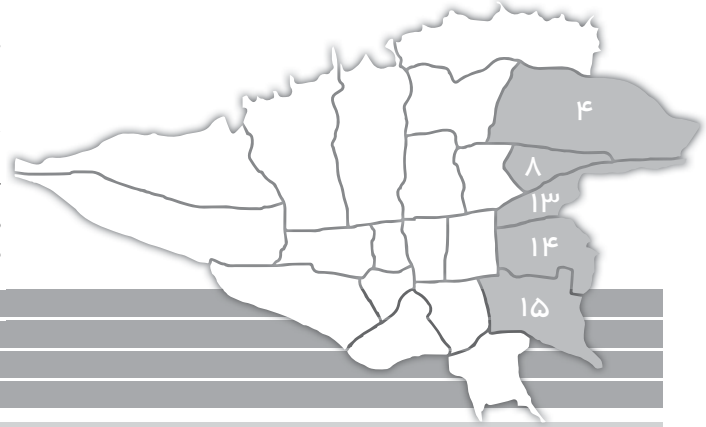


مدیریت شهری و اهالی محله مطهری دست به کار شده‌اند تا پارک محله را محیط بهتری کنند

# بازگشت روزهای خوش به بوستان گلزار

کمتر شهروندی در منطقه ۱۵ پیدا می‌شود که بوستان گلزار در محله مطهری را نشناسد. در فاصله سال‌های ۸۹ تا ۹۳ آوازه جرم‌خیزی این بوستان به گوش اکثر شهروندان منطقه رسیده بود.



- سه‌شنبه
- ۱۴ بهمن ۱۳۹۹
- سال شانزدهم / شماره ۷۸۹
- ۱۶ صفحه



خاطره بازی با حسین شمسایی

عضو کمیته استقبال از بنیانگذار انقلاب اسلامی

## خوشامدگویی به امام (ره) با گروه سرود ۱۵۰ نفری

صفحه ۸

عکس از آرشیو شخصی حسین شمسایی

اداره آموزش پلیس راهور منطقه ۴ رتبه اول را در مناطق ۲ و ۲ گانه به دست آورد

## فرهنگ‌سازی ترافیکی ما را در صدر نشاند

چندی پیش هافبک آفریقایی تبار تیم استقلال در مصاحبه‌ای اعلام کرد «از رانندگی در خیابان‌های تهران می‌ترسد و رانندگی برخی از مردم در خیابان‌ها بدترین چیزی است...»

صفحه ۷

قهرمان بدمیتون و مربی ورزشی منطقه ۱۴ از تأثیر مثبت نرمش صبحگاهی در ایام کرونا می‌گوید

## بمب نشاط در ایستگاه‌های تندرستی!

پرتلاش و پر جنب و جوش است. سال‌هاست بدمیتون بازی می‌کند؛ از ۸ سالگی تا الان که ۲۷ سال دارد. در مسابقات زیادی شرکت کرده و هر بار موفق به کسب مقام برتر شده است...

صفحه ۶



PIPI

جهت کسب اطلاعات بیشتر و سفارش آگهی با نزدیکترین دفتر قبول آگهی تماس بگیرید

شرح در صفحه ۱۵

با تبلیغات در **همیشه برای** درست به هدف بزنید



**یادداشت**  
**قادر جوارزاده**  
**کارشناس ارشد مدیریت شهری**

### اهمیت تاب آوری در برنامه ریزی های شهری

تاب آوری این روزها به مدغدغه مهمی برای شهرها تبدیل شده است. به طوری که توجه و پرداختن به آن در شهرهای خصوصاً حادثه خیز حائز اهمیت است. در این میان، شهرداری نقش کلیدی در جامعه بازی می کند و مسئولیت نگهداری و توسعه زیرساخت ها را برعهده دارد و خدمات اساسی و ضروری را برای جامعه فراهم می کند. توانایی شهرداری ها نقش اساسی در تداوم عملکرد در زمان مواجهه با بحران ها و تأثیر قابل توجهی بر مدت زمان رفع بحران ها دارد و در صورت تداوم تاب آوری شهرداری ها در برابر چالش ها و بحران ها جوامع هم توان مقاومت در مقابل بحران ها را خواهند داشت.

برای همین تاب آوری شهرداری ها در برابر چالش ها و بحران ها امری حیاتی است و این تاب آوری باعث تضمین بقای جامعه خواهد شد. این مسأله بیشتر از آن جهت اهمیت دارد که به یاد بیاوریم امروزه افزایش پیچیدگی سیستم های اقتصادی، اجتماعی و تکنولوژی باعث شده بحران ها، عدم قطعیت و ریسک، بخش جدایی ناپذیری در مدیریت سازمان های امروزی باشد و یکی از مهم ترین موضوعات در حوزه برنامه ریزی و طراحی شهری به جهت مدیریت بحران و خطرپذیری، کاهش ریسک و آسیب ها، افزایش ایمنی و کیفیت زندگی است.

در واقع شهرها به عنوان بستر وقوع حوادث، اهمیت زیادی دارند. از این رو، شناخت فضاهای شهری و طراحی مناسب آن راهی است به سوی برآوردن نیازهای گوناگون شهروندان در سه بعد پیگیری، مقابله و اقدامات حین و پس از بحران. به علاوه فعالیت سازمان ها در محیط فعلی باید به گونه ای باشد که کسب نتایج اقتصادی، محیطی و اجتماعی با حفظ طول عمر کارایی سازمان همراه باشد و شهرداری هم از این قانون مستثنی نیست.

مفهوم تاب آوری در تحقیقات مدیریتی به عنوان یک پاسخ و راهکار عملیاتی موجب کاهش خطر، بقا و طول عمر سازمان ها می شود. به بیان دیگر، تاب آوری شهری به مجموعه اقداماتی گفته می شود که سیستم، جامعه، فرد و خانواده و غیره بتوانند چالش ها و تنش های حاصله بر سیستم را مهار و مدیریت کنند و ضمن جلوگیری از ضرر و زیان حداکثری آن را به حداقل ممکن کاهش دهند. در این فرایند ترمیم و بازسازی آنچه که تحت تأثیر قرار گرفته الزامی است.

### آنتیترک

## مشاوره رایگان در سراهای محله



واحد مشاوره حضوری درسراهای محله منطقه ۱۵ با هدف حفظ سلامت روان فرد و خانواده در دوران کرونا فعال شد. معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه در این باره گفت: «از سوی اداره سلامت منطقه، ۱۸ مشاور متخصص از اوایل فصل زمستان در سراهای محله منطقه فعال هستند و روانی با رویکرد مداخله در بحران ارائه می کنند.»

«این اقدام به دلیل ضرورت نیاز و دسترسی آسان شهروندان به مشاوران زنده و بهره مندی آنان از خدمات مشاوره و روان شناسی و بهبود سلامت روان شهروندان مختلف به ویژه در دوران کرونا انجام شده است.» او افزود: «اعلام فراخوان برای انجام همکاری مشاوران، بررسی سوابق مشاوران، مصاحبه حضوری با رعایت پروتکل های بهداشتی از میان مشاوران داوطلب، انتخاب افراد

### «فجر فاطمی» در فرهنگسرای اشراق



فرهنگسرای اشراق در سالروز میلاد حضرت فاطمه زهرا(س) با ویژه برنامه «فجر فاطمی» میزبان بانوان منطقه است. مدیر فرهنگسرای اشراق با اعلام این موضوع گفت: «به مناسبت میلاد با سعادت بانوی دو عالم حضرت فاطمه زهرا(س) و با هدف بزرگداشت مادران و بانوان گرمای روز چهارشنبه (فردا) ویژه برنامه ای با محتوای مولودی خوانی، مسابقه فرهنگی، پخش کلیپ و موسیقی، تقدیر از بانوان نمونه و فعال اجتماعی منطقه با مشارکت حوزه بسیج ۱۵۶ خاوران برگزار می شود.»

«رضا دوستعلی» افزود: «این برنامه که شامل بخش هایی از جمله سخنرانی، آکران کلیپ، تجلیل از بانوان نمونه منطقه فعال اجتماعی، فعالان بسیج، مسابقه موسیقی مولودی خوانی است، با رعایت پروتکل های بهداشتی از ساعت ۱۵ تا ۱۷ در سالن سینمای فرهنگسرای اشراق برپا می شود.» علاقه مندان برای شرکت در این برنامه می توانند به فلکه دوم تهرانپارس، انتهای خیابان شهید ناهیدی (جنشواره)، روبه روی ایستگاه مترو فرهنگسرا مراجعه کنند یا برای کسب اطلاعات بیشتر به شماره ۷۷۲۲۴۱۱۲ تماس بگیرند.

### آموزش تمرینات ورزشی در فضای مجازی



وبینارهای آموزشی در قالب انجام تمرینات ورزشی در ایام کرونا از سوی شهرداری منطقه ۸ اجرا می شود. معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه ۸ در این باره گفت: «با توجه به اهمیت ورزش به ویژه در دوران کرونا وبینارهای آموزشی با هدف آشنایی و ارتقای دانش ورزشی شهروندان تدارک دیده شده است و این برنامه باعث تحرک و ایجاد روحیه نشاط میان شهروندان می شود.» «جعفر امیرآبادی زاده» ادامه داد: «این وبینارهای آموزشی به صورت مستمر برای شهروندان، ورزشکاران و مربیان ورزشی برگزار می شود.» او افزود: «علاقه مندان می توانند برای حضور در این وبینارهای آموزشی به نشانی 8-varzesh@ch/etemaee8/www.skyroom.online مراجعه کنند.» او همچنین درباره آغاز فعالیت ایستگاه های ورزش شهروندی در منطقه ۸ نیز افزود: «این میان ایستگاه های ورزش و تندرستی این منطقه نیز پس از کاهش آلودگی هوا و آمار مبتلایان به ویروس کرونا، با رعایت فاصله گذاری اجتماعی دوباره شروع به فعالیت کرده است.»

### «موتورسوار خوب» سوژه مسابقه طنز شد



مسابقه طنز دانش آموزی با موضوع «موتورسوار خوب» در منطقه ۴ (بزرگوار) اجرا می شود. معاون اجتماعی و فرهنگی منطقه ۴ در این باره گفت: «این مسابقه طنز در ۳ بخش قصه گوئی، بداهه سرایی و انشانویسی برپا می شود.» «سعید تیموری» درباره اهمیت اجرای طرح موتورسوار خوب در کاهش تصادفات رانندگی تأکید کرد: «متأسفانه این روزها به دلیل رعایت نکردن اصول و قوانین استفاده از موتورسیکلت شاهد افزایش آمار مرگ و میر و جراحات در میان موتورسواران هستیم.» او ادامه داد: «جریمه و اعمال قانون از سوی پلیس راهور اگرچه راه حلی برای کاهش تخلفات رانندگی با این وسیله نقلیه به شمار می آید اما فرهنگسازی می تواند اندازه قابل توجهی تأثیر خود را در جامعه بگذارد و از حوادث ناشی از موتورسواری بکاهد.» او با بیان اینکه هفته گذشته مانوری نیز با رویکرد موتورسوار خوب در منطقه اجرا شد و بازتاب خوبی هم داشت، ادامه داد: «علاقه مندان تا آخر اسفندماه فرصت دارند آثار خود را به آیدی @farahanimalih@ ارسال کنند.»



### میز خبر

## باغچه خانه تان را رایگان سرسبز می کنیم



طرح توزیع و کاشت نهال رایگان در باغچه منازل شهروندان با هدف افزایش فضای سبز و کاهش آلودگی هوا در منطقه ۴ آغاز شده است. معاون خدمات شهری و محیط زیست شهردار منطقه ۴ در این باره گفت: «براساس این طرح شهروندانی که در حیاط منزلشان باغچه دارند، می توانند از طریق تماس با سامانه ۱۳۷ یا مرکز تحقیقات، آموزش و مشاوره فضای سبز منطقه ۴ با شماره ۷۷۱۴۱۰۸ تماس بگیرند و درخواست خود مبنی بر کاشت نهال رایگان را اعلام کنند.» «حمیدرضا فرخی» افزود: «پس اعلام نیاز از سوی شهروندان، بررسی های لازم توسط کارشناسان فضای سبز منطقه انجام می شود و با اعزام کارشناس، کاشت نهال مناسب در منازل متقاضیان به اجرا درمی آید.» او ادامه داد: «این طرح با هدف افزایش رضایت شهروندی و ترویج فرهنگ درختکاری تا ۱۵ اسفند و همزمان با روز درختکاری ادامه خواهد داشت.» او تأکید کرد: «براساس اجرای طرح کاشت نهال رایگان در حیاط منازل شهروندان، انواع نهال درختان شمر و غیرشمر در باغچه خانه شهروندان کاشته خواهد شد.»

## کاهش تخلفات ساختمانی در «همه سین» و «هاجر آباد»



تخلفات ساختمانی در محدوده حریم منطقه ۱۳ با کنترل، نظارت دقیق و شفافیت در صدور پروانه های رفع می شود. شهردار منطقه ۱۳ در این باره گفت: «شهرداری منطقه با آگاسازی موارد قانونی که در طرح هادی مشخص شده، در چهارچوب قانون بدون هیچ اغماضی صیانت از حریم را به صورت دقیق و کامل انجام می دهد و با همکاری بین شهرداری، شورای اسلامی و دهیاری روستاهای همه سین و هاجرآباد از تجاوز به محدوده حریم پیشگیری خواهیم کرد.» «مجتبی شکر» افزود: «اعتقاد داریم مسئولان شورای شهر، دهیاری های حریم و شهرداری منطقه باید مطابق یک برنامه مشترک و هماهنگ برای حفظ حریم اقدام و مسائل مربوط به حریم را احصاء کنند.» او ادامه داد: «چون با کنترل، نظارت دقیق و شفافیت در صدور پروانه های توان بسیاری از معضلات مربوط به تخلفات ساختمانی در محدوده حریم منطقه ۱۳ برطرف کرد.»

## «نوسوادان» صاحب کتابخانه شدند



کتابخانه تخصصی «نوسوادان» ویژه مخاطبان کم سواد در فرهنگسرای خاوران راه اندازی می شود. رئیس فرهنگسرای خاوران در این باره گفت: ««نوسوادان» عنوان برنامه ای است که توسط کتابخانه این مجموعه و در حوزه آموزش سواد به کودکان کار و افراد مسن که فاقد سواد کافی برای خواندن و نوشتن هستند اجرا و کتابخانه تخصصی برای این افراد راه اندازی می شود.» «اسماعیل قضات لو» افزود: «در این برنامه کتاب های آموزشی که از نظر محتوایی ساده و روان هستند، برای سوادآموزی این افراد گردآوری و سازماندهی شده است.» او ادامه داد: «کودکان کار و افراد تحت پوشش می توانند رایگان از طرح «نوسوادان» ثبت نام کنند و از خدمات و امکانات متنوع آن بهره مند شوند.» علاقه مندان برای کسب اطلاعات بیشتر در این زمینه و نامنویسی در طرح نوسوادان می توانند به کتابخانه فرهنگسرای خاوران در خیابان خاوران، سره راه هاشم آباد مراجعه کنند یا با شماره ۳۳۰۱۵۴۲۳ تماس بگیرند.

