ادبی منطقه داشته باشند. ما چند نفری هم که در این زمینه فعالیت می‌کنیم، تنها از روی عشق و علاقه‌ای است که داریم

و گرنه هیچ حمایتی از انجمن ادبی بهاران و دیگر انجمن‌ها نمی‌شود، به گمانم شهرداری می‌تواند در قالب همین انجمن‌ها برنامه‌های فرهنگی‌اش را در منطقه و محله‌ها توسعه دهد. به هر حال شعر و ادبیات، فرهنگساز و انسان‌ساز مجازی برگزار می‌شود.»



ضرورت حمایت از کانون‌های ادبی

دبیر انجمن ادبی بهاران یکی از نقاط ضعف منطقه ۲۱ به‌ویژه محله «تهرانسر» را نبود انجمن‌های ادبی متعدد و متنوع می‌داند: «منطقه ۲۱ را دوست دارم و جای به نسبت خوبی است، مانند دیگر محله‌ها اینجا هم مردمی علاقه‌مند به شعر و ادبیات و هنر دارد و هم کسانی هستند که علاقه‌ای به این موضوع ندارند و به اصطلاح تنها به فکر کار و کاسبی و زندگی خودشان هستند. در مجموع در این ۱۵ سالی که در انجمن ادبی بهاران و دیگر انجمن‌های ادبی منطقه فعالیت می‌کنم، استقبال مردم به نسبت خوب و راضی‌کننده بوده است. به هر حال چه پیش از ما و چه پس از ما دوستان و فرهنگیان منطقه هستند. ما چند نفری هم داشته باشیم که درحال حاضر این‌گونه نیست. در دیدارهایی که با مسئولان شهرداری در دوره‌های مختلف داشتم به آنها گفتم که لازم است که حمایت بیشتری از کانون‌ها و انجمن‌های ادبی منطقه داشته باشند. ما چند نفری هم که در این زمینه فعالیت می‌کنیم، تنها از روی عشق و علاقه‌ای است که داریم



نقاط قوت فرهنگی

کاوایان، نقطه قوت فرهنگی منطقه ۲۱ را اقشار علاقه‌مند و استعداددارهای خوبی را که در زمینه شعر و ادبیات با آنها روبه‌رو شده است می‌داند: «در تهرانسر و منطقه ۲۱ افرادی را داریم که در زمینه شعر و ادبیات افرادی با استعداد و انگیزه‌های هستند. در این سال‌ها در زمینه شعر و تا حدودی داستان‌نویسی با افراد توانا و با استعداد بسیاری برخورد داشته‌ام. افرادی که کارشان جای تشویق و تحسین داشت. چنین انسان‌هایی نقاط قوت فرهنگی محله و منطقه خود محسوب می‌شوند. بی‌شک تعداد افراد علاقه‌مند و با استعداد منطقه بیش از اینها است. همان‌گونه که اشاره کردم اگر تعداد و تنوع این انجمن‌ها بیشتر باشد، شرایط و فضای بهتری برای حضور و بروز استعداد و خلاقیت افراد ایجاد می‌شود. در تهرانسر، شاعران و نویسندگان زیادی داریم که کتاب‌های زیادی از آنها چاپ و منتشر شده است. همین تعداد انجمن هم، خود جوش و مردمی هستند و شهرداری و دولت یا دیگر ارگان‌ها و دستگاه‌های منطقه نقش مشاورکتی در این موضوع ندارند. لازم است تا توجه بیشتری به شعر و ادبیات صورت بگیرد. اگر چنین اتفاقی بیفتد بدون تردید میزان حضور و استقبال مردم از انجمن‌ها بسیار بیشتر خواهد شد. گمان می‌کنم در زمینه فرهنگی و فرهنگ مطالعه مقداری ضعف و کمبودهایی داریم که برای برطرف شدن آنها باید تلاش و توجه بیشتری انجام شود.»



طرح‌های تشویقی برای نوسازی و زیباسازی نماهای فرسوده اجرا می‌شود

نقاشان به کوچه‌باغ‌های کن می‌آیند

سمیرا باباجانپور

◀ کمک هزینه اجرای نما، به محله «کن» به‌عنوان محله کم‌برخوردار پایتخت اختصاص می‌آید. این طرح از سوی سازمان نوسازی شهر تهران برای اجرای نما در ۲۴ محله پایتخت که جزو محله‌های کم‌برخوردار محسوب می‌شوند، پرداخت می‌شود و در غرب تهران محله کن انتخاب شده است. اختصاص کمک هزینه اجرای نمای بیشتر برای محله‌هایی در نظر گرفته شده است که از بافت فرسوده قابل توجهی برخوردارند و نوسازی در آنجا به ندرت اتفاق می‌افتد.



توجه به نمای ساختمان و هویت فیزیکی محله‌ها می‌تواند نقش مهمی در نوسازی و رشد و توسعه محله‌های کم‌برخوردار داشته باشد. به گفته مسئولان اجرای طرح، پروژه‌های تجمیعی که حداکثر ۴ طبقه روی همکف احداث کنند و پروژه‌های پیش‌ساز که جزو دریافت‌کنندگان کمک هزینه اجرای نما هستند. برای همه پروژه‌ها تا سقف ۲۰ میلیون تومان و برای پروژه‌های پیش‌ساز تا سقف ۵۰ میلیون تومان به‌عنوان کمک هزینه اجرای نما پرداخت می‌شود. برای میزان پرداخت این هزینه از فرمولی که بر اساس مساحت نما وجود دارد، استفاده می‌شود. اما هر چقدر هم که نمای ساختمان بزرگ باشد، در نهایت مبالغ مذکور پرداخت خواهد شد. در ۶ ماه دوم سال گذشته، ۱۵۵ پرونده نما به سازمان نوسازی شهر تهران ارسال و یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان به‌عنوان کمک هزینه اجرای نما پرداخت شده است؛ در ۶ ماه دوم امسال نیز ۳۰ پرونده وجود داشته که ۳۵۰ میلیون تومان به ازای آن پرداخت شده است. توجه به نمای ساختمان‌ها آن هم در بافت‌های فرسوده می‌تواند انگیزه زندگی و حتی نوسازی را افزایش دهد.

بافت فرسوده و احیای نمای تاریخی

براساس شاخص فرسودگی هر بلوک شهری، تنها ۷/۲ هکتار از اراضی محله کن در حدود ۱۱۷ پلاک از ۳ هزار و ۴۰۰ پلاک به‌عنوان بافت فرسوده انتخاب شد. برای اهالی کن که به سبب مشخص نشدن طرح تفصیلی محله‌شان روز به روز فرسوده‌تر می‌شود، این شاخص تعجب برانگیز است. کوچه‌پس‌کوچه‌های تنگ و باریک، باغ‌های بدون حصار، خانه‌های فرسوده و مخروبه در کنار زعفرانشینی و سکونت مهاجران ابرانی و افغانستانی روستای کن را به یک محله فرسوده تبدیل کرده است. اما این شاخص تنها بخش کوچکی از محله «لان» را که یکی از محله‌های قدیمی محله کن است به‌عنوان بافت فرسوده می‌شناسد. اما به واقع گرد فرسودگی همه محله کن را پوشانده است. گردی که باعث شده تا در بستر پنهان خود جرم و ناامنی، اعتیاد و مهاجرت پررنگ شود. جای اهالی بومی را اتباع خارجی پر کرده‌اند و باغ‌ها مأمنی برای کارتن‌خواب‌ها و معتادان شده است. در چنین شرایطی نوسازی و توجه به زیباسازی این محله قدیمی و باهویت می‌تواند نقش مهمی در توسعه شهری آن داشته باشد و درد فرسودگی آن را تسکین دهد. «زهره علی‌نقی»، دبیر کارگروه خدمات شهری شورایی محله کن، درباره طرح تشویقی اجرای نما در این محله می‌گوید:

«اگر طرح تفصیلی در کن اجرا می‌شد و این اندازه به تأخیر نمی‌افتاد، بخش زیادی از محله زیر پوشش

بافت فرسوده می‌رفت و با این کار نوسازی کن سرعت می‌گرفت. امروز محله کن بیش از ۳ هکتار بافت فرسوده مصوب و بیش از ۸۰ هکتار بافت فرسوده در انتظار تصویب دارد که این وسعت نشان از کم‌توجهی مسئولان نسبت به نوسازی در سال‌های گذشته دارد. امروز کن از حداقل‌های امکانات شهری محروم است. شبکه معابر مناسبی در محله وجود ندارد، در عمل از زیرساخت‌های شهری نیز در این محله خبری نیست. اگر این طرح به نتیجه می‌رسید، محله کن تبدیل به یکی از بهترین نقاط مسکونی تهران می‌شد.»

جرای طرح تفصیلی و نوسازی نماها

در چند سال گذشته که شورایاران و اهالی محله درگیر تصویب طرح تفصیلی بودند، بسیاری از مالکان به سمت خشک کردن درختان باغ و تبدیل آن به تفصیلی محله‌شان روز به روز فرسوده‌تر می‌شود، این سوله‌ها یا اقامتگاه‌های غیرقانونی اتباع بیگانه رفته‌اند. خیلی از مالکان هم به دلیل نبود صرفه اقتصادی، باغ‌شان را رها کرده‌اند و از درختان نگهداری نمی‌کنند. این در حالی است که مدیران شهری تهران طرح‌های تشویقی بسیاری را طی این سال‌ها برای نوسازی

و نظافت در یک معبر مانع این می‌شود که برخی از شهروندان بی‌ملاحظه، زباله‌های خود را در کوچه رها و روی هم تلنبار کنند.»

