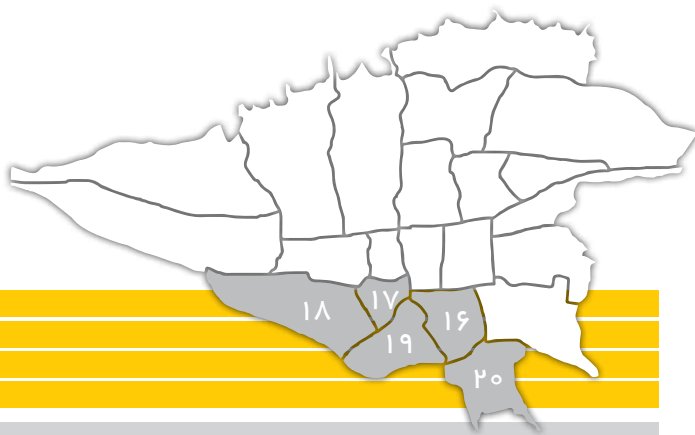


۱۲۰ پروژه شهری با حضور شهردار تهران  
در منطقه ۲۰ به بهره‌برداری رسید

## شهری در مسیر آبادانی

طراحی و اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس محلی بخشی از برنامه ۵ ساله مدیریت شهری منطقه ۲۰ برای افزایش زیست‌پذیری این منطقه اصیل و با هویت است...

- چهارشنبه
- ۲۶ خرداد ۱۴۰۰
- سال هفدهم / شماره ۸۰۶
- ۱۶ صفحه



همیشه‌های

مناقصاتی ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰  
جذب یمنه  
شهر تهران

علم



طرح «کوچه دوستی»

با هدف افزایش امید به زندگی  
و حس تعلق محله‌ای در معابر باریک  
جنوب تهران در حال اجراست

## رنگ زندگی بر تن دیوارهای خسته

صفحه ۸

عکس: علیرضا طهماسبی



عضو شورای شهر تهران از به ثمر رسیدن طرح‌هایی می‌گوید  
که اجرای آنها ۲۰ سال به تعویق افتاده بود

## احیای ظرفیت‌های گردشگری و هویت‌ری باستان

در دوره مدیریت شهری گذشته که اصل بر بنا کردن پل‌ها و تونل‌های  
غول‌پیکر قرار گرفته بود، ری متراکم و پرجمعیت مانند سایر مناطق جنوبی  
شهر تهران از این طرح‌های بزرگ سهمی نداشت. ۱۰ صفحه



شهردار منطقه ۱۸ از مبارزه نفس‌گیر برای احیای زمین‌های زراعی  
و کمربند سبز تهران می‌گوید

## بالاخره حق شهروندان را پس گرفتیم

زمین‌های واقع در حریم شهر تهران به دلیل موقعیت جغرافیایی و نقشی که  
به عنوان تنفس‌گاه ورودی شهر ایفا می‌کند، اهمیت فراوانی دارند. در محدوده  
خدمت‌رسانی شهرداری منطقه ۱۸، ناحیه ۷ چنین موقعیتی دارد. ۴ صفحه



### ۱۸۱۹

جهت کسب اطلاعات بیشتر و سفارش آگهی  
با نزدیکترین دفتر قبول آگهی تماس بگیرید

شرح در صفحه ۳

با تبلیغات در همیشه‌های  
درست به هدف بزنید



آنتن ریک

بازدید عضو شورای اسلامی شهر تهران از طرح‌های شهری منطقه ۱۷ تکمیل پروژه‌های محلی با وجود محدودیت‌های مالی



رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای اسلامی شهر تهران از طرح‌های شهری منطقه ۱۷ بازدید کرد. «مجید فراهانی» پس از بازدید میدانی از پروژه بلاغ‌راه حضرت فاطمه(س)، زیرگذر تهران- اهواز و پروژه‌های توسعه محله‌ای، در نشستی که با شوراباران برگزار شد، گفت: «هنر شهردار منطقه ۱۷ انجام پروژه‌های توسعه محله‌ای با وجود محدودیت‌های مالی بوده است و توانسته منطقه را به سمت توسعه پیش ببرد.» وی تکمیل ۷۰درصدی پروژه‌های منطقه ۱۷ را مطلوب ارزیابی کرد و دیگری بود که در این بازدید اجرا شد.

رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای اسلامی شهر تهران از طرح‌های شهری منطقه ۱۷ بازدید کرد. «مجید فراهانی» پس از بازدید میدانی از پروژه بلاغ‌راه حضرت فاطمه(س)، زیرگذر تهران- اهواز و پروژه‌های توسعه محله‌ای، در نشستی که با شوراباران برگزار شد، گفت: «هنر شهردار منطقه ۱۷ انجام پروژه‌های توسعه محله‌ای با وجود محدودیت‌های مالی بوده است و توانسته منطقه را به سمت توسعه پیش ببرد.» وی تکمیل ۷۰درصدی پروژه‌های منطقه ۱۷ را مطلوب ارزیابی کرد و دیگری بود که در این بازدید اجرا شد.

جمع‌آوری خشکاله در نخستین هایپرمارکت پسماند



نخستین هایپرمارکت پسماند کشور طی اقدامی مبتکرانه، در کنار پسماندهای خشک شهروندان، خشکاله‌ها شامل پسماند خشک شده میوه‌ها و مواد غذایی را نیز جمع‌آوری می‌کند. «علی توکلی» شهردار منطقه ۱۹ با بیان اینکه پسماندتر و شیره ناشی از آن باعث ایجاد آلودگی و انتشار بیماری‌های مختلف می‌شود، گفت: «برای حذف پسماندهای تر از چرخه زباله‌های خانگی و کاهش آثار زیست‌محیطی دورریز آنها، گام دیگری با مبادله خشکاله‌های جمع‌آوری شده توسط دست‌اندازان محیط‌زیست در هایپرپسماند خشک منطقه برداشته شد. بر این اساس، خشکاله‌ها پس از تحویل به هایپرپسماند صرف تأمین خوراک دام و طیور می‌شود.»

نخستین هایپرمارکت پسماند کشور طی اقدامی مبتکرانه، در کنار پسماندهای خشک شهروندان، خشکاله‌ها شامل پسماند خشک شده میوه‌ها و مواد غذایی را نیز جمع‌آوری می‌کند. «علی توکلی» شهردار منطقه ۱۹ با بیان اینکه پسماندتر و شیره ناشی از آن باعث ایجاد آلودگی و انتشار بیماری‌های مختلف می‌شود، گفت: «برای حذف پسماندهای تر از چرخه زباله‌های خانگی و کاهش آثار زیست‌محیطی دورریز آنها، گام دیگری با مبادله خشکاله‌های جمع‌آوری شده توسط دست‌اندازان محیط‌زیست در هایپرپسماند خشک منطقه برداشته شد. بر این اساس، خشکاله‌ها پس از تحویل به هایپرپسماند صرف تأمین خوراک دام و طیور می‌شود.»

افزایش ایمنی و آرام‌سازی ترافیکی

مشکلات ترافیکی تقاطع خیابان‌های میثاق شمالی و میلاد با نصب تجهیزات ترافیکی لازم رفع و تردد خودروها در این معبر ایمن‌تر شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک منطقه ۱۹ اعلام این خبر گفت: «با نصب ۳۲۹ گاردریل، نیوجرسی و مانع ارتجاعی و نیز تابلوهای هشداردهنده ضمن آرام‌سازی حرکت خودروها در این تقاطع، امنیت تردد آنها نیز افزایش یافته است.» «علیرضا مرآت» همچنین به ارتقای ایمنی در بزرگراه‌های مواصلاتی این محدوده اشاره کرد و گفت: «طی هفته اخیر علاوه بر ایمن شدن تردد در گذرهای اصلی نواحی یک و ۲ با نصب ۲۰ تابلو خطرنا و ۳۰ مانع استوانه‌ای، ۷۵ گاردریل و ۹۰ پایه گاردریل در بزرگراه‌های شهید کاظمی، آزادگان، شهید تندگویان و شهید هاشمی نصب و ۴۸ گاردریل نیز ترمیم شده است.»