### چه خبر از شهر؟

## اجرای طرح «کاپ» در ۱۳ مجتمع مسکونی

طرح کاهش تولید پسماند (کاپ) در شهر کها و مجتمع های مسکونی محدوده منطقه ۸ اجرا می شود. سرپرست شهرداری منطقه ۸ در این باره گفت: «برنامه های بسیاری برای کاهش تولید پسماند تدارک دیده شده که حضور آموزشگران اداره مدیریت پسماند و آموزش چهره به چهره به شهروندان در نقاط مختلف منطقه مانند مجتمع های مسکونی، مساجد، بوستان ها، اطراف فرقه های بازیافت، راسته مراکز تجاری و اصناف مختلف و در منزل شهروندان از جمله آنها است.» «مسعود نجبیریان» بر لزوم و اجرای آموزش های مستمر در مجتمع های مسکونی منطقه ۸ تأکید کرد و افزود: «با توجه به اینکه در منطقه ۸ یک شهرک مسکونی با چندین بلوک و ۱۲ مجتمع مسکونی وجود دارد، در این مجتمع ها متناسب با تراکم جمعیت آموزش تفکیک پسماند بسیار ضروری است.» او ادامه داد: «براین اساس آموزشگران ما با حضور در این مجتمع ها علاوه بر آموزش، در زمینه ارائه مخازن آبی هم نیازسنجی انجام می دهند تا این مخازن در مجتمع های مسکونی جانمایی شود.» او افزود: «منطقه ۸ یکی از مناطق پیشرو در کاهش تولید پسماند است که این موضوع با سیاستگذاری صحیح در حوزه خدمات شهری و اجرای برنامه و آموزش های مستمر در زمینه تفکیک پسماند محقق شده است.» نجبیریان گفت: «اجرای طرح کاپ مستمر در منطقه ۸ ادامه خواهد داشت و ما این طرح را در نقاط مختلف منطقه تا رسیدن به هدفمان که اشاعه فرهنگ تفکیک پسماند و رساندن زباله تفکیک نشده به صفر است ادامه خواهیم داد.» سرپرست شهرداری منطقه ۸ تأکید کرد: «این میان شهروندان برخی از محله ها مانند تهرانپارس در اجرای طرح کاپ همکاری بسیار خوبی با ما داشته اند.»

## ۲۲۰۰۰

اصله درخت در محدوده شهرداری نواحی و بوستان های جنگلی منطقه ۴ هرس شد. این اقدام که در راستای طرح زمستانه برای جلوگیری از خشکی و شکستن شاخه های درختان است، تا اوایل اسفند ماه ادامه دارد.

## ۶۰

مخزن زباله مکانیزه در محدوده شهرداری نواحی منطقه ۸ تعمیر و مرمت شد. این مخازن با توجه به عواملی چون نور خورشید، بارش باران و مرور زمان نیاز به تعمیر داشت.

## ۱۶۱۸۲۲

هزار فیش عوارض نوسازی و پسماند و ۲۶ هزار و ۱۸۰ فیش عوارض کسب پیشه و پسماند برای تمام شهروندان ساکن منطقه ۱۵ با مشارکت اداره پست جنوب شرقی تهران ارسال شده است.

## ۳۰

اصله نارون با هدف توسعه سرانه فضای سبز محله ها در بزرگراه های پر رفت و آمد منطقه ۴ کاشته شد. کاشت این درختان به روش روت بالی انجام شده که علاوه بر ماندگاری بیشتر، سرسبزی فضا را بیشتر نشان می دهد.

### شورایاری

## حمام متروکه محله بوستان می شود



نبود بوستان و مجموعه تفریحی در محله نبی اکرم(ص) یکی از مشکلات دیرینه اهالی این محدوده است اما باخبر شدیم به زودی این کمبود رفع می شود. «علیرضا بندعلیان» دبیر شورایاری محله نبی اکرم(ص) در این باره می گوید: «محله نبی اکرم(ص) فضای سبز چشمگیری ندارد و یکی از محله هایی به شمار می رود که از داشتن بوستان محروم است. در هفته گذشته که شهردار منطقه ۴ و «مجید فراهانی» عضو شورای اسلامی شهر تهران از محله ها بازدید کردند و تبدیل حمام متروکه خیابان شیردم به بوستان را پیشنهاد دادیم که با موافقت آنها مواجه شد.» او می افزاید: «این حمام قدیمی بیش از ۷۰ سال قدمت دارد و قریب به ۴ دهه متروکه و خالی مانده است و به دلیل فرسوده بودن محل انباشت زباله و تجمع جانوران مودی شده و دردرهای زیادی را برای اهالی به وجود آورده است.» او ادامه می دهد: «از این رو آن را در قالب پروژه های کوچک مقیاس معرفی کردیم. بوجه آن توسط شهرداری منطقه و شورای شهر تعیین شده است. طبق وعده شهردار منطقه این ملک ورثه ای تا آخر بهمن ماه تمک و به بوستان تبدیل می شود.» به گفته دبیر شورایاری محله نبی اکرم(ص) با این اقدام محله دارای بوستانی به وسعت ۲ هزارمتر می شود و اهالی می توانند از فضای آن به عنوان تفریحگاه استفاده کنند.

### خبر خطی

**منطقه ۴** طرح زمستان گرم با هدف جمع آوری افراد آسیب دیده و بی خانمان منطقه ۴ و انتقال آنها به مددسرای منطقه تا پایان زمستان به صورت شبانه روزی اجرا می شود. مددسرای منطقه در خیابان زهدی، خیابان مبین علی قرار دارد.

**منطقه ۸** فلور باکس های بوستان ترنج زندگی نصب و آماده سازی شد. خاکریزی این باکس گل ها توسط اداره فضای سبز شهرداری ناحیه ۲ با هدف اجرای طرح نگهداشت شهر و زیباسازی و همسازی فضای سبز آغاز شد.

**منطقه ۱۳** «مجتبی شکر» شهردار منطقه ۱۳ در حاشیه بازدید موزه های تاریخ و برق منطقه ۱۳ با تأکید بر اهمیت موزه ها و امکان فرهنگی به عنوان نبض گردشگری منطقه افزود: «با استفاده از ظرفیت های موجود، امیدوارم به نتایج مطلوب در توسعه و بهبود فضاهای فرهنگی منطقه برسیم.»

**منطقه ۱۴** طرح پیشگیری از تبلی چشم در سرای محله گذر پایسین دولاب برای حفظ سلامت بینایی کودکان اجرا می شود. این طرح ویژه کودکان ۳ تا ۶ ساله است و خانواده ها می توانند برای سنجش بینایی فرزندشان یا کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۳۴۳۶۷۲۸ تماس بگیرند.

**منطقه ۱۵** ایستگاه های ورودی بزرگراه بسیج تعویض و تابلوهای خطر نام جانمایی شد. این اقدام توسط اداره حمل و نقل و ترافیک شهرداری ناحیه ۵ و با هدف تسهیل در تردد شهروندان و افزایش ایمنی معابر انجام شد.



همسایگی با بازار بزرگ تهران

جای جای منطقه ۱۴ را به پارکینگ تبدیل کرده است

# دردسر بزرگی به نام جای پارک

مژگان مهربانی

تهران این روزها با رشد فزاینده خودروها، بیشتر از آنکه فضایی برای زندگی باشد، به پارکینگ بزرگی تبدیل شده است که در هر جای آن ماشینی پارک کرده‌اند. از حاشیه خیابان‌های شلوغ و کوچه‌های کم‌عرض تا سرراه ویلچر نشین‌ها و جلو پل، فرقی نمی‌کند. هر جا که به اندازه یک ماشین فضای خالی پیدا شود، برخی از شهروندان آن را تبدیل به جای پارک می‌کنند. این معضل خاص یک منطقه و محله نیست و در جای جای تهران دیده می‌شود، اما در منطقه ۱۴ به دلیل معابر پر ترده و کم‌عرض و همسایگی با بازار بزرگ تهران این مشکل بیشتر دیده می‌شود. طبق آمار به دست آمده منطقه ۱۴ فقط ۱۰ پارکینگ و ۱۱۰۰ جای پارک خودرو دارد این در حالی است که جمعیتی بالغ بر ۵۰۰هزار نفر را در خود جای داده است و علاوه بر آن روزانه به همین تعداد شهروندان از راه‌های دور و نزدیک گذرشان به منطقه ما می‌افتد، با این تفاسیر می‌توان گفت، وجود پارکینگ در منطقه ۱۴ از ضروریات زندگی در این منطقه است، چراکه کمبودش نظم و آرامش محله‌های این منطقه از شهر را بر هم می‌زند و مشکلات زیادی را برای اهالی به وجود می‌آورد. نزاع و درگیری، رقابت غیردوستانه بین همسایه‌ها، سرعت، تصادف رانندگی و... از جمله معضلاتی است که در زمینه کمبود پارکینگ می‌توان به آنها اشاره کرد. به خواسته شهروندان منطقه ۱۴ گزارشی از دغدغه جای پارک در محله‌های ۱۳۱کانه این منطقه تهیه کرده‌ایم.



دلیل عمده کمبود جای پارک در منطقه ۱۴، همجواری محله‌های شرقی آن مثل شکوفه، مینا، گذر پایین دولاب و صاحب‌الزمان (عج) با خیابان ۱۷شهریور و بازار بزرگ تهران است

صبح ۱۱ صبح در میدان بروجردی، ترافیک روانی در خیابان اندرزگومنتهی به میدان بروجردی جاری است. نرسیده به میدان، ۲ راننده کلافه و عصبی در حال نزاع و مشاجره هستند. برای اهالی موضوع عجیبی نیست. انگار در حال تماشای فیلمی هستند که سناریوی آن هر روز تکرار می‌شود. راننده پراید مرد میان سالی است که دنده عقب می‌آید تا بتواند خودرو خود را در جای خالی که پیدا کرده است پارک کند. اما مرد جوانی که راننده سمند است اجازه این کار را به او نمی‌دهد و ادعا می‌کند جای پارک حق او بوده است. بین‌شان دعوا اوچ می‌گیرد و کار به زد و خورد می‌کشد. مشت‌ی حواله صورت مرد میان سال می‌شود و با سلام و صلوات سعی می‌کنند قضیه صحنه می‌شوند و با سلام و صلوات سعی می‌کنند قضیه را فیصله دهند. این موضوع را با مسئولان محلی در میان می‌گذاریم. «جواد سبک‌پا» دبیر شورایی محله جوادیه می‌گوید: «روزی نیست که در اینجا درگیری پیش نیاید. برای اهالی این زد و خورد‌ها عادی شده است.» حسین احمدی نیا، از کسبه‌های قدیمی محله هم در ادامه گفته‌های سبک‌پا به درگیری چند روز گذشته اشاره می‌کند و می‌گوید: «۲ هفته پیش سرجای پارک دو جوان با هم دست به یقه شدند و تا قدرت داشتند همدیگر را کتک زدند. یکی از آنها با چاقو زخمی و راهی بیمارستان شد.»

**دردسرهای همسایگی با بازار تهران**

اما دلیل عمده کمبود جای پارک در منطقه ۱۴، همجواری محله‌های شرقی آن مثل شکوفه، مینا، گذر پایین دولاب و صاحب‌الزمان(عج) با خیابان ۱۷شهریور و بازار بزرگ تهران است. «عطا حبیب‌زاده» از قدیمی‌های محله شکوفه در این باره می‌گوید: «خیابان ۱۷شهریور

ابتدای محدوده طرح ترافیک است. از این‌رو شهروندان دیگر مناطق برای رفتن به بازار خودروهای خود را در کوچه‌پس‌کوچه‌های محله پارک می‌کنند و با مترو به بازار می‌روند. از سوی دیگر خود اهالی با کمبود جای پارک مواجه می‌شوند و برای پارک کردن خودرواشان به دردرس می‌افتند.»

«محمد کاظمی» دبیر شورایی محله مینا هم می‌گویداین معضل در محله مینا هم به دروسری لاینحل تبدیل شده است. او به موضوع دیگری اشاره می‌کند: «در خیابان ۱۷شهریور تعداد زیادی موتورسوار مسافرکش هستند که در مدت زمان کوتاهی فرد را به بازار می‌رسانند. از این‌رو کاسبان بازار به راحتی بدون اتلاف وقت در ترافیک

به محل کار خود می‌روند.» از قرار معلوم شورایی محله مینا، ساخت پارکینگ طبقاتی را به شهرداری پیشنهاد داده اما به دلیل نبود فضایی کافی برای ساخت پارکینگ این طرح در مرحله پیشنهاد باقی مانده است. کاظمی می‌گوید: «خیابان ۱۷شهریور به قدری شلوغ می‌شود که راننده‌ها مخیر در هنگام عصر به قدری شلوغ می‌شود که راننده‌ها دوبله و سوبله پارک می‌کنند و راه را بر شهروندان سد می‌کنند.»

**تعطیلی تنها پارکینگ محله شیوا**

اما نکته دیگری که باعث ایجاد دغدغه پارک خودرو در منطقه ۱۴ می‌شود، بافت فرسوده بعضی از محله‌های آن است. این معضل در محله‌های گذرپایین دولاب، سرآسیاب دولاب، صاحب‌الزمان(عج)، شکوفه و دلگشا به



مهدی شاهانی

دبیر شورایی محله شیوا

خوبی مشهود است. به گفته «مهدی شاهانی» دبیر شورایی محله شیوا به دلیل بافت درم تنیده و تراکم بیشتر از دیگر محله‌های پارک فرسوده با کمبود جای پارک مواجه

است. او می‌گوید: «خانه‌های این محله اغلب ریزانه و بدون پارکینگ هستند. از سوی دیگر معیار این محله عرض کمی دارند. اصلی‌ترین خیابان آن ۱۰متر عرض دارد و باقی معابر آن کوچه‌های تودرتو با عرض کمتر از ۴متر هستند. از این‌رو ماشین نمی‌تواند وارد کوچه شود و باید

بزرگی مربوط به شهرداری است که تا چند سال پیش اهالی از آن به‌عنوان پارکینگ استفاده می‌کردند. تا اینکه شهرداری آن را به پیمانکاری سپرد تا زمین را به یک مرکز تجاری و پارکینگ تبدیل کند. اما از قرار معلوم در میانه راه مشکلاتی پیش آمد و طرح نیمه‌کاره ماند. حالا این زمین خالی بدون استفاده مانده است و پیمانکار اجازه پارک خودرو در اینجا را نمی‌دهد.»

**پارکینگ‌های در انتظار**

تشویق شهروندان به نوسازی خانه‌های کلنگی یا جمعیت ریزانه‌ها موضوعی است که در چند سال اخیر به‌طور جدی دنبال می‌شود. اتفاق خوبی است چراکه شهر علاوه بر اینکه از فرسودگی نجات می‌یابد رخ زیباتری هم به خود می‌گیرد. اما وقتی این کار در کوچه‌های باریک



پارک=پنجری

پارک مساوی

با پنجری نیست!



عکس: امیر رستمی



## ماشین خود را کجا پارک کنیم؟

منطقه ۱۴، ۱۴ پارکینگ دارد که از این تعداد ۲ پارکینگ مربوط به شهرداری است. پارکینگ شیوا در حال حاضر تعطیل اما پارکینگ بوستان بسیج با ظرفیت ۲۵۰ جای پارک پذیرای شهروندان است. ۱۰ پارکینگ دیگر هم خصوصی است و شهروندان برای استفاده از آن باید هزینه بپردازند.