حفظ هویت تاریخی و فرهنگی در بازپیرایی نما

«سزده عرفانی»، مدیر دفتر توسعه محله کن و بهارن، درباره طرح‌های زیباسازی و حفظ هویت محله با مناسب‌سازی نمای ساختمان‌ها به حفظ هویت اصیل محله کن اشاره می‌کند و می‌گوید: «طرح‌های تشویقی همیشه کمک زیادی به نوسازی در بافت‌های فرسوده کرده است. این طرح‌ها در محله‌های مختلف با توجه به هویت و بافت آنها با یکدیگر متفاوت است. در محله محله‌ای کن و بهارن می‌گوید: «صل بر حساس کردن شهروندان است. اینکه برای محیط زندگی خود ارزش قائل باشند و برای زیبایی و نوسازی آن تلاش کنند. خوشبختانه شهرداری تهران با دیدی مثبت به این تاریخی است. قرار نیست ما یک دیوار فرسوده کاهلگی



منطقه

اهالی رنگ

محله را انتخاب می‌کنند

در میان مناطق غربی پایتخت، از میان مناطق ۵، ۹، ۲۱ و ۲۲ بیشترین آمار بافت فرسوده به محله کن در منطقه ۵ و منطقه ۹ تعلق می‌گیرد. با این تفاوت که بافت فرسوده محله کن، بافتی قدیمی و تاریخی دارد و بافت فرسوده منطقه ۹ جزو بافت فرسوده شهری قرار می‌گیرد. آگاهی از این موضوع در تصمیم‌گیری نوسازی و بازپیرایی این محله‌ها تأثیرگذار است. همان قدر که برای زیباسازی نمای خانه‌ها و معابر محله‌های قدیمی کار سخت‌تر و نکات مهم حفظ هویت تاریخی اهمیت دارد، در بافت فرسوده شهری تأکید بر زیبایی و جلوه‌بصری با روش‌های متنوع و حتی مدرن و به روز معنی پیدا می‌کند. اجرای طرح کوچه رنگی در کوچه «خسرو قدیانی» محله دستغیب منطقه ۹ که با مشارکت اهالی محله، رنگی شد، نمونه موفق و الگوی جذاب برای دیگر محله‌های پایتخت است. این کوچه براساس طرح پروژه «محله رنگی» (دوستی) در منطقه ۱۹ اجرا شده و براساس برنامه قرار است کوچه‌های دیگری نیز در این منطقه رنگ آمیزی شود. در این پروژه که با هدف دوستی در محله‌های پرخطر دنبال می‌شود، ابتدا دیوارهای سیمانی کهنه تعمیر می‌شوند و به رنگی در می‌آیند که اهالی محله آن را انتخاب کرده‌اند و پس از آن کودکان و نوجوانان محله می‌توانند کف آسفالت کوچه را هم بر اساس طرح‌هایی که انتخاب شده است، رنگ آمیزی کنند.



موضوع نگاه می‌کند و به طرح‌های خلاقانه کمک زیادی می‌کند.

«کوچه دوستی» در محله دارقازی کن

طرح «کوچه دوستی» و محله‌های رنگی کالبد فیزیکی محله‌های فرسوده را تغییر می‌دهد و انگیزه زندگی و حتی نوسازی را بالا می‌برد. در منطقه ۵ با کمک اداره زیباسازی و معاونت فرهنگی و اجتماعی شهرداری منطقه، طرح کوچه دوستی انجام می‌شود و یکی از کوچه‌های محله کن برای این موضوع انتخاب شده است. کوچه «حسینی‌نور» در محله «دارقازی» کن قرار است در راستای این طرح با مشارکت شهروندان متفاوت‌تر از گذشته شود. عرفانی در ادامه به مشارکت شهروندان در پیشبرد چنین طرح‌هایی اشاره می‌کند: «در همین محله کن در کوچه «الله داد» شهروندان خلاقیتی زندگی می‌کنند که با هزینه و خلاقیت خود ابتدا تا انتهای کوچه را با گل‌دان‌های سرسبز و دیدنی، چشم‌نواز کرده است. اگر بتوانیم چنین نگاه خلاق و مشارکت‌جویی را برای همه شهروندان جا بیندازیم، بی‌شک وضعیت کوچه و خیابان‌ها به‌ویژه در این محله‌های فرسوده تغییر می‌کند. دیگر لازم نیست برای ساعت بیرون گذاشتن زباله یا بسیاری از موارد دیگر، چانه‌زنی چون شهروندان خود به محیط زندگی‌اش حساس و علاقمند است و به آن توجه می‌کند.»



منطقه

۲۱

استقبال از بهار با طرح کوچه رنگی

منطقه ۲۱ نسبت به مناطق دیگر از منظر شهری مناسب‌تری برخوردار است. «ضابابازاده»، رئیس اداره زیباسازی منطقه ۲۱، با بیان این مطلب به بافت مسکونی این منطقه اشاره می‌کند و می‌گوید: «این منطقه حجم مسکونی زیادی ندارد. اغلب محله‌ها شهرکی هستند و از یک سیمای منظمی برخوردارند. شهرکی بودن بافت مسکونی، رسیدگی و بازپیرایی را آسان‌تر می‌کند. از سویی وجود کارخانجات صنعتی و پادگان‌ها در این محدوده موجب شده است تادیوارها و جداره‌های آنها فضای مناسبی برای زیباسازی و رنگ و نقش باشند. بخشی از این جداره‌ها مناسب‌سازی شده و بخش دیگر در دستور کار قرار گرفته است.» در منطقه ۲۱ لکه فرسوده مسکونی را می‌توان در محدوده «وردآورد» پیدا کرد. بابازاده درباره زیباسازی نما و کالبد فیزیکی این محدوده می‌افزاید: «در قالب طرح‌های کوچک مقیاس محله‌ای قرار شده است تا دیوارهای فرسوده شهرک‌ها، فضای پیرامونی و داخلی آنجا، بازپیرایی و زیباسازی شوند و از ابتدای سال تاکنون ۱۰۰ هزار متر از این دیوارها بازپیرایی شده‌اند. در محدوده بافت فرسوده وردآورد هم قرار است با کمک معاونت فرهنگی و اجتماعی، طرح کوچه دوستی انجام شود و بی‌تردید در نمای ساختمان‌ها و معابر و فضای پیرامونی خانه‌ها شاهد تحولات چشمگیری خواهیم بود. این طرح در قالب طرح استقبال از بهار عملیاتی خواهد شد.»

منطقه

۲۲

ساختمان‌ها، در صورت تأیید نما، پایان کار می‌گیرند

بی‌تردید پیدا کردن محله‌هایی با نماهای فرسوده و سیمانی در منطقه ۲۲، منطقه نوساز و جوان پایتخت، کار ساده‌ای نیست. به گفته «ندا صفری»، رئیس اداره زیباسازی منطقه ۲۲، طرح نمای مصوب و دائمی از جمله اصلی‌ترین پیش شرط‌های دریافت مجوز برای ساختمان‌های منطقه بوده و هیچ ساختمانی بدون در نظر گرفتن نمای مصوب، پایان کار دریافت نکرده است و نمی‌کند. او درباره اجرای طرح کوچه‌های رنگی در منطقه ۲۲ می‌گوید: «طرح کوچه‌های رنگی با همان کوچه دوستی با هدف هویت‌بخشی به کوچه‌ها و احیای حس تعلق به کوچه‌های محلی در محله‌های تهران اجرایی می‌شود تا مشارکت اجتماعی همه اعضای محله را به نمایش بگذارد. بازپیرایی و زیباسازی کوچه می‌تواند انگیزه حضور در آن را برای انجام تعاملات اجتماعی بالا ببرد.» رئیس اداره زیباسازی منطقه ۲۲ همت این منطقه را برپایه محله‌های عمودی می‌داند و می‌افزاید: «یافتن کوچه‌ای در منطقه ۲۲ که قابلیت لازم خانه‌ها با نمای سیمانی وجود دارد که قرار است این طرح در کوچه‌های این شهرک اجرایی شود. منطقه ۲۲ منطقه برج‌های بلند بالا و خیابان‌های عریض و طولی است و مفهوم کوچه به معنای تصویری که ما از آن داریم، در بیشتر محله‌های منطقه وجود ندارد. در حقیقت کوچه‌های این منطقه عمودی هستند و آداب و سبک زندگی متفاوتی را می‌طلبند. بی‌شک برای احیای حس تعلق محلی در این سبک زندگی باید برنامه‌ریزی‌های متنوعی انجام شود.»



مشارکت کاسبان برای زیباسازی کوچه علی عسکری

جلب مشارکت مردم و استفاده از مواد بازیافتی و کم هزینه می‌تواند چهره یک کوچه قدیمی را تغییر دهد. اگرچه نوسازی و اجرای نماهای زیبا با مصالح محکم و جدید تأثیر زیادی در کالبد فیزیکی یک محله دارد و سازمان نوسازی شهر تهران تسهیلاتی را در این‌باره برای محله‌های کم‌برخوردار مانند کن در نظر گرفته است، ولی نوسازی به سبب نبود زیرساخت‌های اساسی در این محله‌ها پیش از تصویب طرح تفصیلی به‌طور کامل میسر نیست. برای همین طرح‌های مشارکتی برای زیباسازی محله می‌تواند تأثیرگذار باشد.

عرفانی در ادامه می‌گوید: «در راستای تسهیلگری و آگاه‌سازی اجتماعی شهروندان در طرح «استقبال از بهار» قرار است عملیات زیباسازی کوچه «علی عسکری» از ابتدای امامزاده «سید محمدرضا» (ع) تا ابتدای کوچه «یونس» را به کمک کاسبان و ساکنان کوچه انجام دهیم. این طرح مشارکتی می‌تواند الگوی مناسبی برای دیگر محله‌های کن باشد.»