ایجاد معبر جدید در گذر خروجی حرم مطهر امام خمینی(ه)



عملیات عمرانی ساخت معبر جدید در خروجی پارکینگ حرم مطهر واقع در بزرگراه خلیج فارس با هدف سهولت تردد خودروها آغاز شده است. شهردار منطقه ۱۹ اعلام این خبر گفت: «ساخت این معبر جدید در پاسخ به درخواست معاونت‌های خدمات شهری و محیط‌زیست و حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران و نیز تولید حرم مطهر با هدف رفع مشکل آبرفتگی در این محدوده و ارتقای امنیت تردد خودروها صورت گرفته است، گفت: «این معبر جدید اهمیت زیادی در تسهیل تردد خودروها و کاهش ترافیک محدوده خواهد داشت.»

ساکنان منطقه ۱۷ خون اهدا کردند

۸۰ نفر از ساکنان منطقه ۱۷ و نیروهای شهرداری اقدام به اهدای خون کردند. معاون امور اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه ۱۷ در این باره گفت: «با توجه به اهمیت اهدای خون و نقش آن در نجات جان انسان‌ها و همچنین لزوم بررسی سلامت این مایه حیات‌بخش برای هر فرد، اداره سلامت با همکاری سازمان انتقال خون استان تهران، اقدام



مجموعه‌های ورزشی آنها را از فعالیت دور کرده است. لازم است خانواده‌ها پشتیبان فرزندان خود باشند و مسئولان هم با فراهم کردن امکانات، نانووسی رایگان آنها در مجموعه‌های ورزشی و تقدیر از مدال‌افزین، زمینه فعالیت را برای ورزش‌دوستان فراهم کنند.»

به استقرار تیم سیار اهدای خون در ساختمان مرکزی شهرداری منطقه کرد که با استقبال کارکنان و ساکنان منطقه روبه‌رو شد.» «شهریار رشیدعلیپور» ادامه داد: «این ویژه‌نامه با رعایت کامل پروتکل‌های بهداشتی برگزار شد و بیش از ۸۰ نفر از اهالی و نیروهای شهرداری در این اقدام خدابسنده شرکت کردند.»

میز خبر

زیرسازی و آسفالت بلوار طاووس در بازار آهن شادآباد



عملیات عمرانی زیرسازی و آسفالت بلوار طاووس بازار آهن شادآباد، که از مطالبات اهالی و کاسبان محل بود، با تلاش عوامل اجرایی و عملیاتی معاونت فنی و عمران شهرداری منطقه ۱۸ به پایان رسید. شهردار منطقه ۱۸ در این باره گفت: «تردد خودروهای سنگین حمل آهن از این محور به نقاط مختلف پایتخت و شهرهای اطراف، آسیب جدی به آسفالت و زیرساخت آن وارد می‌کند. شهرداری در طول سال چند نوبت به مرمت و زیرسازی و آسفالت این معبر اقدام می‌کند تا رانندگان عبوری در کمال آرامش و اطمینان در این مسیر تردد کنند و خطری جان‌شان را تهدید نکند.» سید «محمد فیاض» ادامه داد: «یکی از نقاطی که در چند ماه گذشته دچار آسیب‌دیدگی و فرو رفتگی شده بود آسفالت مسیر بلوار طاووس بازار آهن شادآباد بود که اهالی و کاسبان محل از شهرداری منطقه ۱۸ تقاضا داشتند در اسرع وقت به مناسب‌سازی و آسفالت آن اقدام کند که خواسته شهروندان در کمتر از ۲ روز انجام شد.»