نام پارکینگ	ظرفیت	نشانی	موقعیت
عابدینی	۳۰	خیابان عجب گل	فعال
تاجیک	۵۰	بزرگراه شهید محلاتی	فعال
ابن‌سینا	۵۰	خیابان صفاری	فعال
کرمان	۴۰	خیابان کرمان	فعال
۱۳ آبان	۴۰	میدان ۱۳ آبان	فعال
عربعلی	۵۰	خیابان درودیان	فعال
پارک بسیج	۲۵۰	بزرگراه محلاتی	فعال
ولی‌عصر(عج)	۱۲۰	خیابان خاوران	فعال
دادگاه خانواده	۶۰	خیابان زمزم	فعال
دانشگاه آزاد	۴۰۰	بزرگراه ده حقی	فعال
شیوا	۵۰	خیابان داورزنی	تعطیل
مکانیزه	۱۶	بزرگراه امام علی(ع)	در حال ساخت

«پارک = پنجری» جمله‌ای است که گاهی روی دیوارها یا درهای برخی پارکینگ‌ها می‌بینیم. در واقع نوعی تهدید محترمانه که اگر خودرو خود را جلو در پارک کنید با لاستیک پنجر شده مواجه می‌شوید. اما کمتر کسی می‌داند که این جمله خود مجازاتی دارد و در صورت آسیب رساندن به خودرو پارک شده فرد متخلف مجازاتی با ۷۴ ضربه شلاق یا زندان از ۲ ماه ۲ تا سال است. طبق ماده ۲۴ قانون مدنی، هیچ‌کس نمی‌تواند کوچه و خیابان‌هایی که بن‌بست یا مسدود نیست را تحت تسلک

خود کند. بنابراین نصب هر گونه تابلوی پارک ممنوع یا تهدید به پنجری جرم محسوب می‌شود. مالکان تنها مجاز به نصب تابلو روی در پارکینگ خود هستند. اگر جای دیگری چنین تابلویی را نصب کنند و شهرداری مطلع شود با متخلف برخورد می‌کند. اگر به خودرو شهروندی خسارت وارد شد، صاحب خودرو در ابتدای امر باید با پلیس ۱۱۰ تماس بگیرد. اقدام بعدی که توصیه می‌شود گرفتن عکس از تابلوی «پارک = پنجری» با خسارت وارده و نشان دادن به مأمور قانون است.



معاون فنی و عمران

شهردار منطقه ۱۴ خبر داد

## ساخت بزرگ‌ترین پارکینگ زیرزمینی منطقه در محله شکوفه

بزرگ‌ترین پارکینگ زیرزمینی منطقه ۱۴ به‌زودی افتتاح می‌شود و با راه‌اندازی آن مشکل جای پارک خودرو تا حد قابل ملاحظه‌ای برطرف می‌شود. اتفاق خوبی که «لطیف پنداریان» معاون فنی و عمران منطقه ۱۴ ما را از آن باخبر می‌کند. او در این باره می‌گوید: «همان‌طور که شهروندان اشاره کردند خیابان ۱۷شهریور در محدوده طرح ترافیک است و کاسبان بازار امکان تردد از این معبر را ندارند. از این‌رو برای رفت‌وآمد به محل کارشان منطقه ۱۴ را به‌عنوان پایگاه استفاده می‌کنند. در معابر همجوار خیابان ۱۷شهریور پارک می‌کنند و با مترو یا تاکسی به بازار می‌روند. این امر محله‌های شرقی منطقه را با بحران جای پارک مواجه کرده است.» به باور پنداریان ایجاد پارکینگ زیر میدانگاه امیرکبیر می‌تواند به این معضل خاتمه دهد. او درباره پارکینگ توضیح می‌دهد:

«پروژه ساخت تونل در سال ۱۳۸۸ کلید خورد و بعد از اتمام آن فضای زیرین آن خالی ماند که با پیگیری مسئولان شهری تبدیل به پارکینگ شد. در سال ۱۳۹۷ عملیات عمرانی ساخت پارکینگ به

سازمان عمرانی مناطق تحویل داده شد. زمین پارکینگ ۶۲۰۰مترمربع مساحت و ۲۰ هزارمترمربع زیربنا دارد. پارکینگ در ۳ طبقه با ظرفیت ۵۵۰ خودرو از امکانات خوبی برخوردار است.» ۷۰درصد از فعالیت‌های عمرانی این پارکینگ اعم از اجرای فونداسیون، سفت کاری، دیوار حائل برای ایمن سازی، نازک‌کاری تمام شده و فقط تهیه و نصب آسانسور، اجرای تأسیسات مکانیکی و برقی و ساخت سرویس بهداشتی آن باقی مانده است. به گفته پنداریان با توجه به نوسان قیمت، پیمانکار قبلی (شرکت آروین سازه) در ادامه کار منصرف شده و هنوز پیمانکار دیگری در مناقصه شرکت نکرده است. او می‌گوید: «به محض انتخاب پیمانکار جدید عملیات عمرانی و تأسیساتی پارکینگ را پیش می‌بریم و همه سعی‌مان را به کار می‌گیریم تا در آینده‌های نزدیک پارکینگ به بهره‌برداری برسد.»



لطیف پنداریان

معاون فنی و عمران منطقه ۱۴

**جلو پل پارک تکنید**

از این موضوعات که بگذریم بعضی از مدرسها به کم لطفی شهروندان برمی‌گردد. به‌طور مثال بعضی از راننده‌ها بی‌توجه به اصول راهنمایی و رانندگی، خودرو خود را جلو در پارکینگ پارک می‌کنند و باعث دردسر دیگران می‌شوند. «ایمان برغمندی»، یکی از شهروندان ساکن منطقه به این موضوع اشاره می‌کند و می‌گوید: «چندی پیش خواهرم دچار حادثه شد و می‌خواستم او را به بیمارستان برسانم اما چون جلو پارکینگ مسدود بود نتوانستم و با تاکسی رفتم.» او ادامه می‌دهد: «بعضی از راننده‌ها جلو پل پارک می‌کنند. تصور کنید اگر فرد کم‌توان یا نابینایی بخواهد عبور کند چقدر آذیت می‌شود. چه خوب که به ویلچر نشین‌ها هم فکر کنیم.»



قهرمان بدمینتون و مربی ورزشی منطقه ۱۴

از تأثیر مثبت نرمش صبحگاهی در ایام کرونا می‌گوید

# بمب نشاط در ایستگاه‌های تندرستی!



میزبان مهرابی

پر تلاش و پر جنب و جوش است. سال‌هاست بدمینتون بازی می‌کند؛ از ۸ سالگی تا الان که ۲۷ سال دارد. در مسابقات زیادی شرکت کرده و هر بار موفق به کسب مقام برتر شده است. «سحر بهرامی» قهرمان المپیاد کشوری است و توانسته ۳ سال پشت سرهم مقام اول مسابقات را به خود اختصاص دهد. در حال حاضر مربی بدمینتون باشگاه ورزشی الزهرا(س) است اما بیشتر از آن وقت خود را به حضور در ایستگاه‌های تندرستی اختصاص می‌دهد؛ مربی ورزش صبحگاهی است. او برای تشویق بانوان به تحرک و نرمش از ترفندهای خاص خودش استفاده می‌کند. برای همین جمعیت زیادی از جوانان و سالمندان در ایستگاه‌های تندرستی که او مربیگری می‌کند شرکت می‌کنند. این مربی جوان حتی با شیوع بیماری کرونا و آلودگی هوا کارش را متوقف نکرده است و با ارسال کلیپ‌های ورزشی برای بانوان، آنها را به ورزش در خانه ترغیب می‌کند. «سحر بهرامی» شاید مثل بعضی از قهرمان‌های کشوری، چهره شاخصی نباشد، اما از آنجا که نیاز اهالی محله‌اش را خوب می‌داند، توانسته تأثیر چشمگیری در سلامت جسم و روان بانوان بگذارد. برای شنیدن توصیه‌های ورزشی‌اش در بوستان سهند او را ملاقات کردیم و پای صحبت‌هایش نشستیم.



این که می‌گویند ورزش کنید تا سلامت بمانید، شعار نیست، حقیقتی است که از قدیم‌الایام توصیه شده است. اضافه وزن، بیماری دیابت، نارسایی قلبی و دهها بیماری دیگر حاصل بی‌توجهی‌مان به همین موضوع است.

به گفته مدیر اداره ورزش بانوان منطقه ۱۴، بعضی از شهروندان هزینه کلاس‌های ورزشی و کمبود وقت را بهانه و از حضور در برنامه‌های ورزشی خودداری می‌کنند. در صورتی که می‌توانند برای حل این دغدغه در ایستگاه‌های تندرستی شرکت کنند. او می‌گوید: «۴۲ ایستگاه تندرستی ویژه بانوان در بوستان‌ها و مجموعه‌های ورزشی منطقه ۱۴ برپاست.



مدیر اداره ورزش بانوان منطقه ۱۴ : ورزش کنید تا سلامت بمانید

کسل می‌کند و هم جسم‌شان را کرخت.» روی صندلی روبرویی می‌نشیند. از خودش می‌گوید که چطور جذب ورزش شده است. «۸ ساله بودم که در کلاس بدمینتون ثبت‌نام کردم. از اینکه دنبال توپ بدم لذت می‌بردم. هم‌زمان با درس و مدرسه هفته‌ای ۳ روز برای تمرین به باشگاه می‌رفتم.»

### مادرم مشوقم بود

بهرامی از ۸ سالگی تا الان که بانوی جوانی شده به تمرین بدمینتون پرداخته است. به گفته خودش بارها در مسابقات استانی و کشوری شرکت کرده است و توانسته به مقام برتر دست یابد. او موفقیت‌های ورزشی‌اش را از تشویق‌های مادرش می‌داند و می‌گوید: «مادر اهل ورزش بود. هر روز به پیاده‌روی می‌رفت یا در کلاس‌های آموزشی شنا شرکت می‌کرد. همین به من انگیزه می‌داد که تحرک بدنی‌ام را زیاد کنم. اما دلیل دیگر وزن بالای من بود که باعث شد مادرم در کلاس رشته‌های تویسی ثبت‌نام کند.

معتقد بود بالا و پایین پریدن به کاهش وزن کمک می‌کند. به رشته‌های والیبالی و بسکتبال خیلی تمایل نداشتم و از مادرم خواستم که در رشته بدمینتون ثبت‌نام کند.»

بهرامی در چند سال اخیر در آزمون مربیگری شرکت کرده و حالاً مربی بدمینتون باشگاه ورزشی الزهرا(س) است. می‌گوید: «از سال ۹۳ تا ۹۵، ۳ سال پشت سرهم در المپیاد کشوری شرکت کردم و موفق به کسب مقام برتر شدم. بعد از آن این امکان برابم مهیا شد که به دنبال مربیگری بروم. دوره آموزشی آن را در باشگاه ورزشی شهید شیروی گذراندم.»

### پیش به سوی ورزش صبحگاهی

اما عمده فعالیت این بانو، مربیگری در ایستگاه تندرستی است. او در بوستان‌های

بیشتر از دیگر اقشار جامعه نیاز به تحرک دارند. کارهای پشت میزی و دغدغه روزانه، آنها را به مرور زمان خسته و فرتوت می‌کند. اومی گوید: «اگر بانوان شاغل امکان حضور در ایستگاه‌های تندرستی ندارند حداقل روزی نیم ساعت تا ۴۵ دقیقه پیاده‌روی کنند.»

به باور این مسئول، آبارتعمانی شدن خانه‌ها و مجهز بودن وسایل زندگی اگر چه راه نسی برای مردم به وجود آورده است اما متأسفانه آنها را دچار افت کم تحرکی هم کرده است. او ادامه می‌دهد: «لان بعضی از شهروندان برای خرید نان هم سوار خودرو می‌شوند. زندگی‌ها ماشینی شده است و کسی برای رفق و ففق امور و باخت فکر نمی‌کند.» به باور او بانوان شاغل



اداره آموزش پلیس راهور منطقه ۴ رتبه اول را در بین مناطق ۲۲گانه به دست آورد

# فرهنگ‌سازی ترافیکی ما را در صدر نشانند

پریسا نوری

چندی پیش هافبک آفریقایی تبار تیم استقلال در مصاحبه‌ای اعلام کرد «از رانندگی در خیابان‌های تهران می‌ترسد و رانندگی برخی از مردم در خیابان‌ها بدترین چیزی است که در ایران دیده است.» بعد از مدتی شفر، سرمربی آلمانی این تیم هم با ابراز تعجب از رفتارهای ترافیکی برخی ایرانی‌ها گفت «چیزهایی که در خیابان‌های تهران می‌بینم را در هیچ کجای دنیا ندیده‌ام!» این حرف‌ها گویای این است که رانندگی برخی از ما برای خارجی‌ها ترسناک و عجیب است. به گفته کارشناسان، شاید یکی از مهم‌ترین دلایل رانندگی غیرمتعارف برخی از ما نهادینه نشدن فرهنگ ترافیکی و آموزش‌هایی است که هنگام گرفتن گواهینامه با رعایت آنها، نمره قبولی گرفتیم. این موضوع لزوم تکرار و استمرار آموزش‌های ترافیکی را نشان می‌دهد. موضوعی که از چند سال پیش با راه‌اندازی اداره آموزش در مناطق، در دستور کار پلیس راهور قرار گرفته است. باخبر شدیم اداره آموزش راهور منطقه ۴ در این حوزه یعنی نهادینه کردن آموزش‌های ترافیکی و ارتقای فرهنگ ترافیک رتبه اول را بین مناطق ۲۲گانه به دست آورده است و نتیجه این فعالیت‌ها به گفته رئیس پلیس راهور منطقه، اصلاح رفتارهای ترافیکی و کاهش ۳۰ درصدی آمار تصادفات منطقه در ۹ ماه اول امسال بوده است. سرهنگ ۲ «لیلا باقری» رئیس اداره آموزش پلیس راهور منطقه درباره کم و کیف فعالیت‌های این اداره می‌گوید.

## آموزش ۱۳۰ هزار پلیس یار

یادگیری کوچک و بزرگ نمی‌شناسد. همه در هر سنی نیازمند آموزش هستند. اما از آنجا که تأثیرپذیری در سنین کودکی بیشتر است، آموزش ترافیکی در مدارس در اولویت فعالیت‌های آموزشی پلیس راهور منطقه در سال‌های اخیر بوده است. رئیس اداره آموزش پلیس راهور منطقه درباره نحوه ارائه آموزش‌های ترافیکی به دانش‌آموزان می‌گوید: «موضوعی که در روزهای اول فعالیت‌مان در منطقه ۴ مد نظر قرار دادیم، این بود که منطقه ۴ یکی از بزرگ‌ترین مناطق پایتخت است و در آن ۱۳۰ هزار دانش‌آموز در ۵۰۰ مدرسه درس می‌خوانند؛ یعنی ما با جمعیت زیادی از مخاطبانی که در سن یادگیری و تأثیرپذیری هستند، سروکار داریم و لازم است با برنامه‌ریزی، دایره و عمق فعالیت‌مان را در این حوزه گسترش دهیم. از این‌رو تا قبل از کرونا هر روز به چند مدرسه می‌رفتیم و از مدیران مدرسه خواش می‌کردیم یک ربع از وقت کلاس را برای آموزش در اختیارمان بگذارند. در این آموزش‌ها به صورت تصویری و در قالب کلیپ، پوستر و بروشورهای رنگی موضوعات ترافیکی، مثل چگونگی عبور از خیابان، سوار یا پیاده شدن به سرویس مدرسه، لزوم بستن کمربند ایمنی سرنشینان خودرو و... را شرح می‌دادیم. همچنین چون پس از یادگیری بچه‌ها به‌عنوان «پلیس یار» معرفی می‌شدند، از آنها می‌خواستیم آموخته‌هایشان را در محیط خارج از مدرسه به کار بگیرند و در صورت نیاز این موضوعات را به پدر، مادر و سایر افراد خانواده یادآوری کنند.» سرهنگ ۲ «لیلا باقری» در ادامه می‌گوید: «هر چند بعد از شیوع کرونا مدارس تعطیل شد، اما آموزش متوقف نشد و محتوای آموزشی را در قالب تصویر و فیلم می‌سازیم و از مدیران مدارس و معلمان درخواست می‌کنیم آنها را در کانال‌ها و صفحات آموزشی مدرسه منتشر کنند.»