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه از افزایش سرانه حمل‌ونقل عمومی در منطقه ۹ می‌گوید

قطارها روی خط توسعه

نبرایاوزهانی

براساس استانداردهای جهانی، شبکه حمل‌ونقل عمومی باید به گونه‌ای باشد که شهروندان حداکثر در فاصله ۳۵۰ متری از منزل یا محل، کار به این شبکه دسترسی داشته باشند. همین استانداردها سبب شد تا مدیریت شهری پایتخت با ایجاد تحول در حوزه حمل‌ونقل تهران، این امر را محقق کند. به گفته مدیریت شهری منطقه، توسعه شبکه حمل‌ونقل عمومی، موجب شده است تا منطقه ما به استاندارد جهانی دست پیدا کند و امروز اهالی با ۲۵۰متر پیاده‌روی می‌توانند به نخستین ایستگاه وسیله نقلیه عمومی برسند. این اتفاق بسیار خوبی است که در منطقه رخ داده و می‌تواند نقطه آغازی

برای توسعه و آبادانی بیشتر محله‌ها باشد. در این گزارش «علی حیدری»، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۹ از چالش‌های پیش‌رو در زمینه ناوگان حمل‌ونقل عمومی منطقه می‌گوید و در ادامه، به تشریح این اقدامات و راهکارهای این معاونت برای

مطلوب‌تر شدن شرایط می‌پردازد. ▶

علی حیدری، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۹، وضعیت خدمات‌دهی ناوگان حمل‌ونقل عمومی این منطقه را این‌گونه شرح می‌دهد: «تقریباً ۲۰ بخش تقسیم کنیم. یک بخش پیش از شیوع بیماری «کرونا» و بخش دیگر، پس از آن. در آن ایام خطوط بی‌آر.تی و اتوبوسرانی منطقه به سبب رعایت پروتکل‌های بهداشتی و تعطیلی از گان‌ها و دانشگاه‌ها و هم‌چنین حذف طرح ترافیک، کاهش جمعیت قابل توجهی داشت. دوباره با بازگشایی ادارها و نهادهای اوضاع به روال گذشته برگشته است و شهروندان از خدمات‌دهی این ناوگان عمومی راضی هستند. در مناطقی مانند ۶، ۹، ۱۰ و ۱۲ گردش اتوبوس‌ها در مقایسه با مناطق شمالی و حاشیه‌ای شهر بیشتر است. به همین دلیل ناوگان باید تجهیز و نوسازی شوند. متأسفانه ناوگان اتوبوسرانی این منطقه به دلیل کارکرد زیاد فرسوده شده است و نیاز به نوسازی دارد. در همین راستا به معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران درخواست داده‌ام تا با تأیید آنها چند دستگاه اتوبوس جدید وارد ناوگان منطقه شود.»

استفاده ۳۸هزار نفر از شبکه حمل و نقل منطقه

روزانه ۳۸هزار نفر از شهروندان از ناوگان حمل‌ونقل عمومی منطقه ۹ استفاده می‌کنند. حیدری به دلیل این میزان سفر در منطقه اشاره می‌کند و می‌گوید: «با توجه به اینکه منطقه ۹، غربی‌ترین نقطه ورودی شهر تهران به شمار می‌رود و از سوی دیگر به دلیل قرار گرفتن فرودگاه بین‌المللی «مهرآباد» در آن، روزانه بیش از ۵ تا ۴ میلیون گردش مسافر و وسایل نقلیه در این منطقه انجام می‌شود. برای همین خیابان «آزادی» و بزرگراه‌های اطراف همچون «شهید آیت‌الله سعیدی» و «فتح» به‌عنوان محورهای شریانی و اصلی محسوب می‌شوند. به سبب این مرکزیت باید وسایل نقلیه حمل‌ونقل عمومی در این منطقه گسترش پیدا کند. برای افزایش و گسترش تعداد خطوط منطقه ۹، اقدام جدید صورت گرفت و در همین راستا ایده و اجرای راه‌اندازی ایستگاه



تاکسی و هم‌چنین پایانه اتوبوسرانی شکل گرفت و با این اقدام توانستیم اغلب نقاطی را که کور بود یا دسترسی به شبکه حمل‌ونقل عمومی نداشت، از این ناوگان بهره‌مند کنیم.»

۵۰متر فاصله تا ایستگاه

به گفته حیدری براساس استانداردهای جهانی، شبکه حمل‌ونقل عمومی باید به گونه‌ای باشد که شهروندان حداکثر در فاصله ۳۵۰ متری از منزل یا محل کار به این شبکه دسترسی داشته باشند. همین استانداردها سبب شد تا مدیریت شهری منطقه با

ایجاد تحول در حوزه حمل‌ونقل تهران، این امر را محقق کند. به گفته معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۹، توسعه شبکه حمل‌ونقل عمومی، موجب شده است تا این منطقه به استاندارد جهانی دست پیدا کند و امروز اهالی با طی کردن ۳۵۰ تا ۵۰۰متر پیاده‌روی می‌توانند به نخستین ایستگاه وسیله نقلیه عمومی برسند. خوشبختانه در چند سال متوالی، رتبه منطقه در زمینه رضایت‌مندی شهروندان برای استفاده از ناوگان حمل‌ونقل عمومی همچنان بین رتبه اول و دوم متغیر بوده است. چراکه تلاش شده است استانداردهای مورد نیاز به خوبی اجرا شود تا ساکنان و مسافران بتوانند خود را در کمترین فاصله و کوتاه‌ترین زمان به ایستگاه‌های اتوبوس، مترو یا تاکسی برسانند.

تلاش برای توسعه خطوط ریلی

۴ایستگاه مترو در محدوده منطقه ۹ در خیابان آزادی قرار دارد که شامل ایستگاه‌های «شهیدان»، «شریف»، «استاد معین» و «زادی» است و بررسی‌ها نشان می‌دهد تعداد قابل توجهی از شهروندان از ایستگاه «دانشگاه شریف» و «استادمعین» استفاده می‌کنند. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه، کمبود ورودی در ضلع جنوبی این ایستگاه می‌داند و در این‌باره می‌گوید: «ایستگاه مترو استادمعین در فاصله چند متری از برج آزادی واقع شده، اما این ایستگاه تنها در قسمت شمالی این خیابان ورودی دارد و همین موضوع استفاده از مترو را برای شهروندان مشکل کرده است. به همین دلیل برای عبور و مرور و سهولت دسترسی شهروندان ساخت زیرگذر یا ایستگاه تجاری و فرهنگی به سمت ضلع جنوبی خیابان آزادی در دستور کار این معاونت گنجانده شده است. منطقه ۹، علاوه بر ایستگاه

مشترک با منطقه ۲ و ۵ همچون ایستگاه استادمعین و دانشگاه شریف، ایستگاه‌های مترو در فرودگاه (ترمینال ۲ و ۴) و کریدور استادمعین جنوبی در مرحله اجرا دارد. هم‌چنین طرح ساخت خط ۲ و ۴ سریع السیر و خط ۹ مترو از این محدوده می‌گذرند. خطوط ۲ و ۴ مترو سریع السیر، قرار است مسافران را در مسیر شهرک‌های اقماری پایتخت جابه‌جا کند. منطقه ما دروازه غربی پایتخت است و بیشتر مسافران با استفاده از خطوط ۲ و ۱۰ بی‌آر.تی و خط ۴ مترو به میدان آزادی وارد می‌شوند و از طریق خودروهای مسافرکش، تاکسی و اتوبوس به شهرهای اقماری مانند «کرج»، «شهریار» و «دندیشه» می‌روند. ورود حجم زیاد مسافر به معابر منطقه سبب سنگین شدن ترافیک می‌شود. بنابراین با راه‌اندازی خطوط ۲ و ۴ مترو سریع السیر، مسافران بدون اینکه از مترو خارج شوند، می‌توانند به سفر زیرزمینی ادامه بدهند.» به گفته او با بهره‌برداری از این خطوط از ورود مسافران به معابر منطقه جلوگیری و از حجم ترافیک به‌طور چشمگیری کاسته می‌شود.

منطقه ۹ سهمی از اتوبوس‌های جدید ندارد

اکنون ۳پایانه و ۱۰۶ ایستگاه اتوبوس در معابر مهم و پر تردد منطقه برای ارائه خدمات به شهروندان و ساکنان فعالیت می‌کند. حیدری با اشاره به محدوده‌های تحت پوشش این پایانه‌ها اشاره می‌کند و می‌گوید: «پایانه‌های اتوبوسرانی استادمعین، شمشیری و میدان آزادی از جمله این پایانه‌ها هستند. هم‌چنین در شهرک «دانشگاه هوایی» هم پایانه دیگری مستقر شده است. اغلب خطوط اتوبوس‌های پایانه‌های «شمشیری» و استادمعین در داخل محدوده و مناطق مرکزی شهر است، اما خطوط پایانه آزادی، روستاها و شهرک‌های اقماری اطراف تهران را مانند «سلامشهر»، «احمدآباد مستوفی» و «باط‌کریم» در این بخش پوشش می‌دهد.» به گفته حیدری، متأسفانه منطقه ۹ سهمی از اتوبوس‌های جدید ندارد. به همین دلیل با تزریق اتوبوس به سایر مناطق، مزاد اتوبوس‌های فعال آن مناطق به این منطقه اختصاص خواهد یافت. از سوی دیگر، برای تشویق اهالی به استفاده از وسایل حمل‌ونقل عمومی، تأمین روستایی، نصب سطل‌های زباله، نصب صندلی‌های مناسب، کف‌سازی مناسب و زمان‌بندی درست برای ورود و خروج اتوبوس‌ها و تاکسی‌ها در تمامی ایستگاه‌های اتوبوس و تاکسی انجام شده است. هم‌چنین نصب سیستم نقشه‌خوان در همه ایستگاه‌های خطوط بی‌آر.تی، به‌ویژه خط یک بی‌آر.تی و همسطح‌سازی ایستگاه‌ها برای استفاده روشنندان و توانیابان صورت گرفته است.