مسابقه ساخت عروسک‌های محلی اقوام



به ابتکار مسئولان سرای محله شهید بخارایی نخستین دوره از مسابقه ساخت عروسک‌های محلی اقوام مختلف برگزار می‌شود. شهردار ناحیه ۳ منطقه ۱۶ در این باره گفت: «سرای محله شهید بخارایی از مراکز فعال و نمونه است که با اجرای برنامه‌های متنوع برای جذب شهروندان و پاسخگویی به نیاز آنها تلاش می‌کند. بر این اساس مسابقه ساخت عروسک‌های محلی برای آشنایی با فرهنگ و آیین و رسوم اقوام، که در محله‌های مختلف منطقه سکونت دارند، برگزار می‌شود.» هادی ملازاده توضیح داد: «ساکنان محله شهید بخارایی که از طریق گروه‌های مجازی در جریان این مسابقه فرهنگی قرار گرفتند تا پایان خرداد فرصت دارند آثار و هنرهای دستی خود را به واحد روابط عمومی سرای محله شهید بخارایی تحویل دهند.»

وی اضافه کرد: «همچنین شهروندان می‌توانند از عروسک‌های محلی و بومی فیلم کوتاه یک دقیقه‌ای همراه با روایتی کوتاه تهیه و آن را به مدیران گروه و کانال مجازی شهید بخارایی ارسال کنند تا مورد بررسی قرار گیرد. به آثار برگزیده جوایزی داده خواهد شد.»

۱۴۰

شعبه اخذ رأی در ۵۸ مدرسه، ۳۲ مسجد و ۴ اداره و ۱۵ شعبه سیار در منطقه ۱۹ در روز انتخابات ریاست جمهوری فعال می‌شوند.

۲۰۰

مترمربع از نرده‌های ترافیکی رفیوژ میانی بلوار شکوفه و تابلوهای ترافیکی میدان ثارالله و پست برق واقع در سه راه شریعتی طبق شیوه‌نامه اجرایی پالت رنگی شهر تهران رنگ‌آمیزی شد.

۲۲۰۰

مترمربع از معابر منطقه ۱۹ در عملیات پاکسازی جداره‌های شهری تمیز شدند.

شورابار

روند رسیدگی به درخواست‌ها خوب است



اجرای طرح‌های متعدد حرد محلی با مشارکت شورای شهر، شهرداری تهران و منطقه ۱۹ طی سال ۱۳۹۹ رضایتمندی مطلوب ساکنان محله‌های مختلف را در پی داشته است.

عضو شوراباری محله خانی‌آباد جنوبی با بیان این موضوع و اشاره به اینکه بازسازی سرویس‌های بهداشتی مسجد حضرت ابوالفضل(ع)، احداث پاتوق محله در ابتدای خیابان آموزگار و... جزء طرح‌هایی هستند که به درخواست اعضای شوراباری در محله خانی‌آباد جنوبی انجام شده است، می‌گوید: «بازبرایی دریاچه بوستان شقایق و چند درخواست مهم دیگر شهروندان هم در سال جدید به تأیید شهرداری رسیده که به لطف خدا اجرایی خواهد شد.»

«عباس محمدبیگی» در ادامه به اجرای طرح روکش آسفالت معابر اشاره می‌کند و می‌گوید: «آسفالت خیابان‌های اصلی محله در مرحله اول اجرا می‌شود و سپس کوجه‌ها در دستور کار قرار می‌گیرند. البته برخی از جوی‌های آب محله مانند خیابان شهید زبردی و با حذف مخازن در خیابان میثاق جنوبی به دلیل احداث پیست دوچرخه مشکلاتی را برای محله و شهروندان ایجاد کرده که در حال پیگیری و رفع این موارد نیز هستیم. به‌طور کلی روند رسیدگی به محله‌های ۱۲گانه منطقه ۱۹ توسط شهرداری خوب است و امیدواریم این روند با پیگیری شوراباران و شهرداری در سال ۱۴۰۰ نیز ادامه یابد.»