## استمرار آموزش‌ها در دوره کرونا

تا قبل از شیوع کرونا، مدیر و کارشناسان آموزش پلیس راهور با حضور در بیمارستان‌ها، پاساژها و مراکز تجاری، ادارات زیرمجموعه شهرداری، بازارهای میوه و تره‌بار، رستوران‌ها و فروشگاه‌های زنجیرهای و... نکات و موضوعات مهم ترافیکی را به کارکنان این مراکز آموزش می‌دادند که در حال حاضر این آموزش‌ها به‌صورت مجازی و با انتشار کلیپ و پوستر در صفحات مجازی و کانال‌های ترافیکی دنبال می‌شود. اما برخی فعالیت‌های این اداره با وجود کرونا همچنان حضوری انجام می‌شود. باقری در این‌باره می‌گوید: «از آنجایی که بخش مهمی از حوادث ترافیکی مربوط به موتورسواران و کامیون‌داران است، آموزش حضوری به راکبان موتورسیکلت و کامیون‌داران متخلف جزو برنامه‌های میدانی است. آموزش موتورسواران هم‌زمان با اجرای طرح‌هایی مثل مقیاد، موتور یار و... در چهارراه‌ها انجام می‌شود و دوره کوتاه آموزشی رانندگان کامیون‌های توقیف شده در سرکلاستری منطقه برگزار می‌شود.» همچنین از آنجایی جمع زیادی از شهروندان به‌سراهای محله تردد دارند، قبل از دوره کرونا هر هفته به‌سراهای ۲۰گانه محله‌های منطقه سسر می‌زدیم و برای مراجعان دوره آموزشی ترافیکی برگزار می‌کردیم که در دوره کرونا ایسن آموزش‌ها هر روز به‌صورت مجازی و در قالب کلیپ در کانال‌های سرای محله‌ها بارگذاری می‌شود. همچنین از آنجایی که نهادینه شدن آموزش‌های ترافیکی تنها با تکرار و استمرار انجام می‌شود یا مدیران ۲۰ کانال محلی از آموزش متوقف خبری کمیته، تهرانپارس، پارک پلیس، محله آنلاین و... تعامل داریم و محتوای آموزشی ترافیکی به‌صورت روزانه در این کانال‌ها بازنشر می‌شود.

## فرهنگ‌سازی در خانواده

حضور پلیس در مدرسه و ارتباط دوسویه با دانش‌آموزان موجب شد بعد از مدت کوتاهی دایره آموزش پلیس به والدین هم گسترش پیدا کند. رئیس اداره آموزش راهور منطقه در این‌باره می‌گوید: «حلی آموزش‌هایی که در مدارس داشتیم از بچه‌ها به‌عنوان پلیس یار می‌خواستیم در صورتی که رفتارهایی مثل نیستن کمربند ایمنی، داشتن سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز، نگذاشتن کلاه ایمنی موتور را در پدر و مادر می‌بینند، مودبانه یادآوری کنند و تذکر بدهند. در جلسات بعدی بچه‌ها گفتند «خانوم پلیس! پدر و مادرمان به حرف ما گوش نمی‌کنند، می‌گویند تو بچه‌ای... به این کارها کار نداشته باش!... چرا خواندن به آنها نمی‌گویید!» این موضوع به ما فهماند که یک جای کار ایراد دارد، پس تصمیم گرفتیم هم‌زمان با آموزش بچه‌ها برای پدر و مادرها هم کلاس آموزشی بگذاریم. برای همین دوباره از مدیران مدرسه خواش کردیم در روزهای جلسه اولیا و مربیان برگزار می‌شود یک ربع از وقت جلسه را به ما بدهند تا با پدر و مادرها صحبت کنیم. در این جلسات از والدین می‌خواستیم به حرف بچه‌ها احترام بگذارند و همدارهای پلیس را جدی بگیرند، با این کار به بچه‌ها قانونمندی را آموزش می‌دهند. خوشبختانه در جلسه‌های بعدی که با بچه‌ها داشتیم متوجه شدیم که این کار نتیجه‌بخش بوده است.» باقری در ادامه با اشاره به تهدیدهای سرویس مدرسه می‌گوید: «در سال‌های گذشته آمار حوادث سرویس مدرسه زیاد بود و مهم‌ترین دلیلش آموزش ندادن بچه‌ها و رانندگان سرویس مدرسه بود. خوشبختانه با برگزاری دوره‌های آموزشی برای رانندگان این حوادث کاهش چشمگیری پیدا کرده است.»



خاطره بازی با حسین شمسایی، عضو کمیته استقبال از بنیانگذار انقلاب اسلامی

# خوشامدگویی به امام (ره) با گروه سرود ۱۵۰ نفری

مژگان مهرابی

انگار همین دیروز بود که آن واقعه تاریخی رخ داد. روز ورود امام خمینی(ره) به میهن. ایران شوق و صف‌ناپذیر مردم برای استقبال از رهبرشان را هیچ‌وقت از یاد نخواهد برد. جمعیت عظیمی از مرد و زن و پیر و جوان با مشت‌هایی گره کرده و فریادی که سال‌ها پنهان در گلو داشتند، بی‌توجه به تیر و تفنگ و بی‌آن که سلاحی در دست داشته باشند، شعار «خمینی‌ای امام» سر می‌دادند. در این میان گروهی هم بودند که برای ساماندهی راه پیمایی و فراهم کردن شرایط یک استقبال باشکوه همه توان خود را به کار گرفته بودند تا بتوانند لحظاتی فراموش‌نشده‌ی را در تاریخ کشور ثبت کنند. یکی از آنها «حسین شمسایی» است. کسی که روز ۱۲ بهمن به‌عنوان مجری مراسم سخنرانی امام خمینی(ره) در بهشت زهرا(س) ایفای نقش کرد. او خاطرات انقلاب را به خوبی در گنجینه ذهنش به یادگار و با روایت آنها سعی در حفظ ارزش‌های انقلابی دارد. این مبارز در دوران بعد از پیروزی انقلاب هم خدمات زیادی برای حفظ ارزش‌های اسلامی داشته است و حالا در کنار همه فعالیت‌هایش، مسئولیت مسجد حضرت قاسم‌بن‌الحسن(ع) در بزرگراه شهید محلاتی را برعهده دارد. در آن مسجد مهمانش شده و با او درباره روزهای انقلاب اسلامی گفت‌وگو کردیم.



«حسین شمسایی» چهره ناآشنایی برای جماعت انقلابی نیست به‌خصوص برای اهالی منطقه ۱۴ که سال‌هاست او را می‌شناسند. پاتوقش بیشتر در مسجد حضرت قاسم‌بن‌الحسن(ع) است. مسجدی که خودش بانی و با کمک دوستانش آن را بنا کرده است. او را در دفتر مسجد ملاقات می‌کنم. در اینجا علاوه بر رتق و فتق امور خانه خدا، به امور اهالی هم رسیدگی می‌کند. بی‌حاشیه سر صحبت را باز می‌کند و از خودش می‌گوید که در یکی از روستاهای اردستان به دنیا و در همان دوران طفولیت همراه خانواده به تهران آمده است. باقی ماجرا را از زبان خودش می‌شنویم: «وقتی به تهران آمدیم در کوچه نقاش‌ها واقع در میدان شوش ساکن شدیم. تا ۸ سال آنجا بودم. بعد از دوران ابتدایی از کلاس هشتم، روزها کار می‌کردم و شبها درس می‌خواندم. به دبیرستان دارالفنون می‌رفتم. تا اینکه دیپلم گرفتم و در کنکور تربیت معلم در رشته جامعه‌شناسی قبول شدم.» او به

دلیل پرورش در یک خانواده مذهبی از همان دوران کودکی در مسیر فعالیت‌های دینی و اسلامی گام برداشت و بی‌مداخی رفت. صدای خوبی دارد و همین انگیزه‌اش را برای خدمت به اهل‌بیت(ع) و حضور در هیأت‌های مذهبی بیشتر می‌کرد. می‌گوید: «از ۱۵-۱۶ سالگی مداخی را آغاز کردم. از همان دوران همراه با دوستانم هیأتی به نام حضرت قاسم بن‌الحسن(ع) راه‌اندازی کردیم. البته در این کار جمعی از بزرگان محله حمایت‌مان کردند. ماجرا به سال ۱۳۴۴ برمی‌گردد.»

## تشکیل کمیته استقبال از امام خمینی(ره)

صحت از بهمن ۵۷ به ميان می‌آید. روزهای پرتنش پیش از پیروزی انقلاب اسلامی. اینکه تهران چه حال و هوایی را پشت سر گذاشته است. او ماجرای ورود حضرت امام خمینی(ره) را تعریف می‌کند: «با اوج گرفتن مبارزات و راهپیمایی‌ها، انگار جسارت مردم بیشتر شده بود. برای همه



## حسین خالد آبادی، عکاس ساکن محله کیان‌شهر: شکارچی لحظه‌های انقلاب

«حسین خالدآبادی» از آن عکاسانی است که با عکس‌های غیر حرفه‌ای‌اش توانسته خیلی خوب روزهای انقلاب را روایت کند. او عکاسی را به‌صورت تجربی یاد گرفته و تنها دوست قدیمی‌اش دوربین عکاسی است که به دیوار خانه‌اش آویزان کرده است. با افتخار می‌گوید در گنجینه‌اش قریب به ۲۰ کیلو نگاتیو دارد. اگر بخواهیم او را بهتر معرفی کنیم، شکارچی لحظه‌های انقلاب است. می‌گوید: «اوج عکاسی‌های من در بچه‌وجه انقلاب بود. عکاسی بلد نبودم و برای دل خودم عکس می‌گرفتم. برای شکار لحظه‌ها یا از درخت بالا می‌رفتم یا از دیوار. یکی از بهترین خاطرات این عکاس، دیدار همافرها با امام خمینی است. تعریف می‌کنم: «روز ۱۹ بهمن همافرها زباده‌ی را دیدم که منظم به صفا ایستاده و جلو امام رژه رفتند. یک صدا می‌گفتند ما همه سرباز تویم خمینی، گوش به فرمان تویم خمینی» امام هم نشسته بودند و برایشان دست تکان می‌دادند. روز ۲۲ بهمن، کلاتری‌ها به دست مردم افتاد. روز ۲۳ بهمن به بهشت زهرا(س) رفتم. هیچ‌کس نبود. حتی غسل‌ها، شهدا روی زمین بودند. اعلام کردند که مردم هر چه بخردند بیاورند. مردم با کامیون بیخ می‌آوردند. از آنجا هم عکس‌های زیادی گرفتم. این را بگویم اگر اتحاد و همبستگی مردم نبود و از همافرها حمایت نمی‌شد، خیلی از آنها به دست گاردی‌ها کشته می‌شدند.»

مسلم شده بود که امام به‌زودی به ایران می‌آید. برای همین کمیته‌ای با عنوان کمیته استقبال از امام تشکیل شد. در این کمیته افراد برجسته‌ای مثل مقام معظم رهبری، آیت‌الله بهشتی، آیت‌الله رفسنجانی، دکتر باهنر، دکتر مفتاح، امامی کاشانی و مهدوی کنی حضور داشتند. در کنار آنها جمعی از بازاری‌ها و افراد برجسته دانشگاه‌ها هم بودند. من در بخش تبلیغات و ساخت سرودهای انقلابی فعالیت می‌کردم.» ابتدای امر قرار بود امام خمینی(ره) روز پنجم بهمن ماه وارد ایران شود. مردم که از این



## روزی که پادگان دوشان تپه به دست مردم افتاد

پادگان دوشان تپه، در شرق تهران، یکی از مکان‌هایی بود که در روزهای انقلاب دستخوش حوادث مهمی شد. مهم‌ترین رویداد در این مکان، روز ۲۰ بهمن ۱۳۵۷ اتفاق افتاد: درگیری مسلحانه بین بخشی از کارکنان نیروی هوایی و طرفداران امام با گارد شاهنشاهی در پادگان دوشان تپه اتفاق افتاد. این اتفاق در ساعات پایانی روز ۲۰ بهمن رخ داد. در مرکز آموزش‌های هوایی نیروی هوایی و ماجرا از این قرار بود که ساعت ۹ شب همافرها در استراحتگاه خود پای تلویزیون نشسته بودند و فیلم ورود امام را در استراحتگاه خود تماشا می‌کردند. آنها در این حال احساس خرسندی کرده و از شوق صلوات فرستادند. همین امر درگیری خونینی را بین گارد شاهنشاهی و همافرها ایجاد کرد. خبر به گوش مردم رسید و آنها خود را به پادگان رساندند. درگیری در ساعت ۳ و نیم بامداد به اوج خود رسید و عده‌ای دستگیر و روانه کلاتری تهران‌نو شدند. بعد از آن مکان مسلسل‌سازی بود که توسط مردم تسخیر شد. عده‌ای با بیل و کلنگ دیوار پادگان را سوراخ کرده و توانستند به داخل آن راه پیدا کنند. پادگان به دست مردم افتاد و در روز ۲۲ بهمن ارتش بی‌طرفی‌اش را اعلام کرد و سقوط رژیم رسماً اعلام شد.



## تحصن علما در مسجد دانشگاه تهران

عکسی از کشوی میزب بیرون می‌آورد. مربوط به روز پنجم بهمن ماه است. مردی که میکروفون به دست دارد و روی سن ایستاده خودش است. مقام معظم رهبری، آیت‌الله مطهری و آیت‌الله بهشتی و مرحوم مرتضی‌افراز جمله کسانی هستند که در عکس می‌شناسم. می‌گوید: «آن روز اجرای برنامه را من به عهده داشتم. مقام معظم رهبری سخنرانی کردند و بعد از ایشان آیت‌الله بهشتی تأکید کرد به حکومت بختیار هشدار می‌دهم که اگر امام تا چند روز دیگر وارد ایران نشود ما دیگر نمی‌توانیم مردم را کنترل کنیم. مسئولیت با خود حکومت است. بعد از پایان جلسه جمع زیادی از علما در مسجد دانشگاه تهران تحصن کردند تا به نوعی رژیم را تحت فشار بگذارند. روزهای عجیبی بود. از دانشگاه‌های مختلف برای پشتیبانی و حمایت به دانشگاه تهران می‌آمدند. جامعه فرهنگیان، مهندسان و... پلاکارد زده و اعلام همبستگی کرده بودند.»

## سرودی که جاودانه شد

روز ۱۲ بهمن بود. شور و شوقی وصف‌ناپذیر در بین مردم، که تاریخ ایران دیگر به چشم نخواهد دید. شمسایی به گروه سرودی که برای استقبال از امام تشکیل شده بود اشاره می‌کند. می‌گوید: «گروه سرودی که ما تشکیل داده بودیم ۱۵۰ نفر بودند. سرپرست گروه هم آقای شاهنکیان بودند و مرحوم صبحدل و من هم همراه و همکار آقای شاهنکیان بودیم. از کسانی که در این گروه بودند مرحوم حمید سبزواری، صالحی، مرشدزاده و آقای شریفی‌نیا بود که الان هنرپیشه است. آنها را به دو گروه ۷۵ نفره تقسیم کردند. یک گروه در فرودگاه مهرآباد سرود «خمینی‌ای امام» راخواندند. گروه سرود دیگر در بهشت زهرا(س) مستقر شدند تا سرود «برخیزدای شهیدان راه خدا» را بخوانند. پیش‌بینی آن را کرده بودیم که با توجه جمعیت زیاد امکان اینکه گروه ۱۵۰ نفره نخواهد خود را به صدای راستین ملت ایران. صدای انقلاب است.»