۳ خط اتوبوس تندرو

حیدری، خدمات‌دهی خطوط تندرو منطقه را مطلوب ارزیابی می‌کند و در این‌باره می‌گوید: «در منطقه ۹، خط اتوبوس عادی با مبدأ ۶ خط فرعی با مقصد وجود دارد. هم‌چنین ۱۶ خط اتوبوس از منطقه عبور می‌کنند. از سوی دیگر، این منطقه مبدأ ۹ خط حومه (شهرک‌های اقماری) است. علاوه بر این، اتوبوس‌های خط‌های یک و ۲ بی‌آر.تی از این منطقه می‌گذرد. ۳ خط اتوبوس تندرو ۱ و ۲ و ۱۰، ۱۳ ایستگاه از منطقه ۹ شهرداری می‌گذرد. عبور خط بی‌آر.تی در بخش شمال و غرب این منطقه سبب سهولت تردد شهروندان شده است. خط یک از پایانه آزادی به سمت «چهارراه تهرانپارس» و خط ۲ اتوبوس‌های بی‌آر.تی هم در محورهای بزرگراه «آیت‌الله سعیدی»، «میدان فتح»، خیابان «قزوین»، «سردار آذری» و خیابان «۳ متری چی» تردد می‌کنند. وضعیت کنونی حمل‌ونقل عمومی محله‌ها رضایت‌بخش است و شهروندان با سیری کردن کوتاه‌ترین مسافت می‌توانند به ایستگاه‌های حمل‌ونقل عمومی مانند اتوبوس، تاکسی و مترو برسند.»

نگاهی به اسناد تاریخی و هویتی روستاها و محله‌های غربی تهران

تاریخ به روایت سنگ‌نوشته‌ها

سمیرا باباجانیور

«کتابچه‌ها یا «سنگ‌نوشته‌ها» نزد محققان و پژوهشگران، جزو نخستین مستندات تاریخی هستند که هویت تاریخی و قدمت یک فرهنگ، قوم و یا ملت را اثبات می‌کنند. اما نگاه مردم عادی به سنگ‌نوشته‌ها همیشه همراه با ابهام و البته نوعی تحیل است که گاهی با بزرگنمایی بیش از حد همراه می‌شود. یک سنگ‌نوشته یا کتابچه ۱۰۰ساله نزد مردم یک روستا یا محل همان اعتباری را دارد که سنگ‌نوشته «بیتون» نزد پژوهشگران و محققان. این مقدمه را گفتیم تا از اهمیت سنگ‌نوشته‌هایی بگوییم که در جریان توسعه نامتوازن، بی‌قواره و البته کم‌هویت تهران، برای روستاها و محله‌های غرب تهران، هویت‌بخش و تاریخ آفرین بوده‌اند. فراتر از اینها، سنگ‌نوشته‌ها دارای قصه‌هایی هستند که با کمی بزرگنمایی می‌توان آن را به فیلم‌های فانتزی شبیه دانست. ▶

به تازگی در محله «کن» ۳ سنگ قدیمی در میان باغ‌ها پیدا شده است که دارای نقش و نگارها و نوشته‌های مهیمی است. تاریخی که بر روی سنگ‌ها درج شده است نشان از قدمت ۷۰۰ ساله می‌دهد. این سنگ‌نوشته‌ها که امروز در محل امنی نگهداری می‌شوند، به همت اهالی محله کن از میان باغ‌ها کشف شدند. این سنگ‌ها علاوه بر نوشته به نوعی حجاری می‌شوند، به دلیل آنی کنگره‌هایی ایجاد شده است. یکی از این ۳ سنگ از نیمه شکسته شده و از سوی کارگران باغ‌ها که بیشتر مهاجر هستند، به‌عنوان سنگ اجاق مورد استفاده قرار گرفته‌اند.

۲ سنگ دیگر، یکی در اثر زمان فرسوده و نوشته‌های روی آن تقریباً محو شده است و جز طرح و نقش‌های نامفهوم چیز دیگری از آنها نمی‌شود تشخیص داد. اما سنگ سوم نوشته‌هایی با مفهوم دارد. نوشته‌هایی که نشان می‌دهد سنگ مزار بر قبر بزرگی بوده و به‌طور دقیق این جملات روی آن نوشته شده است: «وفات تاج‌الدین محمدبن محمدبن احمد زیرک در تاریخ جمادی‌الآخر سنه سبع... و باقی نوشته که گویا در زیر خاک مدفون بوده، محو شده است.

سنگ قبر ۷۰۰ساله

این سنگ‌ها که از میان باغ‌های اطراف محله «میان‌دزدک» یافت شده است، برای مردم کن نشانی از وجود سکونت در این مکان بوده است. «میان‌دزدک» عضو شورایاری محله کن، یکی از افرادی که است که اطلاعات خوبی از جغرافیای میان دزدک و محل کشف این سنگ‌ها دارد. او درباره تاریخ و قدمت این سنگ قبرها به نقل از اجدادشان می‌گوید: «در روی یکی از این سنگ‌ها عبارت قبر «احمد» یا «حسنک زیرک» حک شده است. بخشی از نوشته روی خاک است و بخش دیگر زیر خاک. سنگ‌ها به قدری سنگین هستند که ۵ نفر هم نمی‌توانند آن را بلند کنند. آنچه

سنگ‌نوشته‌های تاریخی روستاهای بالا دست



عکس: علیرضا فهیمیسی

وجود دارد که می‌تواند هویت واقعی کن را معلوم کند.»

تسیح حکاکی شده روی سنگ قبر

قبرستان امامزاده «جعفر»(ع) کن نیز یکی از محل‌های اعجاب‌انگیزی است که در اثر زمان، بسیاری از حجاری‌ها و سنگ‌نوشته‌های موجود در آن از بین رفته است. نقل می‌کنند در سنگ مزار یکی از اهالی در این قبرستان متنی نوشته شده است که از بین رفته است. شاهد این سنگ‌نوشته حاج «عباس حاج نصیر» است که می‌گوید: «سنگ‌قبرهای قدیمی زیادی در این گورستان وجود داشت که در اثر زمان از بین رفتند یا در اثر غلظت دریده شده‌اند. چند سنگ قبر قدیمی در هشتی ورودی صحن امامزاده جعفر(ع) وجود داشت که روی دیوار بود. قدمت سنگ قبرها براساس تاریخ درج شده بر رویشان، بیش از ۵۰۰ سال بود. روی بعضی از این سنگ قبرها عکس جا نماز و تسیح حک شده بود. اگر برای زنی بود، عکس شانه حک کرده بودند و اگر قبر برای درویشی بود، عکس کسکول. متأسفانه در بازسازی بقعه امامزاده جعفر(ع) به دلیل نا آگاهی و سهل‌انگاری، این سنگ قبرهای قدیمی در پی بنا، مدفون شدند.»

ادامه می‌دهد: «یکی دیگر از سنگ قبرهای جالب که من به چشم خود دیدم و آن هم از بین رفته است، سنگ قبری بود که متنی پندآموز روی آن حک شده بود و نشان از استحکام بنیان خانواده و غیرت مردان کن داشت. روی این سنگ قبر نوشته بود: آی مردم نان یک من، یک غار خوردیم (غاز) واحد پول در گذشته نمی‌توانستند چنین کاری کنند.



امامزادگان واجب‌التعظیمی در روستاهای بالا دست منطقه ۵ وجود دارند که یکی از آنها امامزاده «علاءالدین»(ع) در روستای «سنگان پایین» است. او که فرزند امامزاده «عمادالدین»(ع) و برادر امامزاده «داود»(ع) است در این محل به شهادت رسیده است. در اتاق اصلی مزار این امامزاده، صندوقی چوبی به نسبت قدیمی وجود دارد که قبر را پوشانده است. بر حاشیه بالای آن، سوره «فتح» حک شده است و ظاهراً استاد نجار، آیات کلام‌الله مجید را از حفظ نوشته است و در نتیجه اشتباهات عجیبی در کتابچه دیده می‌شود. بر بدنه شمالی صندوق، سطر حک شده است که خط و متن آن جالب است: «امامزاده امام علاءالدین فی ماه محرم تاریخ سنه سبعة ثلثین و تسعمایه عمل استاد محمد ابن استاد امیر بن گت استاد شمس‌الدین ولد محمد». بدنه جنوبی صندوق عبارتی حک شده است که ظاهراً به لپچه محلی است و چنین خوانده می‌شود: «جاور امام در وشر مانه دوش مد سخر». هم‌چنین در جلو ایوان امامزاده علاءالدین، ۲ سنگ قبر بزرگ

است که این عبارات بر آنها حک شده است: «وفات مرحوم سعید زین‌العابدین... فی ماه رمضان ثمانین ثمانیاه وفات مرحوم سعید بابو رستم بختیار فی ماه شعبان ثلاث ثمانین و ثمانیاه». در ایوان امامزاده نیز ۲ سنگ قبر بزرگ است که این عبارات بر آنها حک شده است: «وفات مرحوم سعید زین‌العابدین فی ماه رمضان ثمانین ثمانیاه، وفات مرحوم سعید بابو رستم بختیار فی ماه شعبان ثلاث ثمانین و ثمانیاه» که نشان از قدمت و تاریخ سکونت در این روستا بوده است. متأسفانه صندوق چوبی به دلیل بی‌توجهی، سال‌ها پیش سرقت شد و سنگ‌نوشته‌های سالیان، فرسوده و در طول مرمت و بازسازی جدید امامزاده در زیر خاک مدفون شدند. هرچند سنگ‌نوشته‌ها داستان‌های جالبی دارند و می‌شود از آنها به تاریخ و هویت یک محله پی برد، اما می‌توان از آنها برای توسعه گردشگری نیز استفاده کرد. برای همین ضرورت توجه مدیران و کارشناسان به این موضوع، در روستاها و محله‌های قدیمی غرب تهران احساس می‌شود.