خبر کوتاه

منطقه ۱۷ شهردار منطقه هم‌را با مدیران شهری و دبیر شوراباری با دوچرخه‌سواری از محله «وصفان» بازدید کرد. در این بازدید «داود لطفی» به بررسی میدانی چالش‌ها و مشکلات سرای محله وصفان، پروژه‌های عمرانی و فضاهای بی‌دفاع شهری محله پرداخت. شنیدن مشکلات شهری ساکنان این محله از برنامه‌های دیگر بود. شهردار بسر حل هرچه سریع‌تر مشکلات تأکید کرد.

منطقه ۱۸ دومین مرکز واکنش‌سایون کرونا در محله فردوس راه‌اندازی شد. «سید محمدجواد بهشتی» شهردار ناحیه یک منطقه ۱۸ در این باره گفت: «برای ارائه خدمات مطلوب به شهروندان ساکن در محله فردوس، دومین مرکز واکنش‌سایون کرونا در مجموعه ورزشی شهیدان اسماعیلی راه‌اندازی شده است.»

تلفن دفاتر قبول آگهی

دفتر مرکزی پذیرش ۸۸۳۱۱۹۱۹

Table with columns for region (North, Center, South) and list of phone numbers for various districts and offices.

حومه تهران

Table with columns for district and phone number for suburban areas.

تلفن پذیرش آگهی ۱۸۱۹ شبانه روزی

Rahnamamedia

Table with columns for region (East, West, South) and list of phone numbers for various districts.

Table with columns for region (North, Center, South) and list of phone numbers for various districts.

www.Rahnama.com

Table with columns for region (West) and list of phone numbers for various districts.

شهردار منطقه ۱۸ از مبارزه نفس‌گیر برای احیای زمین‌های زراعی و کمربند سبز تهران می‌گوید

## بالاخره حق شهروندان

## را پس گرفتیم

روایت تخریب قانونی باغ‌رستوران هزار و ۸۰۰ مترمربعی در فیروزپه‌رام که در زمین کشاورزی ساخته شده بود و سال‌ها غیرقانونی فعالیت می‌کرد

مریم قاسمی

زمین‌های واقع در حریم شهر تهران به دلیل موقعیت جغرافیایی و نقشی که به‌عنوان تنفس‌گاه ورودی شهر ایفا می‌کند، اهمیت فراوانی دارند. در محدوده خدمت‌رسانی شهرداری منطقه ۱۸، ناحیه ۷ چنین موقعیتی دارد و به دلیل آب و هوای خوب، پوشش گیاهی و فضای گسترده مورد توجه است. طبق قانون شهرداری تهران هر نوع ساخت‌وساز در حریم ممنوع است، چراکه این اراضی و پوشش گیاهی برای شهروندان خاصیت تنفس‌گایی دارد و باعث جریان‌سازی و کاهش آلودگی هوا و گازهای گلخانه‌ای و تلطیف‌هوای شهر تهران می‌شود. از این‌رو یکی از برنامه‌های اولویت‌دار مدیریت شهری حفظ و پاسداری از این اراضی و جلوگیری از تغییر کاربری و

از بین بردن پوشش گیاهی و فضای سبز آن است، البته چالش‌ها و موانعی در این زمینه وجود دارد که کار شهرداری را دشوار کرده است. برخی با شناسایی خلأهای قانونی دست به کارهایی می‌زنند که به نوعی تقبیح حقوق شهروندان است. «سیدمحمد فیاض» شهردار منطقه ۱۸ اکید می‌کند که در مقابل هر نوع

تغییر کاربری اراضی می‌ایستیم و با مجرمان برابر قانون برخورد می‌کنیم. مانند باغ‌رستورانی به مساحت هزار و ۸۰۰ مترمربع که کاربری کشاورزی داشته و پس از حکم قضایی تخریب و با متخلف برخورد قانونی شد.