فرهاد امینی، شهروند محله نارمک:

## در کوچه کنار پادگان سنگر گرفته بودم



«فرهاد امینی» از اهالی محله نارمک است و در روزهای پیش از انقلاب دانش‌آموز بوده اما به رغم سن کم فعالیت‌های مبارزاتی زیادی را انجام داده است. او خاطرات زیادی از آن دوران به یاد دارد: «روزهای پایانی انقلاب حال و هوای مردم به‌گونه دیگری بود. انگار جسارت‌شان بیشتر شده باشد، از حکومت نظامی هراسی نداشتند. این موضوع با ورود امام خمینی(ره) تشدید شد. همه جوانان محله بیرون از خانه‌ها به‌صورت گروهی در حال مبارزه بودند. روز ۲۱ بهمن را خوب به یاد دارم. گاردی‌ها به پادگان دوشان تپه حمله کرده بودند. ساعت از ۳ بامداد گذشته بود که همراه با چند نفر از دوستانم به آنجا رفتم. هلی‌کوپتر از بالا مردم را به رگبار بسته بود. من در کوچه کنار پادگان سنگر گرفته بودم. ناگهان تیری به دیوار پشت سرم خورد و سنگ نمای خانه خرد شد. اما خوشبختانه اتفاقی برابم نیفتاد.» او ادامه می‌دهد: «در یکی از درگیری‌ها که ساواک در پی من و چند نفر از دوستانم بود ناچار وارد ساختمانی شدیم و با اسانوسر به طبقه هفتم رفتیم. خودمان را به مسئول دفتر آنجا معرفی کردیم و گفتیم که ساواک در پی ماست و خواستیم پناهمان دهد. غافل از اینکه وارد خود ساختمانی ساواک شده‌ایم. با هیاهوی مرد فرار کردیم و از پله‌های اضطراری خود را به خیابان رساندیم.» دیدار با یکی از انقلابیون فعال و درخواست نیتروگلسیرین برای ساخت بمب‌های دستی از دیگر موضوعاتی است که امینی به آن اشاره می‌کند. او ادامه می‌دهد: «من دانش‌آموز بودم و به جرم اختلال در مدرسه چندبار توسط کلاتری دستگیر شدم. یکبار هم ساواکی‌ها من را بازداشت کردند و با سیلی کتک زدند. بعد هم چند خیابان آن طرف‌تر کفش‌هایم را گرفتند و پای برهنه روانه خانم‌ها کردند.»

## آیت‌الله جلالی خمینی، امام جماعت مسجد احمدیه

## مردی که شرق تهران را به هم ریخت

آیت‌الله حیدرعلی جلالی خمینی، یکی از افرادی است که در شکل‌گیری مبارزات انقلابی نقش بارزی داشت. او از ابتدای دهه ۴۰ که مسجد احمدیه



نارمک ساخته شد تا الان امامت این مسجد را برعهده دارد و در کنار همه فعالیت‌های مذهبی‌اش، کتاب هم می‌نویسد. مجموعه ۷ جلدی گنجینه اخلاقی از آثار این روحانی است. جلالی خمینی می‌گوید: «زمانی که اهالی بانی مسجد احمدیه را گذاشتند برای دیدار با امام خمینی به قم آمدند. متذکر شدند که مسجد احمدیه می‌تواند پایگاه مناسبی برای فعالیت‌های انقلابی باشد. آن زمان من نزد امام خمینی تلمذ می‌کردم. ایشان من را به‌عنوان امام جماعت مسجد احمدیه معرفی کردند.» بعد از تبعید امام، این روحانی تصمیم می‌گیرد برای ترغیب مردم به مبارزات انقلابی، پیوند خمینی را به فامیلی خود(جلالی) اضافه کند و می‌شود «جلالی خمینی». او ادامه می‌دهد: «البته ساواک به این اسم حساسیت زیادی داشت. برای همین هم مرتب مزاحم می‌شد. بارها توسط ساواک دستگیر شدم اما لفظ‌های دست از مبارزه برنداشتیم. از اقدامات مهم جلالی خمینی، پایه‌گذاری تعدادی از مساجد شرق تهران است. مسجد الرسول(ص) در میدان رسالت، مسجد ابوعبدالله(ع) در تهرانپارس و... و تبدیل سینمای مونت کارلو به مسجد اتیفی(ص) در میدان هفت‌خوش. او تعریف می‌کند: «وقتی مساجد شرق تهران ساخته می‌شد روحانیونی را که از شاگردان امام بودند دعوت می‌کرد امامت مسجد را برعهده بگیرند. این‌گونه موجی از مبارزات انقلابی در شرق تهران شکل گرفت. اما در مورد تبدیل سینما مونت کارلو به مسجد باید متذکر شوم، صاحب سینما قصد فروش آن را داشت با کمک چند خبر، سینما تبدیل به مسجد شد. علامه جعفری را برای امامت آن انتخاب کردم. مدتی ایشان امام جماعت بود و بعد آقای کاشانی این کار را برعهده گرفت.» او در پایان خاطره دیگری تعریف می‌کند: «یک سال ماه رمضان مشغول سخنرانی بودم که چند مأمور شهرداری من را دستگیر و به زندان کمیته مشترک ساواک منتقل کردند. گفتند این همان جلالی خمینی است که شرق تهران را به هم ریخته است.»



بازدید عضو شورای شهر تهران از سیزدهمین تکه پایتخت نتایج خوبی برای شهروندان داشت

# خروج ۱۵۰۰ از بلاتکلیفی

پروانه بهرام‌نژاد

بروزه‌های شهری متعددی در منطقه ۱۳

وجود دارد که برخی از آنها در مرحله طرح

و برنامه ریزی است و برخی دیگر مراحل

پایانی را طی می‌کند و همچنین طرح‌های

تازه‌ای برای این منطقه در مدیریت شهری

پایتخت در نظر گرفته شده است که هفته

گذشته بخشی از این طرح‌ها با حضور رئیس

کمیسیون شهرسازی و معماری شورای

اسلامی شهر تهران در منطقه ۱۳ مطرح شد

و مورد بررسی قرار گرفت. «محمد سالاری»

با حضور در سیزدهمین تکه پایتخت از

پروژه‌های منطقه بازدید کرد و این دیدار

دستاوردهای خوبی برای شهروندان در پی

داشت و منجر به رفع برخی از مشکلات

دیرینه آنها و ارائه قول‌های مساعدی برای

حمایت از پروژه‌های توسعه محلی شد. در

این بازدید که بیش از ۵ ساعت به طول

انجامید، پروژه‌های نیمه‌کاره محدوده و

روند اجرای آنها بررسی و با شوراییاران

دیدار شد.

## شناسایی ظرفیت‌ها و توسعه محله‌ها

بازدید رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر تهران از پروژه‌های شهری منطقه ۱۳ با میزبانی و همراهی «مجتبی شکری» شهردار منطقه و جمعی از معاونان و مدیران شهری برای شناسایی ظرفیت‌های موجود در رفع کاستی‌ها و خدمت‌رسانی بهتر به شهروندان از پروژه‌های توسعه محلی و سایر طرح‌های اجرا شده و در دست اقدام انجام گرفت و

یکی از مقاصد بازدید این گروه ترمینال شرق بود. رئیس کمیسیون شهرسازی و معماری شورای شهر درباره تعیین تکلیف نهایی ترمینال شرق در جلسه‌ای با حضور شوراییاران، شهردار منطقه و همکاران کمیسیون فرهنگی اجتماعی و حمل‌ونقل و ترافیک در آینده‌ای نزدیک خبر داد و گفت: «با توجه به ملاحظات شهرداری تهران و معاونت حمل‌ونقل و ترافیک،



## حفاظت از اموال شهروندان در خیابان پیروزی

شهرداری منطقه ۱۳ برای بهره‌برداری از این مجموعه تدارک دیده شده است که می‌تواند بخشی از کمبود سرانه‌ها را جبران کند و به رضایتمندی شهروندان بینجامد.» او همچنین درباره مشکل تعریض نشدن کامل خیابان پیروزی به‌عنوان یکی از شریان‌های اصلی منطقه این‌طور توضیح داد: «در پی تصمیمات اتخاذ شده در شورای اسلامی شهر

## بهره‌مندی شهروندان از امکانات مختلف

خدماتی برای مدیریت شهری تهران، شورای شهر و شهروندان محسوب می‌شود.» حضران در این بازدید همچنین به دوشنبه بازار بوستان پیروزی رفتند و از غرفه‌های این بازار هفتگی بازدید کردند. رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران، دوشنبه بازار را یکی دیگر از اتفاقات مثبت منطقه ۱۳ دانست و ادامه داد: «این منطقه با فراهم کردن امکان

## آزادسازی خانه‌های اطراف دوشان تپه

مدیریت شهری برای توافق با نیروی هوایی ارتش و هوایی برای فراهم شدن امکان ساخت‌وساز مجاور پادگان دوشان تپه نتیجه داد.» رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر تهران افزود: «امیدوارم با همکاری فرمانده نیروی هوایی، املاک شمال شرقی هم از حالت فریز خارج و آزادسازی شود.» او ادامه داد: «شهردار تهران اهتمام



## افزایش سرانه‌ها با همکاری شوراییاران

دیدار با شوراییاران در جلسه‌ای ۳ ساعته پایان بخش بازدید محمدسالاری از منطقه ۱۳ بود که شوراییاران در فضای صمیمانه مشکلات خود را با مسئولان در میان گذاشتند. مهندس «مجتبی شکری» شهردار منطقه ۱۳ با بیان اینکه خوشبختانه ارتباط و تعامل خوبی میان شهرداری و شوراییاری وجود دارد، ابراز امیدواری کرد که

با همکاری شوراییاران دلسوز و فعال محله‌ها بتوانند با رویکردی نوآورانه، رفاه محله‌ها را فراهم کنند. او تعامل بین‌بخشی، سازمان یافته و برنامه محور را یکی از اولویت‌ها و رویکردهای منطقه ۱۳ برشمرد و گفت: «از این طریق، ضمن رفع مسائل محله‌ها می‌توان سرانه‌های شهری را افزایش داد.» در این جلسه شوراییاران کمبود سرانه فضای سبز

پایان بلاتکلیفی طرح نیمه‌کاره تعریض خیابان کرمان با ایده‌های تازه همراه است

# ساخت بوستان در فضاهای بی‌دفاع محله

روزگاران مهرابی

خیابان کرمان، معبری است که از ۴۰ سال پیش در طرح تعریض قرار گرفت با این هدف که از بار ترافیکی

آن کاسته شود اما بعد از ۴ دهه بلاتکلیفی، مسئولان شهری به این نتیجه رسیدند که این کار نه تنها در

کم کردن راهبندان تأثیری ندارد بلکه معضلات زیادی را هم در پی دارد. از این‌رو طرح تعریض را منتفی

اعلام کردند و مژده دادند با ایده‌های تازه‌ای که در نظر دارند خیابان کرمان از نازیبایی رهایی می‌یابد و رنگ

و رخ دیگری به خود می‌گیرد. اینکه بعد از ملغی شدن طرح، مدیریت شهری منطقه ۱۴ قرار است چه اقداماتی

برای فضای برهم ریخته محله انجام دهد و تکلیف نمای دندانه‌ای شکل خیابان کرمان چه سرنجامی

پیدا خواهد کرد از دغدغه‌هایی است که این روزها ذهن بسیاری از شهروندان را درگیر کرده است و خواستار تهیه

گزارش از آن شدند. در این‌باره با «حجت‌الله محمدزاده» معاون شهرسازی و معماری منطقه ۱۴ گفت‌وگو کردیم.

خیابان کرمان سال‌هاست با وضعیت نابسامانی درگیر است؛ از وقتی که مدیریت شهری وقت تصمیم گرفت برای تسهیل تردد اهالی طرح تعریض را در آن اجرا کند. نقطه آغاز این ماجرا به سال ۵۷ برمی‌گردد که این طرح تصویب شد و از سال ۶۰ به اجرا درآمد. محمدزاده می‌گوید: «دیدگاه مدیریت شهری در سال‌های گذشته این بوده است که فقط با تعریض خیابان ترافیک را می‌توان کاهش داد.

از این‌رو مسئولان امور شهری با هدف کم کردن معضل ترافیک در محله، طرح تعریض خیابان کرمان را تصویب کردند.» از آن زمان تاکنون که بیش از ۴ دهه می‌گذرد هیچ‌کدام از اهالی نه اجازه نوسازی داشتند و نه کسی به خرید ملکشان راقب بود. این موضوع اگرچه

در ابتدای امر خیلی مشکل‌ساز نبود اما با طولانی شدن مدت زمان اجرای طرح دردهای زیادی برای اهالی ایجاد شد. نازیبا شدن نمای محله، کم ارزش شدن قیمت ملک‌ها، آسیب‌های اجتماعی و حضور پررنگ زباله‌گردها از جمله مشکلاتی بود که گریبانگیر خیابان کرمان شد. این در حالی بود که در این محله همچنان حرف اول را معضل ترافیک می‌زد.

## نقش بی‌تأثیر تعریض خیابان در ترافیک

اما اینکه چرا طرح تعریض خیابان کرمان با همه درس‌هایش در میانه راه طرح مسکوت ماند و منتفی شد سؤالی است که محمدزاده درباره‌اش توضیح می‌دهد: «قرار بود عرض خیابان ۱۲ متری کرمان به ۲۵ متری تغییر کند. اما بعد از بررسی مسئولان در یکی ۲ سال اخیر، تصمیم گرفته شد که طرح منتفی شود چراکه بررسی و معلوم شد تعریض خیابان تأثیر چندانی در کاهش ترافیک ندارد. دلیل عمده نیمه‌کاره ماندن طرح هم ساخت بزرگراه‌های امام علی(ع)، شهید محلاتی و خیابان پاسدار گمنام در ۲ - ۳ دهه اخیر بود که ایجاد آنها از بار ترافیکی و راهبندان خیابان کرمان کاسته است. به گفته محمدزاده بعضی از طرح‌ها در

حین اجرا، دچار تغییراتی می‌شوند که قطعاً برای رفاه شهروندان است. او مثال می‌زند: «قرار بود بزرگراه امام علی(ع) ۴۵ متری ساخته شود اما در حین اجرای طرح تصمیم بر ایجاد بزرگراهی ۷۶ متری گرفته شد. این بزرگراه

در خیابان کرمان ۶۰ درصد از خانه‌ها ریزدانه هستند و زمین آنها مساحتی کمتر از ۲۰۰مترمربع دارد. در کرمان شرقی این موضوع کمرنگ‌تر است و ۴۰ درصد املاک ریزدانه هستند. طبق آمار دفتر نوسازی محله دلگشا، برای تعریض خیابان کرمان باید ۲۶۹ بلاک تملک می‌شد که از این تعداد ۶۵ پلاک، تخریب، ۲۵ بلاک اصلاح و ۱۶۹ پلاک باقی مانده است.

محمدزاده، قرار است عرض خیابان کرمان شرقی ۱۶ و عرض خیابان کرمان غربی ۱۲ متر شود. او ادامه می‌دهد: «بعضی از املاک مشکلات حقوقی دارند که در پی رفع آنها هستیم. از این‌رو برای اینکه حقی از شهروندان ضایع نشود در حال رفع معضل هستیم.» اما مهم‌ترین ایده‌ای که به‌زودی در خیابان کرمان اجرایی می‌شود، ایجاد لچکی و بوستان در فضاهای پرت و بی‌دفاع این محله است. او ادامه می‌دهد: «یکی از دغدغه‌های این محله کمبود سرانه فضای سبز است که با ایجاد پاتوق‌های محلی مکانی برای تفریح و استراحت اهالی ایجاد خواهیم کرد.» البته شاید طرح جدید زمانبر باشد اما با اجرایی شدن آن قطعاً خیابان کرمان رنگ و رخ دیگری به خود می‌گیرد.