کلنگ نخستین ایستگاه پردازش پسماند شهر تهران در منطقه ۲۲ به زمین خورد

پیش به سوی بازیافت پاک

نویسنده: نریا روزبهانی

◀ کلنگ نخستین ایستگاه «پردازش زباله شهر تهران» در غرب پایتخت در منطقه ۲۲ به زمین زده شد تا در مدت کوتاهی ساخته شود و به بهره‌برداری برسد. پردازش در محل شامل فعالیت‌هایی چون متراکم‌سازی و کمپوست‌سازی از ضایعات باقی است. تهیه کمپوست از پسماندها علاوه بر کاهش میزان زباله‌های دفن شده و همچنین جلوگیری از انتشار و کاهش تولید شیرابه، گاز «متان» و بوی نامطبوع، سبب بهبود هوای منطقه و حفظ سلامتی افراد ساکن می‌شود. براساس گفته‌های مدیران شهری قرار است با بهره‌برداری از این مرکز، روزانه بیش از ۸۰۰ تن پسماند تر و خشک از مناطق غربی شهر جمع‌آوری و در این مرکز، زباله‌ها تفکیک و با فشرده‌سازی روانه مجتمع بزرگ دفع و پردازش زباله «آرادکوه» شوند. علاوه بر این اقدامات، با استفاده از پساب تصفیه شده حاصل از فشرده‌سازی زباله، فضای سبزی نیز آبیاری می‌شود. برای آشنایی بیشتر با شیوه فعالیت مرکز پردازش و بازیافت یکپارچه پسماندهای شهری با «حسین صادقی»، معاون خدمات شهری منطقه ۲۲، گفت‌وگو کردیم. ▶



حذف ایستگاه‌های بازیافت

پسماند از لحاظ فیزیکی، حاوی همان موادی است که در محصولات مفید وجود دارد و تنها تفاوت آنها در بی‌ارزش بودن پسماند است. جداسازی مواد پسماند می‌تواند یکی از روش‌های افزایش ارزش مواد و پیدا کردن موارد کاربرد برای آنها باشد. افزایش روزافزون حجم پسماندها از یک سو و تنوع و گوناگونی آنها از سویی دیگر بر پیچیدگی شرایط و روش جمع‌آوری و دفع آنها می‌افزاید. مدیریت پسماندهای شهری به عواملی همچون تولید روایت، جمع‌آوری، حمل‌ونقل، دفن زباله و بازیافت آن بستگی دارد. در همین راستا، مرکز «MRF» یا مرکز «پردازش و بازیافت یکپارچه پسماندهای شهری» در بخشی از محله فعالیت می‌کند. اکنون آموزش و فرهنگسازی درباره اجرای طرح کاپ یا همان الگوی نوین کاهش پسماند در راستای انتقال مخازن از معابر به بخش‌های مسکونی در برخی از محله‌های منطقه در حال اجرا است. طرح کاپ می‌تواند کمک مؤثر و میانبری برای پیشبرد اقدامات و فعالیت‌های مرکز پردازش و بازیافت منطقه باشد.

زباله‌های ۳ منطقه اینجا جمع می‌شود

این ایستگاه برای ۳ منطقه ۵، ۲۱ و ۲۲ در نظر گرفته و مقرر شده است تا روزانه حدود ۸۰۰ تن زباله را پذیرش کند. معاون خدمات شهری منطقه ۲۲ می‌گوید: «براساس آمار اداره‌های بازیافت و پسماند این مناطق، بیشترین میزان حجم پسماند به سبب بافت مسکونی گسترده به منطقه ۵ اختصاص دارد. ماهانه حدود ۴۱۲ تن زباله‌تر از این منطقه جمع‌آوری می‌شود. همچنین ساکنان منطقه ۲۱ در آذرماه ۳ میلیون و ۲۵۱ هزار و ۱۳۰ کیلوگرم پسماند تر و نزدیک به ۱۳۸ هزار کیلوگرم پسماند خشک تولید کرده‌اند. تناژ ورودی منطقه ۲۲ هم

روزانه نزدیک به ۳ میلیون و ۵۰۰ کیلوگرم یا ۱۸۱ تن پسماند تر و خشک است. براساس تعهد پیمانکار و شریک مربوطه، این ایستگاه از مرداد ماه سال آینده کار خود را آغاز می‌کند و مورد بهره‌برداری قرار می‌گیرد. اکنون حدود ۱۰ ایستگاه میانی در شهر تهران وجود دارد که کار انتقال و جمع‌آوری زباله‌ها در آن انجام می‌شود. اما مرکز پردازش، ایستگاه جدید نیست، بلکه تغییر این ایستگاه‌ها به MRF است یعنی از تکنولوژی روز دنیا در تفکیک استفاده می‌کنیم، به این صورت که شیرابه پسماند گرفته و تفکیک، پاک و درست انجام می‌شود. علاوه بر این، ماشین‌های بزرگی که موجب ترافیک و نشت شیرابه در شهر می‌شوند، جمع‌آوری و انتقال به شکل پاک انجام می‌شود. فعالیت این مرکز در محیطی کاملاً سر بسته انجام و شیرابه بلافاصله با پرس‌هایی که در این سیستم وجود دارد، گرفته و تصفیه می‌شود. محیط سرپوشیده نیز بهینه و کار در فضای کمی به‌صورت فشرده انجام می‌شود تا قابل کنترل باشد. علاوه بر این، برای اطمینان بیشتر مرکز پایش بو راه‌اندازی می‌شود تا بتوانیم وضعیت را رصد کنیم.

ارتباط دوسویه کاپ و مرکز پردازش پسماند

یکی از اهداف طرح کاپ، رفع مشکلاتی همچون حذف کودکان کار و زباله‌گردی است که پیش‌بینی می‌شود با فعالیت MRF این معضل حل خواهد شد. چراکه با انجام جداسازی پسماند از زیر سینک‌های

ظرفشویی، انتقال به ایستگاه و احداث مراکز پردازش و بازیافت یکپارچه، دیگر نیروی زباله‌گرد نخواهیم داشت. صادقی، در

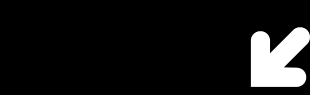
این‌باره می‌گوید: «رویکرد اصلی و مهم طرح کاپ، کاهش میزان تولید پسماند است که باید بین مردم به فرهنگ عمومی رایج تبدیل تا شهر قابل زیست و شرایط برای نسل‌های بعدی بهتر شود. پسماند است که در همه جای دنیا وجود دارد که به‌صورت تدریجی پسماندهای حجیم و قابل بازیافت را جداسازی و به مواد اولیه تبدیل کنیم. بازیافت استفاده دوباره پسماندها می‌تواند به سبب اقتصادی اشتغال ایجاد کند. همچنین با فرهنگسازی و شرکت خانواده‌ها در تفکیک زباله‌ها می‌توانیم اثرات مهمی در زمینه اقتصاد و محیط‌زیست نیز داشته باشیم. اکنون شهروندان پسماندهای خشک را به راحتی در سطل‌های زباله می‌اندازند و این زباله‌ها برای افراد

ظرفشویی، انتقال به ایستگاه و احداث مراکز پردازش و بازیافت یکپارچه، دیگر نیروی زباله‌گرد نخواهیم داشت. صادقی، در

این‌باره می‌گوید: «رویکرد اصلی و مهم طرح کاپ، کاهش میزان تولید پسماند است که باید بین مردم به فرهنگ عمومی رایج تبدیل تا شهر قابل زیست و شرایط برای نسل‌های بعدی بهتر شود. پسماند است که در همه جای دنیا وجود دارد که به‌صورت تدریجی پسماندهای حجیم و قابل بازیافت را جداسازی و به مواد اولیه تبدیل کنیم. بازیافت استفاده دوباره پسماندها می‌تواند به سبب اقتصادی اشتغال ایجاد کند. همچنین با فرهنگسازی و شرکت خانواده‌ها در تفکیک زباله‌ها می‌توانیم اثرات مهمی در زمینه اقتصاد و محیط‌زیست نیز داشته باشیم. اکنون شهروندان پسماندهای خشک را به راحتی در سطل‌های زباله می‌اندازند و این زباله‌ها برای افراد

کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی

با افتتاح سوله جدید از تفکیک دستی پسماندهای



رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران:

راه‌اندازی مراکز بازیافت پاک ضروری است

امروزه مدیریت پسماند یکی از ضروری‌ترین محورهای توسعه پایدار محسوب می‌شود. «سید آرش حسینی میلانی»، رئیس کمیته محیط‌زیست شورای شهر تهران، افزایش ۱۵ درصدی میزان تفکیک پسماند را از جمله مزایای راه‌اندازی مرکز پردازش و بازیافت «کوهک» می‌داند: «طرح جامع مدیریت پسماند که در آستانه تصویب شورای شهر است، بر لزوم احداث و فعالیت مراکز بازیافت پاک در داخل شهر تأکید دارد. در این زمینه ۴ مرکز مورد تأیید قرار گرفته است که ایستگاه کوهک، نخستین ایستگاه پاک در محدوده غرب تهران خواهد بود. ایستگاهی با این سبک و با این سطح از تکنولوژی و پردازش برای نخستین بار است که در شهر تهران احداث می‌شود. پروژه‌ای که در آن با وجود اینکه از مشاوره‌های خارجی کمک گرفته شده، ارز بری نداشته و در واقع بومی‌سازی شده است. قرار است ۲ ایستگاه در شرق، یکی در غرب و یک مرکز نیز در جنوب راه‌اندازی شوند و به‌زودی نیز یک مرکز در شمال شهر ساخته می‌شود که هر کدام از این ایستگاه‌ها ۳ تا ۴ منطقه را در بر می‌گیرند و پسماندهای آنها را جمع‌آوری و در این ایستگاه‌ها پردازش می‌کنند تا پسماند خشک با کیفیت‌تری به آرادکوه منتقل شود. با راه‌اندازی این مرکز، تردد ماشین‌های سنگین حامل زباله به سمت آرادکوه بسیار کمتر خواهد شد و این امر صرفه‌جویی در هزینه‌ها و بهبود وضعیت زیست‌محیطی را به دنبال خواهد داشت.»

خشک‌کن مانع می‌شود و همه مراحل کار به روش علمی، مکانیکی و صنعتی صورت می‌گیرد. این امر، آلودگی‌های زیست‌محیطی را کاهش می‌دهد. «صدرالدین علیپور»، مدیرعامل سازمان مدیریت پسماند شهر تهران، راه‌اندازی این مرکز را راهکاری مطلوب و مؤثر برای کاهش اثرات و مخاطرات زیست‌محیطی ناشی از پراکندگی پسماند عنوان می‌کند: «ایجاد مرکز پردازش و بازیافت یکپارچه پسماندهای شهری سبب می‌شود تا بو و شیرابه‌ایی که از قبل در این نقطه از منطقه ۲۲ وجود داشت، حل شود. چراکه این مرکز سرپوشیده و ایزوله است و با سیستم‌های کنترل بو این مرکز، می‌توان آن را به حداقل رساند. هم‌چنین از دیگر نقاط قوت و مزایای این طرح، سرپوشیده شدن ایستگاه‌های موجود، کاهش اثرات و مخاطرات زیست‌محیطی ناشی از پراکندگی پسماند و انتشار شیرابه در مسیر انتقال به آرادکوه، کاهش و حذف عوامل غیرمجاز جمع‌آوری و زباله‌گردی، فشرده‌سازی و کاهش حجم پسماندهای پردازش شده، افزایش درصد تفکیک پسماند در مبدأ و کاهش دفع و دفن منابع است. چون پس از همه مراحل، پردازش پسماند، کار انتقال و تحویل پسماندهای اترانیک خالص و پسماندهای ریجکتی به‌صورت فشرده در مجتمع دفع و پردازش آرادکوه انجام می‌شود.»

آثار جنبی مدیریت پسماند

یکی از اهداف استراتژیک مدیریت پسماند، کاهش تدریجی دفن و افزایش ظرفیت بازیافت و پردازش است. احداث واحدهای جدید پردازش و تولید کمپوست از دفن پسماندها و همچنین آلودگی آب، خاک و هوا جلوگیری می‌کند و از سوی دیگر سبب بهبود محیط‌زیست شهری و بهبود وضعیت اجتماعی و بهداشتی مردم می‌شود. به همین دلیل مرکز تفکیک و پردازش در مدیریت پسماند از جایگاه مهم و ویژه‌ای برخوردار است. «بدالله طاهری»، رئیس اداره مدیریت پسماند منطقه ۲۱، به مزیت‌های این طرح اشاره می‌کند و می‌گوید: «مرکز MRF از خط پردازشی تشکیل شده است که در آن موضوع کم‌حجم‌سازی و شیرابه‌گیری زباله‌ها انجام می‌شود و پسماندهایی که پس از جدا و کم‌حجم‌سازی باقی می‌مانند به کود مصرفی تبدیل می‌شوند که حتی در مصارف پزشکی هم مورد استفاده قرار می‌گیرند. در واقع می‌توان گفت راه‌اندازی مرکز MRF کوتاه کردن دست زباله‌گردهای غیرمجاز یا کودکانی است که به‌طور دوره‌گرد در همه مناطق و به‌صورت غیرمجاز زباله را در مبدأ تفکیک می‌کنند. با این کار زباله‌گردها، کودها خود به خود حذف می‌شوند. اکنون با احداث مرکز MRF یا مرکز پردازش و بازیافت یکپارچه پسماندهای شهری در منطقه ۲۲، مناطق هم‌جوار نیز زباله‌های جمع‌آوری شده خود را برای انجام عملیات کم‌حجم‌سازی و انتقال به «کهریزک» به این مرکز منتقل می‌کنند. حذف شدن یکی از خودروهای سنگین «سیم‌تریل» از نکات مثبت بهره‌برداری از این مرکز است. چراکه این خودروها در هنگام جابه‌جایی مشکلات متعددی را ایجاد می‌کنند که اکنون با حذف آنها به‌بسیار برطرف می‌شود. برای مثال، سیم‌تریل‌ها وقتی می‌خواهند زباله‌های دیو شده را در مناطق جابه‌جا کنند و به سمت آرادکوه بروند، ممکن است در طول مسیر، شیرابه‌های این زباله‌ها در معابر ریخته یا در اثر ورزش باد یا حرکت خودروها، زباله‌ها به بیرون پرت شوند. با تردد کمتر این خودروها در محدوده شهر، این مشکلات نیز کمتر خواهد شد.»

سرپایابانپور گنگ

سرعت زندگی آپارتمانی در پایتخت

زودتر از آنچه که فکرش را کنیم، شکل

گرفت. درست پیش از اینکه بدانیم سبک

ومنش زندگی در محله‌های کوچک و

بزرگ عمودی چیست، ساکن واحدهای

آپارتمانی شدیم. واحدهایی که با

عبارت «چهاردیواری اختیاری» منافات

داشت و اساس و پایه زندگی در آن

برهمدلی، همراهی، احترام و رعایت حقوق

شهروندی استوار بود. البته با نگاهی بر

زندگی ساکنان قدیمی محله‌های تهران،

می‌توان به وضوح رعایت این نکات را

مشاهده کرد و تداوم زندگی محلی و

هویت محلی را جست‌وجو کرد. با این

حال، همان آدم‌ها به‌ویژه فرزندانشان

زمانی که قرار شد در آپارتمان زندگی

کنند، گویا برخی از رفتارهای اجتماعی

را فراموش کرده و گاهی پشت پا زده‌اند.

پویش ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی

به حقیقت در آوردن سبک زندگی

همسایگی در محله‌های قدیمی است با

معیارهای زندگی مدرن و امروزی. پویش

«ارتقای فرهنگی آپارتمان‌نشینی» با

شعار «هم‌سایه‌هم»، از ابتدای دی ماه در

پایتخت آغاز شده است و تا شهریورماه

۱۴۰۰ ادامه خواهد داشت. پویشی که

دستاوردهای زیادی در ارتقای تعاملات

اجتماعی و تقویت هویت شهروندی خواهد

داشت.

پویش ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی

در محدوده غربی پایتخت مورد استقبال شهروندان قرار گرفته است

درستایش همسایگی

کارشناسان شهری براساس آخرین سرشماری نفوس و مسکن اعلام کرده‌اند، بیش از ۸۷ درصد از خانوارهای پایتخت در آپارتمان‌ها سکونت دارند. درحقیقت سبک زندگی آپارتمان‌نشینی سال‌هاست در پایتخت غالب شده است و روز به روز گسترش پیدا می‌کند. بنابراین، ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی در این شرایط از اهمیت زیادی برخوردار است. به گونه‌ای که انتظار می‌رود هم‌گام با افزایش کمی آپارتمان بر بعد کیفیت این سبک زندگی نیز تأکید شود. بی‌شک زندگی در شهرنمی‌تواند یک شهرنشین را به شهروند تبدیل کند. برای رسیدن به شهروندی باید اصول، قواعد و رفتارهایی تغییر کند. کارشناسان این اصول را مجموعه‌ای از آگاهی‌های حقوقی، فردی و اجتماعی می‌دانند و شهروندی بر تکالیف و مسئولیت‌های شهروندان در قبال یکدیگر و در قبال شهری که در آن زندگی می‌کنند، شکل می‌گیرد. پویش ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی، طی فرایندی ۱۵ ماهه، با تشکیل گروه‌های تخصصی تولید محتوا اعم از روان‌شناسان، جامعه‌شناسان، شهرسازان، مدیران واحدهای تخصصی شهری، برای قوانین حریم خصوصی، همسایگی و مشارکت در حفظ محیط‌زیست و تأکید بر کاهش پسماند و توسعه فضای سبز در نظر گرفته شده است.» شهرک «چیتگر» در ناحیه ۴ منطقه ۲۲ به‌عنوان محله شهرک پایلوت برای اجرای پویش آپارتمان‌نشینی در نظر گرفته شده است. این شهرک ۲ هزار و ۳۰۰ واحد مسکونی دارد که ۶ هزار و ۵۰۰ نفر در آن ساکن هستند. ادب، درباره روند اجرایی این پویش می‌افزاید: «جلسات ارتقای شهروندی با حضور شهردار منطقه و مدیران ساختمان‌ها برگزار شده است. در بخش ترویج فرهنگ آپارتمان‌نشینی هم بخش اطلاع‌رسانی و ترویج موضوع مدنظر با انواع روش‌های مختلف آموزشی بررسی و اجرایی خواهد شد.»