تردد شهروندان از جنوب به شمال را تسهیل و از سوی دیگر بزرگراه شهید محلاتی و خیابان پاسدار گمنام بار ترافیکی شرق به غرب تهران را کنترل می‌کنند. بنابراین دیگر نیازی به تعریض خیابان کرمان نیست. چون ترافیکی وجود ندارد.» او منتفی شدن طرح را امتیاز مهمی برای منطقه می‌داند و آن جلوگیری از صرف هزینه زیاد است که شهرداری متحمل می‌شد.

## فضاهای پرت به بوستان تبدیل می‌شود

ایسن که در اعتبار ملی صرفه‌جویی شده اتفاق خوبی است، اما سؤال‌های دیگری را در ذهن اهالی ایجاد می‌کند که ماحصل مشکلات ۴۰ ساله اهالی به کجا ختم می‌شود و دیگر اینکه آیا قرار است شکل و نمای محله به نازیبایی که هست باقی بماند یا نه؟ محمدزاده پاسخ می‌دهد: «اولویت ما رفاه شهروندان و جلب رضایت آنهاست و می‌توان گفت تازه کارمان شروع شده است و در فاز دیگری باید عزممان را جزم کنیم. همه موضوعات و دغدغه‌های

شهروندان بررسی شده است. نخستین رخداد خوبی که در محله پیش آمده است، از طرح خارج شدن املاک معارض خیابان کرمان و امکان ساخت‌وساز برای اهالی است. همین باعث نجات می‌دهد و نونوار می‌کند. البته هنوز یکسری املاک هستند که همچنان در طرح قرار دارند. برای آنها هم تدابیری اندیشیده شده است.» به گفته

محمدزاده، قرار است عرض خیابان کرمان شرقی ۱۶ و عرض خیابان کرمان غربی ۱۲ متر شود. او ادامه می‌دهد: «بعضی از املاک مشکلات حقوقی دارند که در پی رفع آنها هستیم. از این‌رو برای اینکه حقی از شهروندان ضایع نشود در حال رفع معضل هستیم.» اما مهم‌ترین ایده‌ای که به‌زودی در خیابان کرمان اجرایی می‌شود، ایجاد لچکی و بوستان در فضاهای پرت و بی‌دفاع این محله است. او ادامه می‌دهد: «یکی از دغدغه‌های این محله کمبود سرانه فضای سبز است که با ایجاد پاتوق‌های محلی مکانی برای تفریح و استراحت اهالی ایجاد خواهیم کرد.» البته شاید طرح جدید زمانبر باشد اما با اجرایی شدن آن قطعاً خیابان کرمان رنگ و رخ دیگری به خود می‌گیرد.

## هویت خیابان کرمان باید حفظ شود



کامران مصطفی‌پور شهردار منطقه ۱۴

یکی از اقدامات تأثیرگذار «کامبیز مصطفی‌پور» شهردار منطقه ۱۴، ساماندهی خیابان کرمان در راستای پروژه کوچک مقیاس است. او طرح‌های خوبی برای این خیابان در سر دارد. او می‌گوید: «قرار نیست معابر منطقه را به دلیل تردد خودروها تعریض کنیم، با این کار هویت آنها را دستکاری کرده‌ایم.

نگاه ما به شهر، انسان محور است نه خودرو محور. ساماندهی معابر باید به گونه‌ای باشد که نشان دهد زندگی در محله‌ها جریان دارد.» به گفته این مسئول، خیابان کرمان، از معابر قدیمی منطقه ۱۴ است و از خیابان ۱۷ شهروبر شروع می‌شود و تا بزرگراه امام علی(ع) ادامه دارد. او می‌گوید: «این خیابان به دلیل وجود بیمارستان مردم و گازهای بزرگ از معابر پر تردد منطقه به شمار می‌آید. در

مدت ۴۰ سال فقط ۲۰ درصد طرح تعریض این خیابان پیش رفته بود. اما نکته مهم دیگری که باعث منتفی شدن طرح شد، به هویت‌بخشی از منطقه برمی‌گردد؛ با اجرایی شدن طرح تعریض، آسیب جدی به بافت آرامستان‌های دولاب و باغ وثوق‌الدوله وارد می‌شد چراکه برای اجرای آن نیاز بود بخشی از فضای این مکان‌های تاریخی تخریب شود.» به گفته شهردار منطقه ۱۴ طولانی شدن این طرح تنها دستاوردی که داشت این بود که آسیب‌های اجتماعی به دنبال داشت و اهالی را بسیار دلخور کرده بود. او می‌گوید: «۴۶ ملک خیابان کرمان توسط شهرداری خریداری و به سرانه فرهنگی و تفریحی محله تبدیل می‌شود.» مصطفی‌پور معتقد است پیشینه خیابان کرمان باید حفظ شود. با نونوار شدن خیابان کرمان

همچنین بهسازی آرامستان‌های دولاب می‌توان گفت منطقه ۱۴ هویت دیگری به خود می‌گیرد. او ادامه می‌دهد: «بازار تره‌بار، پیاده‌راه و فضای سبز از جمله نیازهایی است که مردم مطالبه کردند و درصدد رفع آن هستیم. در ضمن فضاهای بی‌دفاع شهری که در فضای دندانه‌مانند خیابان ایجاد شده است را به مکان‌های فرهنگی یا پاتوق تبدیل می‌کنیم. با این کار پایداری محله تقویت می‌شود.»



مدیریت شهری و اهالی محله مطهری دست به کار شده‌اند تا پارک محله را محیط بهتری کنند

## بازگشت روزهای خوش به بوستان گلزار

سارا جعفرزاده گاک

کمتر شهورندی در منطقه ۱۵ پیدا می‌شود که بوستان گلزار در محله مطهری را نشناسد. در فاصله سال‌های ۸۹ تا ۹۳ آوازه جرم‌خیزی این بوستان به گوش اکثر شهروندان منطقه رسیده بود. شرایط در این بوستان محلی به گونه‌ای بود که بستر وقوع اغلب جرائم و بزه‌ها در آن فراهم بود و اهالی محله مطهری و محله‌های همجوار از این موضوع ناراضی بودند. از حضور و تردد افراد معتاد و ارادل و اوباش گرفته تا استعمال موادمخدر در مقابل دید اهالی و درگیری و نزاع‌های دسته‌جمعی، بوستان گلزار را به محل نامنی برای خانواده‌ها تبدیل کرده بود. اما این شرایط برای همیشه ماندگار نشد و در سال‌های اخیر با اقداماتی که با همکاری شورایی و اهالی محله انجام شد این بوستان به محل امنی برای خانواده‌ها تبدیل شده است. اقداماتی مانند جانی پلیس کانکس پلیس افتخاری، تدفین شهدای گمنام داخل بوستان و تدارک برنامه‌های مختلف فرهنگی باعث شد چهره این بوستان تغییر کند.



ساخت المان مقبره شهدا زده شد که تاکنون ۴۵ درصد پیشرفت در ساخت سازه داشته است

### بوستان گلزار خط قرمز محله بود

بوستان گلزار یکی از فضاهای سبز و بوستان‌های محلی واقع در بلوار شهید رستگاری مقدم در ناحیه یک و محله مطهری است که تا چند سال پیش خانواده‌ها به‌ویژه بانوان محله در آن احساس ناامنی می‌کردند اما حالا شرایط تغییر کرده و بیشتر اهالی به‌ویژه خانواده‌ها سعی می‌کنند اوقات فراغت خود را در این بوستان محلی بگذرانند. ساکنان قدیمی محله هنوز به یاد دارند که از سال ۸۹ تا ۹۳ این بوستان به‌عنوان نقطه قرمز محله به لحاظ وقوع جرم و بزه شناخته می‌شد. بیشتر نگرانی خانواده‌ها هم به دلیل وجود چند مدرسه ابتدایی و راهنمایی در همسایگی این بوستان بود. وجود و تردد افراد بزه‌کار و معتاد، وقوع نزاع‌های دسته‌جمعی و درگیری‌های مختلف در این بوستان، موقعیت و جایگاه این مدارس را زیر سؤال می‌برد و این موضوع به‌عنوان خط قرمز محله شناخته می‌شد اما حالا ورق برگشته است و در بخشی از بوستان گلزار، شهدای گمنام به خاک سپرده شده‌اند و در گوشه‌های دیگر کانکس پلیس جانی‌های شده که این اقدامات باعث تغییر شرایط این بوستان محلی شده است.

### خانواده‌ها رغبتی نمی‌کردند به بوستان بیابند

تا چند سال پیش اهالی محله مطهری حتی از به زبان آوردن نام بوستان گلزار به دلیل شرایط اجتماعی و فرهنگی خاص این مکان امتناع می‌کردند. این در حالی بود که اهالی محله‌ها معمولاً دوست دارند از داشته‌های محله خود به نیکو یاد کنند و در بوستان‌های محلی اوقات فراغت خود را بگذرانند. در آن زمان به جز افرادی از گروه‌های ارادل و اوباش و افراد معتاد و کارتن‌خواب کمتر کسی را می‌شد در بوستان گلزار دید. «مریم رضایی» یکی از اهالی محله مطهری در خصوص شرایط حاکم بر بوستان گلزار طی سال‌های ۸۹ تا ۹۳ می‌گوید: «این بوستان فقط نام بوستان را با خود یدک می‌کشید و هیچ شباهتی به یک بوستان نداشت. از فضای سبز آن که بگذریم، هر جرمی بگوئید در این بوستان اتفاق می‌افتاد. خدا می‌داند چند جوان به وسیله توزیع کنندگان موادمخدر در این بوستان در دام اعتیاد افتادند. برخی از خانواده‌ها که شرایطش را داشتند به خاطر اینکه فرزندشان پایش به این بوستان باز نشود از این محله کوچ کردند. من و تعداد زیادی از اهالی هم هیچ تمایلی برای گذران اوقات فراغت خود در این بوستان نداشتیم، اما خوشبختانه در چند سال اخیر اتفاقات خوبی توسط اهالی و نیروی انتظامی و شورایی و شهرداری رقم خورد که باعث شد چهره این بوستان عوض شود.»

### اهالی محله پای کارآمدند

شرایط نامطلوب اجتماعی و فرهنگی در بوستان گلزار تا جایی پیش رفت که اهالی محله خودشان پای کارآمدند و برای تغییر شرایط در این بوستان دست به کار شدند. «سید صادق کاظمی» دبیر شورایی محله مطهری در خصوص تصمیم‌گیری برای تغییر شرایط در بوستان گلزار می‌گوید: «در سال ۹۳ با تصمیم‌گیری چند نفر از جوانان انقلابی محله مطهری پیگیری برای جانی پلیس کانکس پلیس انجام شد که با پیشنهاد و رهنمودهای فرمانده یگان ویژه وقت نیروی انتظامی، نخستین کانکس پلیس افتخاری در تهران در بوستان گلزار جانی‌های شده که اداره آن به‌صورت افتخاری به جوانان محله مطهری سپرده شد. از طرف دیگر جوانان بسیجی محله هم پای کارآمدند و با همکاری پلیس افتخاری ناجا مسئولیت اداره این کانکس را به عهده گرفتند و تا حدود زیادی رد و پای افراد ارادل و اوباش و معتادان از این بوستان پاک شد. در واقع، با این اقدام جوانان محله خودشان اداره بوستان را به عهده گرفتند و بوستانی را که هویتش خدشه‌دار شده بود به یک بوستان امن و خانوادگی تبدیل کردند.»



### تجدید عهد و پیمان با شهدا

اقدامات فرهنگی انجام شده در بوستان گلزار به جانی‌های کانکس پلیس افتخاری محدود نمی‌شود و مهم‌ترین اقدام شورایی و تعدادی از جوانان انقلابی محله، پیگیری برای تدفین شهدای گمنام در بخشی از فضای این بوستان بود. کاظمی در این باره این‌گونه توضیح می‌دهد: «در سال ۹۳ موضوع تدفین شهدای گمنام در بوستان گلزار صورت گرفت و روز باشکوهی در تاریخ این بوستان رقم خورد. حالا به احترام این ۲ شهید گمنام دیگر هیچ جوانی در این بوستان قلیان استعمال نمی‌کند و حتی به حرمت این شهدا جوانان با موتورسیکلت وارد بوستان نمی‌شوند. اما مهم‌ترین نتیجه تدفین شهدا در این مکان بازگشت امنیت و ایجاد مکانی با ماهیت مذهبی بود که باعث شد هویت اصلی این بوستان آشکار شود.»



### شهروندان

### شهدای گمنام مهمان محله ما هستند

«علی اکبر آقاجانی» یکی از اهالی محله مطهری، در خصوص خاکسپاری شهدای گمنام در بخشی از فضای بوستان گلزار و بازگشت امنیت به این محل می‌گوید: با خاکسپاری شهدا در این بوستان امنیت به بوستان گلزار برگشته و خانواده‌ها با خیال راحت تردد دارند. این مکان با انجام مراسم مذهبی میعادگاهی برای دوستداران اهداف و راه شهدا شده است. وجود این شهدا باعث شده خانواده‌های شهدا که اغلب پدر و مادرانی سالمند هستند و امکان رفتن به بهشت زهرا(س) را ندارند، به مزار شهدای گمنام بوستان گلزار بیایند و به یاد فرزندان شهیدشان، این ۲ شهید گمنام را مورد ستایش قرار دهند و با قرائت فاتحه، قلب داغ‌دیده خود را تسکین دهند. این شهدای مهمان محله ما و به دست ما امانت هستند و امید داریم با لطف خدا، اهالی محله و خیران محلی همگی دست به دست هم بدهیم و به کمک و رهنمودهای ستاد خادمان شهدای گمنام و شورایی محله مطهری و شهردار محترم منطقه ۱۵ ساخت مقبره شهدا را به پایان برسانیم.»



### ساخت مقبره شهدا

با توجه به اینکه تعدادی زیادی از اهالی تا قبل از شیوع کرونا بر سر مزار شهدای گمنام حاضر می‌شدند، شورایی و جمعی از متمدان محله مطهری تصمیم بر ساخت مقبره شهدا گرفتند. کاظمی در این باره می‌گوید: «در سال جاری تصمیم به ساخت المان مقبره شهدا به‌صورت گنبدی شکل با طراحی و معماری اسلامی گرفته شد که شخصاً با پیگیری‌های فراوان و اخذ مجوز از مسئولان شهرداری منطقه ۱۵ اقدام به ساخت این المان کردم. او به کمک خیران محلی در ساخت المان مقبره شهدا اشاره می‌کند و می‌گوید: «با درخواست کمک از خیران



### تشکیل قرارگاه جهادی شهدای گمنام

اهالی محله مطهری در دوره کرونا هم دست به کار شده و در جنبه مبارزه با کرونا قرار گرفتند. آنها با هماهنگی شورایی و با هدف رعایت پروتکل‌های بهداشتی تمامی مراسم مذهبی را که در جوار قبور شهدا انجام می‌شد لغو و با تشکیل قرارگاه جهادی و فرهنگی شهدای گمنام بوستان گلزار اقدام به توزیع اقلام بهداشتی کردند. در این قرارگاه جهادی جوانان محله مطهری به‌صورت داوطلبانه اقدام به توزیع ۱۰۰ هزار لیتر مواد ضدعفونی‌کننده دست و سطوح در محله مطهری و محله‌های همجوار کردند. همچنین توزیع دستکش‌های بهداشتی و توزیع و تولید ۱۰۰۰۰ ماسک، گندزدایی و ضدعفونی معابر اصلی و فرعی محله توسط جوانان جهادی این محله صورت گرفت. همچنین یکی از مهم‌ترین اقدامات اعضای این قرارگاه جهادی، شناسایی اهالی نیازمند در ایام کرونا و طبع و توزیع غذای گرم در میان این افراد است.

### یادداشت

## کارکرد اجتماعی بوستان‌های شهری

محمدعلی پورفضلی  
کارشناس فضای سبز

این روزها نقش و اهمیت بوستان‌ها و فضاهای سبز شهری بر کسی پوشیده نیست، چراکه این محیط‌ها یکی از مهم‌ترین عوامل مؤثر در شکل‌دهی به پایداری اجتماعی و همبستگی فضاهای شهری است، ولی عواملی مانند مشکلات زندگی شهری، ایمنی پارک و فضای سبز، امنیت و متناسب نبودن امکانات مورد نیاز برای گروه‌های مختلف سنی و همچنین قشرهای گوناگون زنان و مردان در این مکان‌ها از جمله عوامل کاهش تمایل شهروندان برای استفاده از این عرصه‌ها محسوب می‌شود. از سوی دیگر، امروزه در ادبیات علمی برنامه‌ریزی شهری، پارک‌های شهری کارکردهای گوناگون اجتماعی، اقتصادی و اکولوژیکی دارند. از این بین، کارکردهای اجتماعی به دلیل ارتباط مستقیم آن با شهروندان اهمیت ویژه‌ای دارد. در یک طبقه‌بندی، کارکردهای اجتماعی پارک‌های شهری به دو دسته کارکردهای مطلوب مانند نقش پارک در گذران اوقات فراغت، افزایش شکل‌گیری نهادهای مشارکتی، تعامل و همکاری، ارتقای بهداشت روانی و جسمی و... و کارکردهای نامطلوب مانند نقش پارک در افزایش بزه‌کاران، توزیع موادمخدر و افزایش تعداد معتادان، روابط نامناسب و... قابل تقسیم است. در این میان موقعیت مکانی، شرایط پارک و جمعیت استفاده‌کننده از آن تأثیر مهمی در نوع کارکرد اجتماعی پارک‌های شهری خواهد داشت. در این راستا، وجود پارک‌های محلی در مناطق مختلف با توجه به سبک زندگی آوارتمان‌نشینی تأثیر خوبی بر برون رفت از کسالت این سبک زندگی خواهد داشت. امروزه در کنار مکان‌های عمومی موجود در محله‌ها، پارک‌های محلی، زمینه‌ساز آغاز، احیا و استمرار روابط دوستی و همسایگی بین افراد محل هستند. در واقع پارک، به‌عنوان عرصه‌ای برای حضور مردم و مکانی برای مکث است که تجلی‌گاه شخصیت اجتماعی ساکنان محله است. ایجاد پارک و فضای سبز از سویی دیگر به خاطر زیباسازی و منظر شهری مهم است چراکه یکی از موارد جذب گردشگر، مناطق زیبا است و هر منطقه‌ای برای جذب گردشگر و استفاده از مزایای اقتصادی و فرهنگی آن نیازمند داشتن مدیریت شهری قوی است که بخشی از این مدیریت مربوط به ایجاد، کنترل و اهمیت دادن به پارک و فضاهای تفریحی است تا گردشگران بتوانند جهت اسکان و تفریح از آن استفاده کنند.



محله ۱۰۰ ساله مطهری، زمانی محل عبور ماشین دودی بود

# اینجا به «شتر خون» مشهور بود

سارا جعفرزاده گنگ



محله مطهری، اکنون یکی از ۶ محله ناحیه یک شهرداری منطقه ۱۵ است. این محله در ابتدای خیابان ۱۷ شهریور جنوبی است و از بخش غربی به خیابان شهروز و میدان شوش و از بخش شرقی به محله‌های اتابک و هاشم‌آباد دسترسی دارد و از بخش شمالی هم به چهارراه تیر دوقلو متصل می‌شود. جمعیت این محله، بر اساس آخرین سرشماری، ۱۷۴۵۰ نفر است. یکی از ویژگی‌های این محله، وجود پایانه اتوبوس‌های برقی در ابتدای خیابان ۱۷ شهریور است که از شاخص‌های اصلی این محله محسوب می‌شود. محله مطهری با محله‌های طبیب، مینابی و اتابک مرز مشترک دارد. وجود مساجد و هیات‌های مذهبی متعدد، یکی از ویژگی‌های این محله است. برنامه‌های مذهبی و عزاداری‌های اهالی محله مطهری و چند محله مجاور در ایام محرم، میان شهروندان تهرانی زیاننده است.

## گذر ماشین دودی از محله

افرادی که در تهران قدیم زندگی می‌کردند با وسلیه نقلیه‌ای به نام ماشین دودی هم آشنا بودند. می‌گویند خط آهن ویژه این وسایل نقلیه بین تهران و شهری کشیده شده بود که ماشین دودی از این ریل‌ها گذر می‌کرد و به دلیل بخاری که از دودکش آن ماشین خارج می‌شد، آن را ماشین دودی نامیدند. «سید صادق کاظمی» دبیر شورایاری محله مطهری در این باره می‌گوید: «حدود ۸۰ سال پیش از ابتدای خیابان شهروز و بلوار رستگاری مقدم تا چهارراه لب خط، محل گذر ماشین دودی بوده است. ریل‌های این خط آهن چوبی بود. تا همین چند سال پیش بقایای این ریل‌های چوبی را می‌شد در این حوالی دید که به مرور جمع‌آوری شد.» ماشین دودی ۲ ایستگاه داشت که نقطه آغاز خط در نزدیک خیابان دروازه خراسان بود که به محله مطهری فعلی نزدیک هستی و دیگری جلو در آستان شاه عبدالعظیم است در شهر ری. در آن زمان مردم به ایستگاه‌های ماشین دودی «کار» می‌گفتند که یک واژه فرانسوی برای ایستگاه بود.

## پایانه اتوبوس‌های برقی

از خیابان ۱۷ شهریور که وارد محله مطهری می‌شویم، پایانه اتوبوس‌های برقی در سمت چپ خیابان جلب توجه می‌کند که به‌عنوان یکی از مراکز مهم حمل‌ونقل در محله محسوب می‌شود. ورود اتوبوس‌های برقی به نواگان حمل‌ونقل عمومی شهر تهران مربوط به ۲۵ سال پیش است که از آن زمان، دسترسی ساکنان محله مطهری به این امکان همچنان فعال است و اهالی محله مطهری و محله‌های همجوار از این وسلیه به‌عنوان یکی از وسایل حمل‌ونقل عمومی غیرآلاینده و ایمن استفاده می‌کنند. یکی دیگر از معابر مهم محله، بلوار شهید نجفی رستگار است که از طریق آن و با طی کردن مسافت ۱۰ دقیقه‌ای به خیابان شهروز، یعنی یکی از خیابان‌های مهم ناحیه یک شهرداری منطقه ۱۵ می‌رسیم. در سمت چپ بلوار شهید نجفی رستگار، بوستان گلزار واقع شده که شاخص‌ترین ویژگی

## نامش قبلا شتر خون بود

قدیمی‌های محله مطهری می‌گویند در گذشته‌ها نه چندان دور هنوز محله‌های ناحیه یک و ۳ شهرداری منطقه ۱۵ به‌صورت فعلی تفکیک نشده بود و محله مطهری و سایر محله‌های ناحیه یک و کیناشهر فقط یک زمین بایر بود که در برخی نقاط آن شتر پرورش می‌دادند. «عزت حسینی» یکی از اهالی قدیمی محله درباره پیشینه این بخش از شهر می‌گوید: «در زمان‌های گذشته کیناشهر فعلی هم جزئی از محله مطهری بود، البته نامش را نمی‌شد محله گذاشت. در واقع زمین‌های بایری بودند که به دلیل پرورش شتر به آن شتر خون می‌گفتند.» حسینی در ادامه روایت‌های مختلف از گذشته محله مطهری و بخش‌های جانبی آن را برایمان بازگو می‌کند و می‌گوید: «البته به گفته برخی از اهالی قدیمی، در سال‌های قبل از پیروزی انقلاب اسلامی، کیناشهر فعلی و محله مطهری یک منطقه زاغه‌نشین و آلونک‌نشین بوده که ساکنان آن قبل از زاغه‌نشین شدن در کیناشهر، در شمال بزرگراه بعثت، در شهرک سجادیه فعلی چادرنشین بودند که از آنجا به مرور وارد کیناشهر شدند. عمده شغل اهالی در این محله سفالسازی بوده است.»



آن مقبره ۲ شهید گمنام در این بوستان است. همچنین در این بوستان یک فروند قایق جنگی مربوط به نمایشگاه دفاع مقدس قرار داده شده که یادآور جنگ تحمیلی و سال ۸ دفاع مقدس است.

## خطرات دوران دفاع مقدس در مسجد النبی (ص)

قبل از رسیدن به خیابان شهروز، در سمت چپ بلوار، خیابان شهید احمد غلامی واقع شده که از ابتدای آن گنبد کوچک و گلدسته‌های مسجدالنبی(ص) پیداست. داخل حیاط مسجد بیشتر به شستان شباهت دارد تا حیاط، روبه‌روی در ورودی مسجد، تعداد زیادی عکس از شهدای شهید به شستان شباهت دارد تا حیاط، روبه‌روی در ورودی مسجد، تعداد زیادی عکس از شهدای دفاع‌مقدس از همین مسجد روانه جبهه‌های جنگ شده‌اند. حال و هوای فضای عمومی این مسجد معنوی و تأثیرگذار است و بنای قدیمی آن بیننده را به سال‌های دور می‌برد. «حاج حسین جندیقی» یکی از اهالی قدیمی محله، در خصوص اعزام جوانان



ترافیک خیابان دماوند با اجرای یک طرح ویژه کاهش می‌یابد

# مرکز معاینه‌فنی صاحب راه اختصاصی شد

پروانه بهرام‌نژاد گنگ

افرادی که گذرشان به خیابان دماوند و حوالی سهراب تهرانپارس افتاده، حتماً در ترافیک ناشی از حضور و توقف خودروهایی که در این محدوده برای ورود به مرکز معاینه‌فنی شماره ۱۰ به صف می‌ایستند، گرفتار شده‌اند. از این‌رو چند روزی است مسیر دسترسی به این مرکز تغییر کرده و یک راه اختصاصی برای رسیدن به این مجموعه برای مراجعان مرکز معاینه‌فنی خودرو دماوند از سوی شهرداری منطقه ۱۳ ایجاد شده‌است. راهی که از این پس به کاهش ترافیک خیابان دماوند و معابر اطراف و دسترسی آسان شهروندان به این مرکز منجر می‌شود.



## معاینه روزانه ۴۰۰ خودرو

مراسم گشایش و بهره‌برداری از ورودی جدید دسترسی به مرکز معاینه‌فنی خودروهای سبک دماوند با حضور مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران و جمعی از معاونان و مدیران شهری منطقه ۱۳ برگزار شد. «حسین مقدم» مدیرعامل ستاد معاینه‌فنی خودروهای تهران در این باره می‌گوید: «مسیر جایگزین از محور یاسینی برای مرکز شماره ۱۰ توسط شهرداری منطقه ۱۳ ایجاد شده است. پیش از این صف و ازدحام خودروها در خیابان دماوند منجر به ترافیک و کاهش ایمنی معبر می‌شد و پلیس راهور این موضوع را تذکر داده بود. با ایجاد این مسیر ما دیگر ازدحام را در این محور نخواهیم داشت.» همچنین «سیدرضا تربت‌جو» معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۳ در این باره می‌گوید: «در حوزه حمل‌ونقل و ترافیک تصمیم گرفته شد یک مسیر ایمن برای این مجموعه ایجاد شود که این مسئولیت به منطقه ۱۳ محول شد. با پیگیری شهردار منطقه کارها به سرانجام رسید.» او می‌افزاید: «این مسیر برای افزایش خدمات‌دهی به شهروندان و بهره‌مندی بهتر آنها از این مرکز ایجاد شده و چنانچه یک خودرو دچار نقص شود، خودروهای دیگر به راحتی می‌توانند از کنار آن عبور کنند.»

خط معاینه در دو شیفت در این مرکز مکانیزه‌فعالیت دارد.

۵۰۰ متر طول مسیر جدید برای دسترسی به این مرکز است.

۱۶۵۰ مترمربع رنگ‌آمیزی نیوجرسی و دیوارهای مرکز همزمان انجام شده است.

۱۳۵۰ متر از نرده‌های آلمانی محوطه و پنجراهی این مرکز زیباسازی شده‌است.

## مرکز مکانیزه معاینه‌فنی خودروهای سبک دماوند

**نشانی:** سهراب تهرانپارس، بعد از ساختمان ایر توپا  
**ساعت کار:** روزهای شنبه تا پنجشنبه: از ساعت ۰۷:۳۰ تا ۱۸:۰۰ (از ساعت ۱۷:۰۰ تا ۱۸:۰۰ صرفاً پذیرش از طریق سامانه نوبت‌دهی است.)  
**جمعه‌ها:** تعطیل است.  
**بازدید چشمی مختارن خودروهای دوگانه سوز:** روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ تا ۱۶:۰۰ و پنجشنبه‌ها از ساعت ۸:۰۰ تا ۱۲:۰۰