مشارکت جمعی در محل زندگی

منطقه ۲۲ را می‌توان نمود کامل یک منطقه

آپارتمانی دانست. منطقه‌ای که توسعه آن براساس



نخستین آپارتمان‌های غرب تهران

نخستین آپارتمان‌های غرب تهران را باید بوده است. برج‌های بلند بالا در این منطقه به تنهایی جمعیت یک محله را در خود جای داده‌اند و تعاملات اجتماعی در این فضاها بی‌تنی، خاص و متفاوت است. سبک زندگی که باید از عهده آن برپایید تا بتوانید در آنجا زندگی کنید. پویش فرهنگ آپارتمان‌نشینی در این منطقه برخلاف مناطق دیگر، از اهمیت بیشتری برخوردار است. چون جمعیت این منطقه پیش از اینکه به هویت محلی برسند به نام حقوق شهروندی و فرهنگ آپارتمان‌نشینی پیوند زد. پس از ساختمان‌های شهرزبیا، بلوک‌های سیمانی «کتابان» یکی پس از دیگری، میزبان تهرانی‌ها شدند. «پایه تیریزی»، رئیس هیئت‌مدیره مرکزی شهرک اکباتان، درباره مدیریت زندگی آپارتمان‌نشینی در این شهرک که به نخستین منشور دست نوشته مدیران شهرک اکباتان دست یافتند، اشاره می‌کند و می‌گوید: «سال ۱۳۵۶ وقتی نخستین بلوک‌ها را تحویل دادند، درهرورودی بلوک یک مأمور گماشتند تا رعایت قوانین را تذکر دهد. قوانینی که مدیران با هم‌اندیشی خود و براساس فرهنگ صحیح آپارتمان‌نشینی نوشتند. نسخه اصلی این منشور وجود دارد و به‌زودی از آن به‌عنوان اسناد تاریخ شهرک در سایت اکباتان رونمایی می‌شود. درحقیقت نکاتی که در این منشور درج شده مانع از هرج و مرج و بی‌نظمی در اکباتان شده است. نظمی که هر مالک جدیدی که وارد اینجا می‌شود، باید آن را بپذیرد و از آن پیروی کند. البته این را هم بگویم جبر و اجباری در کار نیست. انقدر اهالی شهرک به نظم و انضباط آپارتمان‌نشینی پایبند هستند که ساکنان جدید ناخودآگاه با سبک زندگی این شهرک خو گرفته و آشنا می‌شوند.» نکته مهمی که رئیس هیئت‌مدیره مرکزی شهرک اکباتان درباره نظم آپارتمان‌نشینی در



این شهرک اشاره می‌کند، استحکام و اصول دقیق ساختمان‌سازی است: «ساختمان‌های این شهرک از همان ابتدا استاندارد ساخته شده‌اند. همین موضوع موجب شده است تا بسیاری از تنش‌های آپارتمان‌نشینی حذف شود. استحکام دیوارها، شوئینگ زبانه و جانمایی بلوک‌ها تأثیرگذار بوده است.» «بتول عبدو» از اهالی قدیمی محله شهرزبیا که جزو نخستین ساکنان آپارتمان‌های معروف این محله است می‌گوید: «آپارتمان‌های آجری شهر زبیا نخستین آپارتمان‌هایی است که در غرب تهران ساخته شد. زمانی که در این واحدها مستقر شدیم، مفهومی از آپارتمان‌نشینی نداشتیم، اما بیشتر ساکنان از کارمندان دولت بودند و تعاملات فرهنگی خوبی وجود داشت. در حقیقت مشکلات آپارتمان‌نشینی این روزهای ما بسیار بیشتر از گذشته است. همسایه‌هایی که پس از گذشت سال‌ها هنوز نمی‌دانند چگونه باید در یک مجتمع در کنار یکدیگر زندگی کرد.»

فرهنگ آپارتمان‌نشینی در یک محله قدیمی

پویش ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی در منطقه ۵ هم با انتخاب محله «باغ فیض» آغاز شده است. باغ فیضی که وارد اینجا می‌شود، باید آن را بپذیرد و از آن پیروی کند. البته این را هم بگویم جبر و اجباری در کار نیست. انقدر اهالی شهرک به نظم و انضباط آپارتمان‌نشینی پایبند هستند که ساکنان جدید ناخودآگاه با سبک زندگی این شهرک خو گرفته و آشنا می‌شوند.» نکته مهمی که رئیس هیئت‌مدیره مرکزی شهرک اکباتان درباره نظم آپارتمان‌نشینی در



فیض محله‌ای با هویت فرهنگی و اجتماعی دیرینه که این هویت را وام دار تاریخ و قدمت خود است. با این حال، رشد و توسعه شهروندی در این محله موجب شده است تا ظرف چند سال اخیر، آپارتمان‌نشینی برج‌سازی در این محله رونق بگیرد و سبک زندگی و منش همسایگی تغییر کند. بی‌شک باغ فیضی‌های قدیمی هنوز هم صفا و صمیمیت و همدلی همسایگی را به خوبی به یاد دارند. «محمود کلهری»، شهردار منطقه ۵، درباره آغاز پویش فرهنگ آپارتمان‌نشینی در این منطقه می‌گوید: «این طرح با هدف افزایش مشارکت و مسئولیت‌پذیری شهروندی در یکی از مجتمع‌های مسکونی پرجمعیت محله باغ فیض اجرا می‌شود تا تمرینی برای تحقق شعار «تهران، شهری برای همه» و ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی در این محله قدیمی با رویکرد «هم‌سایه‌هم» باشد. این پویش بر اساس نیازسنجی محله‌ها به کمک گروه‌های تسهیلگر، سازمان‌های غیردولتی و مردم نهاد، جلب مشارکت معتمدان با



محمود کلهری

شهردار منطقه ۵

فرهنگ آپارتمان‌نشینی در منطقه ۵ در محله باغ فیض، شهرک «الزهراس» از دی ماه سال ۱۳۹۹ آغاز و تا شهریورماه ۱۴۰۰ ادامه دارد تا با همکاری و مشارکت شهروندان به بسترسازی در زمینه ارتقای فرهنگ همسایگی کمک کند. پس از این مدت، پایدارسازی و تغییر رفتار درحوزه آپارتمان‌نشینی تسهیلگر، ارزیابی می‌شود و در محله‌های دیگر هم اجرایی خواهد شد.

فرهنگ آپارتمان‌نشینی در این محله قدیمی با رویکرد «هم‌سایه‌هم» باشد. این پویش بر اساس نیازسنجی محله‌ها به کمک گروه‌های تسهیلگر، سازمان‌های غیردولتی و مردم نهاد، جلب مشارکت معتمدان با



آموزش آپارتمان‌نشینی و رونق فرهنگ بازیافت

رونق آپارتمان‌نشینی در منطقه ۲۱ هم‌زمان با رشد و توسعه مراکز صنعتی و کارخانجات متعدد در این منطقه سرعت بیشتری گرفت. گسترش شهرک‌سازی و سکونت کارمندان و کارگران ارکان‌های مختلف در این شهرک‌ها باعث شد تا سبک زندگی آپارتمان‌نشینی بخشی از زندگی اهالی این منطقه شود. «رضا داودی» مدیر اداره مشارکت‌های شهروندی این منطقه می‌گوید: «پویش ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی هم‌زمان با مناطق دیگر پایتخت در این منطقه و در محله فرهنگیان آغاز می‌شود و درمرحله انتخاب تسهیل گر هستیم. در منطقه ۲۱ ملاک اصلی آموزش آپارتمان‌نشینی بر فرهنگ بازیافت و اجرای طرح کاپ یا همان مدیریت پسماندهای خانگی است.»



همکاری خوب

همسایه‌های محله

دکتر هوشیار

منطقه ۹، منطقه‌ای با بافت فرسوده شهری است. «ادیبه کریمی»، مدیر آموزش‌های شهروندی منطقه ۹، می‌گوید: «تعداد آپارتمان‌های فرسوده و کهنه در این منطقه بسیار زیاد است. همین موضوع سبب شده است تا ساکنان با مشکلات زیادی روبه‌رو باشند. ولی به دلیل ارتباط قوی همسایگی در این محله، تنش رفتاری زیادی وجود ندارد. هدف ما این است که با اجرای پویش ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی به این روابط همسایگی جهت داده و قوانین آپارتمان‌نشینی را آموزش دهیم.»

محله «دکتر هوشیار» در منطقه ۹ برای اجرای پویش ارتقای فرهنگ آپارتمان‌نشینی انتخاب شده است. کریمی در این‌باره می‌افزاید: «محله دکتر هوشیار تعداد آپارتمان و مجتمع‌های مسکونی زیادی دارد. در حقیقت نسبت به محله‌های دیگر از تراکم آپارتمان‌نشینی بیشتری برخوردار است. از لحاظ فرهنگی و تحصیلات، اهالی در سطح خوبی قرار دارند و این موضوع امکان همکاری شهروندان را با پویش بیشتر می‌کند. برای اجرای این طرح در محله دکتر هوشیار، ۲ تسهیلگر از اهالی محله دکتر هوشیار که خود ساکن آپارتمان هستند، انتخاب شده‌اند. این افراد سابقه همکاری در سرای محله را دارند و فعال اجتماعی محسوب می‌شوند. آموزش‌های لازم به آنها داده می‌شود. این آموزش‌ها رایگان است و آنها به‌عنوان نماینده در محله حضور خواهند داشت و دانسته‌های خود را در اختیار مدیران ساختمان‌ها قرار می‌دهند. از طرح‌ها و ایده‌های آنها استقبال و حمایت می‌کنیم.»

به گفته مدیر اداره آموزش شهروندی منطقه ۹، تسهیلگران با همکاری مدیران ساختمان‌ها این‌نامه‌های اخلاق و فرهنگ آپارتمان‌نشینی را در بین ساکنان بخش می‌کنند و با تشکیل گروه‌های مجازی و حضوری این تعاملات را گسترش می‌دهند. کریمی می‌گوید: «اگرچه در دوره‌های گذشته در غالب آموزش حقوق شهروندی آموزش‌های فرهنگ آپارتمان‌نشینی هم داده می‌شد، ولی به شکل منسجم و گسترده برای نخستین بار اجرا می‌شود. این طرح به‌طور آزمایشی در محله دکتر هوشیار اجرا می‌شود و در صورت موفقیت در محله‌های دیگر نیز اجرایی خواهد شد.»



● صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری
● سردبیر: مهدی علیپور

● دبیر تحریریه: زکیه سعیدی
● تحریریه: مهدی اسماعیل پور / مریم باقرپور
سمیرا باباجانیور / ثریا روزبهانی / سحر جعفریان
فاطمه نصیری ها

● مدیر هنری: کامران مهرزاده
● صفحه آرایی: محمدرضا محمدی تاش / علی حسینی / میلاد رفیقتی
فائزه توکلی

● حروفچینی و تصحیح: منیژه خسروآبادی / اعظم آجوربندیان / فهیمه شیرازی

● نشانی: خیابان ولی عصر (عج) ترسیده به پارک وی کوچه تورج پلاک ۱۴ ● کد پستی: ۱۹۶۶۵۳۳۸ ● صندوق پستی: ۴۵۹۵۶-۱۹۶۶۶ ● تلفن: ۲۳۰۲۳۱۰۰ ● دورنگار: ۲۳۰۲۳۴۸۸

هویت محله

مریم باقرپور

از قلعه جی تا امامزاده عبدالله (ع)

گفته می شود در گذشته، محله «امامزاده عبدالله» (ع) کنونی جزو زمین های کشاورزی فردی به نام «مظفر امیری» بوده است که محدوده غرب و شمال غرب قلعه «جی» را در بر می گرفت. این اراضی کشاورزی از قدیم قنات داشت و از مسیر آب های جاری شمال غرب تهران بهره می برد. بین سال های ۱۳۳۰ تا ۱۳۳۵، محله به ۳ بخش تقسیم می شود؛ محدوده جنوبی خیابان «جرجانی» (شعبیری سابق) نام می گیرد. محدوده مرکزی به نام خیابان «برادران فلاح» (۱۳ متری حاجیان) شناخته و محدوده شمالی نامش «سی متری جی» می شود. همین ها سبب شد که ابتدا محله را به نام جی معرفی کنند. به ویژه آنکه پادگان جی در شمالش قرار داشت اما بعدها به دلیل وجود محله ای در منطقه ۱۰ با نام مشابه جی، به درخواست هیئت امنای محله، به نام امامزاده عبدالله (ع) تغییر نام پیدا کرد. چون آستان امامزادگان «عبدالله و زید» (ع) با بیش از هزارسال قدمت و از فرزندان حضرت «ابوالفضل العباس» (ع) در این محدوده قرار داشت. این ۲ بزرگوار پس از واقعه «عاشورا» و به شهادت رسیدن پدرشان به سبب فشارهای مخالفان و دشمنان آن حضرت، به ایران آمدند و ابتدا به «ری» و «طالقان» رفتند و سپس به قلعه جی رسیدند. پس از درگیری در این محل به شهادت رسیدند و در همان محل دفن شدند.



آموزشکده محله

پرورش گل فنی در خانه

«آلبوکا» گل زیبایی است که در ایران به گل «فنی» یا «پیچی» هم معروف است. این گل از گیاهان گلدار و خانواده «مارچوبگان» به شمار می آید. این گیاهان چند ساله در حال رشد از پیاز هستند و می توانند به بیش از یک متر برسند. به طور کلی گوشتی و لعابدار و برخی از گونه های آن به ویژه در شب معطر هستند. آلبوکا، جزو گیاهان بیرونی به شمار می آید و در سرمای زمستان هم در بیرون از منزل دوام می آورند اما به شرطی که بعد از تعویض خاک و استراحت ۲ هفته ای پیاز در اواخر فصل زمستان در بیرون قرار بگیرند تا به شرایط محیطی عادت کنند.

نگهداری: نور کم سبب کشیدگی و نازک شدن برگ ها و نور زیاد موجب ضخیم و محکم شدن گیاه می شود. بهترین حالت برای نگهداری در بیرون از آپارتمان و در تراس یا حیاط است.

گلدھی: اواخر پاییز و اوایل بهار گل می دهد و دوباره در زمستان برگ ها از بین می رود و در آغاز بهار با تعویض خاک، گیاه احیا می شود.

آبیاری: در صورت آبیاری زیاد قارچ می گیرد و سبب پوسیدگی می شود و بیشتر بیماری را از خاک می گیرد. به همین دلیل یکبار هنگام تعویض خاک و یکبار هم اواخر تابستان، نیاز به آبیاری با سم دارد.

زهرا کابلی- کارشناس گل و گیاه



تقویم محله

در محدوده غربی پایتخت ۶ تا ۱۳ بهمن ماه اتفاقات زیادی رخ داده که در زیر به برخی از این رویدادها اشاره شده است.



۹ بهمن سال ۱۳۹۶، مزرعه سبزی کاری در پایگاه یکم شکاری برای آموزش عملی و کاربردی کاشت سبزیجات و صیفی جات به دانش آموزان ساخته شد. اداره فضای سبز منطقه ۹ در راستای اجرای دستورالعمل شهر دوستدار کودک اقدام به احداث مزرعه ای به وسعت ۱۰۰ مترمربع در پایگاه یکم شکاری کرد. هدف از اجرای این کار آشنایی و علاقه مندسازی دانش آموزان به موضوع گیاهشناسی و کمک به دبیران برای تدریس کاربردی درس علوم بود.



۶ بهمن سال ۱۳۹۱، مسیر جایگزین محدوده شرق به غرب پل تخریب شده تقاطع «فتح - کن» در بزرگراه فتح از سوی شهرداری منطقه ۲۱ برای سهولت تردد شهروندان و کاهش بار ترافیکی این محدوده به بهره برداری رسید. پل کن در اثر انحراف آب رودخانه کن و به هم ریختن حوضچه آramش مسیر آب با توجه به بارندگی های شدید و بالا آمدن دبی آب توسط یکی از شرکت های دولتی اتفاق افتاد، که سبب بروز مشکلات ترافیکی فراوانی در محدوده بزرگراه فتح شد که نتیجه آن تحمیل بار ترافیکی بالا به شهروندان این محدوده و سختی تردد آنها بود. مسیر جایگزین از بزرگراه فتح و خیابان «۲۷ آبان» آغاز و در ادامه داخل پادگان نیروی هوایی ارتش شد و در نهایت خروجی این مسیر شهرک «آسمان» در بزرگراه فتح در منطقه ۲۱ بود.



۲ بهمن سال ۱۳۸۶، تعداد ۲۰ دستگاه اتوبوس به ناوگان حمل و نقل عمومی اضافه شد. این فعالیت با درخواست معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۲۲ و موافقت معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران انجام شد. هم زمان با ورود این اتوبوس ها، فعالیت شان در محله های منطقه ۲۲ آغاز و به شهروندان خدمات دادند.

آیا می دانستید

باغ های انار، درمانگاه و مجتمع تجاری شد



آیا می دانستید تا ۳۰ سال پیش، در «فردوس» غرب و شرق، همچنان باغ های انار وجود داشت. این بلوار از ۲ بخش خاکی و باغ تشکیل می شد که باغ ها در ابتدای بلوار و محل کنونی درمانگاه و مجتمع های تجاری واقع شده بودند. اما اکنون از آن باغ ها خبری نیست و دلیل شلوغی این بلوار، مراکز تجاری و اداری و خدماتی آن است.

شهروند خبرنگار

سرت امکانات بوستان

منطقه ۵ در چند روز اخیر، صندلی ها و مخازن زباله بوستان کارن در سستاری، کنار مسجد جامع یکی پس از دیگری کم می شود. اوایل فکر می کردیم که مسئول این کار شهرداری است اما گویا این امکانات شهری به سرت می روند. چون در یکی از روزها که برای پیاده روی به پارک رفته بودم، دیدم که یک صندلی و سطل آشغال پایه های شان باز شده است. شهروندان برای تردد در این بوستان نیاز به امنیت دارند و حضور سارقان می تواند خطر ساز باشد.

مینا رحمانی آزاد
خیابان ستاری

موش ها در ۴۵ متری زرنند

منطقه ۹ تعداد موش ها در خیابان ۴۵ متری زرنند و به ویژه در جوی ها، هر روز زیادتر می شود به گونه ای که به آسانی می توان موش ها را در جوی ها دید. موش ها ریشه درختان را می جویند و به مرور این درختان خشک می شوند. با ۱۳۷ هم تماس گرفتیم اما تنها چندبار طعمه گذاری انجام شد و پس از آن رها کردند. از مسئولان درخواست پیگیری داریم.

رضا میرابی
خیابان ۴۵ متری زرنند

مخازن جمع شدند

منطقه ۲۱ به تازگی مخازن پسماند مقابل مجتمع مسکونی فجر در خیابان قباد شمالی، جمع آوری شده اند. با توجه به سکونت جمعیت زیاد شهروندان در این مجتمع و زباله تولیدی و شیوع ویروس کرونا، کاش مسئولان زودتر به این موضوع رسیدگی کنند. چون زباله ها در خیابان رها می شوند و آزاردهنده هستند. از سویی طرح «کاپ» در مجتمع اجرا نشده است که بتوانیم زباله ها را تفکیک کرده و در جای خود قرار دهیم.

زهرا رضایی
ساکن مجتمع مسکونی فجر

مشکلی که حل نشد

منطقه ۲۲ در هفته های اخیر شاهد حضور مسئولان در شهرک الهیه بودیم. با حضور آنها امیدوار بودیم که مشکلات این شهرک به ویژه در زمینه آسفالت معابر، حل می شود. اما طرح های زیادی اجرا نشد و خیابان ها همچنان خاکی هستند و اهالی مجبورند که از معابر خاکی عبور کنند.

ایمان کاشانی
شهرک الهیه