www.Rahnama.com		تلفن دفاتر قبول آگهی		Rahnamamedia	
غرب		شمال		شرق	
۶۶۸۶۷۹۶۴	آرادی	۲۲۸۴۷۳۲۶	قلهک	۳۳۸۰۸۰۶۹	افسریه
۴۴۰۷۴۰۳۳	آیت ا... ککشانی	۲۲۹۸۴۳۸۸	لویزان	۷۷۲۹۸۴۵۱	بلوار پروین
۴۴۰۵۱۳۱۷	بلوار فردوس	۲۲۲۱۸۸۱۲	ملاصدرا	۳۳۷۹۳۰۲۳	پیروزی
۴۴۴۴۵۷۷۲	پونک	۲۲۶۰۹۵۷۱	فردوسی (۱)	۷۷۸۸۸۷۷۷	تهرانپارس
۶۶۹۴۰۵۳۸	توحید	۲۲۶۰۹۵۷۱	فردوسی (۲)	۷۷۹۰۲۶۴۶	تهران نو
۴۴۵۶۱۳۳۳	تهرانسر	۲۲۶۰۹۵۷۱	میرداماد	۷۷۳۰۷۸۳۰	حکیمیه
۴۴۱۴۶۶۳۳	دهکده المپیک	۲۲۶۰۹۵۷۱	ونک	۳۳۸۳۹۲۰۲	خاوران
۸۸۶۶۵۵۵۳	جلال آل احمد	۲۲۶۰۹۵۷۱	فاطمی	۳۳۸۰۸۸۸۴	سمه راه افسریه
۴۴۷۲۷۱۱۲	جنت آباد	۲۲۶۰۹۵۷۱	سهروردی	۲۲۵۳۲۴۴۷	رسالت
۴۴۲۱۶۶۸۹	سنتران	۲۲۶۰۹۵۷۱	سهروردی شمالی	۷۷۲۰۷۹۳۹	فرجام
۸۸۶۶۶۰۱۰	سعادت آباد	۲۲۶۰۹۵۷۱	سید خندان	۷۷۳۷۱۷۰۰	قنات کوثر
۴۴۳۳۵۹۶۶	شهران	۲۲۶۰۹۵۷۱	شریعتی	۲۲۵۰۱۸۷۹	مجیدیه
۴۴۶۶۵۹۶۹	شهرک اکباتان	۲۲۶۰۹۵۷۱	شهید بهشتی	۷۷۵۰۰۵۸۳	میدان امام حسین
۸۸۳۷۲۷۷۱	شهرک غرب	۲۲۶۰۹۵۷۱	میدان ولیعصر	۷۷۹۴۴۴۴۷	نارمک
۴۴۰۷۹۰۰۵	صادقیه	۲۲۶۰۹۵۷۱	فردوسی (۱)	۳۳۶۹۶۰۶۰	نبرد
۲۲۰۶۱۸۷۷	فرحزاد	۲۲۶۰۹۵۷۱	فردوسی (۲)	۷۷۸۴۴۰۱۴	نظام آباد
۴۴۳۳۵۹۶۵	فلکه اول شهران	۲۲۶۰۹۵۷۱	شهریار	۷۷۹۸۰۹۷۰	نیروی هوایی
۴۴۰۷۹۰۰۶	فلکه دوم صادقیه	۲۲۶۰۹۵۷۱	کرج		
۴۴۱۴۶۶۳۰	میدان المپیک	۲۲۶۰۹۵۷۱	ورامین		
۶۶۶۳۰۹۰۳	نواب				
۶۶۳۷۹۱۵۱	هاشمی				
دفاتر بازارهای نیازمندیها		حومه تهران		جنوب	
۴۴۰۶۵۶۹	اشرفی اصفهانی	۲۶۵۵۱۴۹۰	لوااسانات	۵۵۳۷۵۰۴۱	امیریه
۸۸۵۰۵۰۱۱	اندیشه	۶۵۴۶۶۳۷۶	شهریار	۳۳۵۲۲۱۸۶	خراسان
۶۶۴۴۰۲۸	جماز اده	۶۵۴۶۶۳۷۶	کرج	۵۵۰۵۵۰۱۰	خرانه بخارایی
۸۸۰۵۷۳۶۰	جهان آرا	۳۶۲۷۸۵۴۵	ورامین	۳۳۷۶۷۵۱۶	دولت آباد
۸۸۱۷۷۵۳۶	چهارراه قمر			سه راه آذری	۳۳۷۶۷۵۱۶
۶۶۴۰۰۸۸۳	چهارراه ولیعصر			سعدی	۵۵۷۳۳۴۳۵
۸۸۹۳۳۷۰۰	سهروردی جنوبی			سیه	۵۵۰۵۰۴۲۴
۵۶۷۹۱۴۳۳	شهر پرد			شوش	۵۵۹۵۱۲۶۹
۷۶۳۴۵۶۰۴	شهر پردیس			شهری	۵۵۸۶۳۲۶۴
۵۶۴۳۸۴۴۴	رباط کریم			عبدال آباد	۵۵۶۵۱۰۲۲
۸۸۰۰۶۱۴۴	کریمخان			کارگر جنوبی	۵۵۸۱۷۴۰۸
۴۴۲۷۶۰۹۱	مرزداران			مولوی	۶۶۲۸۷۶۱۹
				مهرآباد	۵۵۰۷۹۴۰۰
				نازی آباد	۵۵۸۱۵۵۰۲
				وحدت اسلامی	۶۶۶۲۱۹۰۱
				یافت آباد	۰۹۳۰۱۱۰۱۸۱۹
				بهشت زهرا	
تلفن پذیرش آگهی ۱۸۱۹		شبانه روزی			





● صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری  
● سردبیر: مهدی علیپور  
● دبیر تحریریه: علی‌الله سلیمی  
● تحریریه: پروانه بهرام‌نژاد  
پریسا نوری / سارا جعفرزاده  
مژگان مهرابی / فهیمه شیرازی

● مدیر هنری: کامران مهرزاده  
● صفحه‌آرایی: محمدرضا محمدی‌تاش / علی حسینی / امیلاد رفیقتی  
● فائزه توکلی  
● حروفچینی و تصحیح: منیژه خسروآبادی / اعظم آجوربندیان

● نشانی: خیابان ولی‌عصر (عج) نرسیده به پارک وی کوچه تورج پلاک ۱۴ ● کد پستی: ۱۹۶۶۵۳۳۸ ● صندوق پستی: ۴۵۹۵۶-۱۹۶۶۶ ● تلفن: ۰۲۳۰۲۳۱۰۰ ● دورنگار: ۰۲۳۰۲۳۴۸۸

## هویت

### محله بیسیم و داستان نخستین دکل مخابراتی



خیابان ولی‌عصر (عج) در منطقه ۱۵ که اهالی محله هنوز آن را به اسم «بی‌سیم» می‌شناسند، از قدیمی‌ترین محله‌های این منطقه به شمار می‌آید. شکل‌گیری این محله به سال ۱۳۳۵ برمی‌گردد. یعنی زمانی که در این محدوده تا چشم کار می‌کرده زمین‌های لم بزرگ و بیابانی بوده است. قدیمی‌های محله می‌گویند در آن زمان به دلیل ارزشی که برای ملک در این محله، افراد کم درآمد از گوشه و کنار پایتخت برای سکونت به این محدوده از شهر در جنوب‌شرق پایتخت رو آورده‌اند. بعد از آن نوبت به شهروندان غیرتهرانی رسید و جمعی از یک طایفه در جنوب‌شرق کشور و همچنین افرادی از اقوامی در گیلان و شهرهای کردنشین شمال غرب و غرب کشور راهی تهران شده و در این محدوده ساکن می‌شوند. با افزایش جمعیت کم‌کم زمین‌های بیابانی شکل محله به خود می‌گیرد و برای رفاه اهالی مغازه‌ها و بازارهای خرید محلی هم یکی پس از دیگری شکل می‌گیرند. تا اینکه پای نخستین دکل مخابراتی به محله باز شده و در پارک سپه آن زمان و بوستان ولی‌عصر (عج) فعلی جانمایی می‌شود و از آن زمان به بعد، ساکنان محلی به این بخش از شهر محله «بیسیم» می‌گویند و این محله به بیسیم شهرت یافته‌است. البته درباره هویت و تاریخچه این بخش از شهر روایت‌های دیگری هم وجود دارد که می‌گوید در زمانی این محله، محل رفت‌وآمد افرادی از قشر لوطی‌های شهر بوده است. این افراد در سال‌های قبل از پیروزی انقلاب اسلامی در محله رفت‌وآمد داشتند و با کفش‌های پاشنه خوابیده و راه رفتن‌هایی که سینه‌شان به جلو ستر می‌کرد خودنمایی می‌کردند. این جماعت کلاه شاپویی روی سر می‌گذاشتند و با دستمالی در گردن که آنها را لوطی معرفی می‌کرد در معابر محله دیده می‌شدند.

## کتاب هفته

### تفنگ پدر بر بام‌های تهران

کتاب پیشنهادی برای مطالعه در پایان این هفته، اثری با حال و هوای روزهای انقلاب اسلامی در سال ۵۷ و با عنوان «تفنگ پدر بر بام‌های تهران» نوشته حسن بهرامی است که از سوی انتشارات سوره مهر منتشر شده و درباره لحظه‌ها و روزهای خاطره‌انگیز بهمن ۵۷ است. شخصیت اصلی این داستان مردی به نام حکیم است که از دو زاویه متفاوت به دنیای داستان نگاه می‌کند. او در اصل به روایت روزهای انقلاب اسلامی می‌پردازد که به همراه دوستانش؛ داریوش،



نواز، صابر به مبارزه با مأموران حکومت طاغوت پرداخته و سرانجام پیروز شده‌اند. حکیم در زمان وقوع حوادث انقلاب، یک دانشجوی شهرستانی است که در تهران تحصیل می‌کند و به لحاظ حضور در بطن وقایع، رفتارهای هوشمندانه‌ای از خود نشان می‌دهد و سعی می‌کند حضور مؤثری در جریان انقلاب اسلامی و به ثمر نشستن آن داشته باشد. او در این راه تا حدودی هم موفق می‌شود؛ وقتی احساس می‌کند باید در درگیری‌های انقلاب اسلامی حضور به مراتب مؤثرتری داشته باشد، به شهر محل سکونت خانواده اش (دوگنبدان) بر می‌گردد و تفنگ قدیمی پدر را برمی‌دارد و دوباره به تهران باز می‌گردد و این بار با تفنگ مأموران حکومت طاغوت را نشان می‌گیرد. شخصیت‌های دیگر داستان هم پرداخت موفق دارند. داریوش نمونه کاملی از یک کاراکتر اجتماعی نیمه فعال در جریان مبارزات انقلابی است. او شخصیت دو آتشه‌ای نیست، مدام سیگار می‌کشد و تصنیف‌های قدیمی را در گرامافون قدیمی‌اش گوش می‌کند. البته به موقع هم به همراه حکیم و بقیه دوستانش در فعالیت‌های انقلابی شرکت می‌کند. شخصیت نواز هم نمونه‌ای از کاراکترهای آشنا در ایام انقلاب است. او یک جوان شهرستانی است که دل در هوای ولایت خود دارد، اما حالا که در مرکز جریان‌های انقلاب اسلامی در تهران قرار گرفته، به‌عنوان یک مبارز تمام‌عیار مقاومت می‌کند.

## خبر کوتاه

### تأمین جهیزیه نیازمندان با پویش «گره‌گشا»

پویش مردمی «گره‌گشا» با هدف تهیه جهیزیه زوج‌های نیازمند در منطقه ۱۴ راه‌اندازی شد. رئیس خانه قرآن و دبیراجرایی پویش «گره‌گشا» در این باره گفت: «این اقدام با دهه دوم فاطمیه شروع و تا ولادت حضرت علی (ع) ادامه دارد. به غیر از خیران و کانون‌های جهادی و مردمی که همیشه در این راستا قدم برداشته‌اند، حالا از مردم دعوت کردیم در اجرای این طرح ما را یاری کنند.» «شیوا زیودار» افزود: «همه اقشار جامعه می‌توانند وجوه نقدی و غیرنقدی خود اعم از وسایل مورد نیاز زوج‌های جوان را به دبیرخانه برسانند تا ما آنها را به زوج‌های نیازمند اهدا کنیم. این وسایل باید نو باشند.» او با بیان اینکه تاکنون جهادگران مهر علوی، مسجد خداداد و قرارگاه امام علی (ع) اقدام ضروری را اهدا کرده‌اند، ادامه داد: «در حال حاضر به وسایلی مثل سرویس قاشق و چنگال، سرویس قابلمه، لیوان و استکان، اتوی بخار، سرویس آشپزخانه، سجاده و جانماز و چادر سفید، یخچال و اجاق گاز نیاز داریم تا جهیزیه نوروسان نیازمند تکمیل شود.» علاقه‌مندان برای مشارکت در این کار خیر یا کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره ۰۲۱۶۴۵۷۸۴ تماس بگیرند.

## خبر خطی

منطقه ۴ نمایشگاه نقاشی مجازی با عنوان «تیروز» از ۱۵ تا ۲۰ بهمن ماه در فرهنگسرای اشراق برگزار می‌شود. علاقه‌مندان برای بازدید از این نمایشگاه می‌توانند به نشانی [www.farhangsara.ir](http://www.farhangsara.ir) مراجعه کنند.

منطقه ۸ کارگاه آموزشی با محوریت پناهگیری و تخلیه امن در مدرسه حر برگزار شد. این کارگاه از سوی ستاد مدیریت بحران شهرداری منطقه ۸ و با هدف آمادگی برای مواقع بحران به اجرا درآمد.

منطقه ۱۳ وضعیت خدمت‌رسانی به شهروندان ناحیه ۳ منطقه ۱۳ بررسی شد. شهردار منطقه ۱۳ و معاونان و جمعی از کارشناسان این منطقه با رکاب‌زنی از محدوده، از مجموعه ورزشی عماد مغنیه، سرای محله حافظیه و بوستان اوستا بازدید کرده و مسائل شهری و نحوه خدمت‌رسانی به شهروندان را بررسی و ارزیابی و بر لزوم رفع مشکلات تأکید کردند.

منطقه ۱۴ مجهزترین پایگاه سلامت دهان و دندان در ساختمان اداره آموزش و پرورش منطقه ۱۴ راه‌اندازی شد. این اقدام با توجه به شیوع ویروس کرونا و حفظ سلامت دانش‌آموزان در نظر گرفته شده است. در این پایگاه، خدمات دندانپزشکی با تعرفه کم و رعایت پروتکل‌های بهداشتی به دانش‌آموزان ۶ تا ۱۸ ساله ارائه می‌شود.

منطقه ۱۵ سید گل با استفاده از شاخه‌های هرس شده درختان در منطقه ۱۵ جانمایی شد. این طرح به همت اداره فضای سبز شهرداری ناحیه ۶ در محدوده محله مسعودیه اجرا شد.

## الو محله

### خاموشی بزرگراه باقری

منطقه ۴ راننده شرکت واحد هستم و حدود ساعت ۶ صبح از مسیر بزرگراه شهید باقری به طرف تهرانپارس حرکت می‌کردم که به دلیل تاریکی معبر نزدیک بود با یک عابر پیاده تصادف کنم. چرا برق بزرگراه این ساعت و با وجود نیمه تاریکی، خاموش است؟

جعفر امیری  
راننده

باسخ مسئول درخواست خود را در صفحه شکایت شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ به نشانی [www.tbtt.ir](http://www.tbtt.ir) ثبت کنید. روابط عمومی شرکت توانیر

### ایجاد مسیر دوچرخه

منطقه ۸ قرار بود در میدان نبوت مسیر دوچرخه ایجاد کنند اما این اقدام هنوز صورت نگرفته است. در حالی که این محدوده از سال‌ها پیش جزو مناطق پایلوت اجرای طرح دوچرخه در تهران بود.

محمد بیگی

ساکن محله نارمک

باسخ مسئول ایجاد مسیر دوچرخه در میدان نبوت یکی از اهداف بلندمدت شهرداری منطقه ۸ است اما هنوز کارهای اجرایی آن صورت نگرفته است. امیدواریم در برنامه‌ریزی سال آینده این مسیر ایجاد شود.

حامد میرزاییگی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۸

### تردد دشوار از روی نهرها

منطقه ۱۴ نهرهای بعضی از کوچه‌ها و خیابان‌های منتهی به خیابان پاسدارگمنام فاقد پل است و همین موضوع رفت‌وآمد سالمندان و ویلچری‌ها را سخت می‌کند. خواهشمندیم برای رفع این مشکل اقدام کنند.

سمیه اردستانی

ساکن خیابان پاسدارگمنام

باسخ مسئول معضل مذکور را بررسی و در صورت نیاز، پل نصب می‌کنیم.

مهدی اتحاد، شهردار ناحیه ۲ منطقه ۱۴

### جمع‌آوری ضایعات فروشان

منطقه ۱۴ معضل ضایعات فروشان همچنان در ناحیه یک شهرداری منطقه ۱۵ پابرجاست و مشکلات بسیاری برای شهروندان این محدوده ایجاد کرده است. چرا اقدام اساسی صورت نمی‌گیرد؟

مینا سجودی

ساکن محله طیب

باسخ مسئول جمع‌آوری ضایعات فروشان از نقاط مختلف ناحیه یک یکی از دغدغه‌های شهرداری است. در این زمینه اقدامات بسیاری از جمله دخالت مقامات قضایی برای حل این مشکل در حال انجام است.

مهدی استرابی، شهردار ناحیه یک

منطقه ۱۵