یکی از موفقیت‌هایی که شهرداری منطقه ۱۸ با هدف صیانت از اراضی کشاورزی به دست آورده دریافت رأی قطعی دستگاه قضایی و دیوان عدالت برای اجرای ماده ۱۰۰ و تخریب یک باغ‌رستوران واقع در فیروزپه‌رام در محدوده ناحیه ۷ این منطقه است. سیدمحمد فیاض می‌گوید: «این باغ‌رستوران با مساحت هزار و ۸۰۰ مترمربع در زمینی که کاربری کشاورزی داشت، ساخته شده بود و سال‌ها غیرقانونی فعالیت می‌کرد. شهرداری منطقه ۱۸ با توجه به حساسیت موضوع و نگرانی از افزایش ساخت‌وسازهای غیرقانونی وارد میدان شد و طی مراحل مختلف توانست با همکاری دادگاه اسلامشهر و دیوان عدالت مجوز تخریب این باغ‌رستوران را کسب و در نخستین فرصت با هماهنگی ضابطان قضایی و مأموران نیروی انتظامی و عوامل حریم‌بان شهرداری منطقه ۱۸ نسبت به تخریب بناهای موجود در این محل اقدام کند و زمین را به حالت سابق برگرداند.»

«سید محمد فیاض» با بیان اینکه حقوق شهروندان را از سودجویان پس می‌گیریم می‌افزاید: «افرادی که به هر طریقی اراضی کشاورزی را به‌صورت غیرقانونی تبدیل به سرخه‌خانه، رستوران و... کرده‌اند دیگر نباید خواب و خیال راحت داشته باشند، چراکه شهرداری منطقه ۱۸ با جدیت



ساخت‌وسازهایی که نزدیک مزرعه‌اش انجام شده، می‌گوید: «متأسفانه زمین‌های کشاورزی در ۲۰ سال گذشته آب رفته است. بعضی زمین‌های کشاورزی چند هکتاری خود را تفکیک کرده و فروختند تا صاحبان جدید در آن باغچه، رستوران و ویلای شخصی بسازند. زمین‌های کشاورزی به نسبت زمین‌های دیگر ارزان ترند، اما این افسرد می‌دانند که از چه طریقی این اراضی را با قیمت نجومی به مردم بفروشند. آنها زمین‌ها را در قطعه‌های ۲ تا چند هزار متری تفکیک می‌کنند و از طریق جهاد کشاورزی یا شهرداری مجوز حصارکشی با فسی یا کاشت درخت را می‌گیرند. بعد از چند ماه که آب از آسپاب افتاد و اوضاع آرام شد داخل زمین‌های محصور ساخت‌وساز می‌کنند و به فرس باغ‌رستوران درست می‌کنند.»

شهرداری

منطقه ۱۸ نشان داد که در راه

صیانت از اراضی

کشاورزی ذره‌ای

کوتاه نمی‌آید

و نمی‌گذارد

که زمین‌های

کشاورزی نابود

شود

نگرانیم که زمین‌های کشاورزی از بین بروند. با «سپیل-الف» از ساکنان قدیمی روستای فیروزپه‌رام که به همراه همسرش به سمت خانه می‌رود در خیابان روبه‌رو می‌شویم. سپیل می‌گوید: «بیشتر افرادی که در فیروزپه‌رام سفره‌خانه و رستوران سنتی دارند ساکن محله نیستند و به فرهنگ و خواسته اهالی توجهی ندارند.» این شهروند ادامه می‌دهد: «اگر پنج‌شنبه‌ها و جمعه‌ها اینجا بیابید با چشمان خود می‌بینید که چه تعداد خودرو مدل بالا و میلیاردی در کوچه‌ها و خیابان‌ها پارک شده است. از تیپ و پوشش این افراد مشخص است که از طبقه ثروتمند جامعه هستند و برای خوشگذرانی و تفریح اینجا را انتخاب کرده‌اند. تا زمانی که این زمین‌ها کشاورزی بود و مردم در آن کشت و زراعت داشتند هیچ نگرانی وجود نداشت، اما از موقعی که پای سفره‌خانه‌ها و باغ‌رستوران‌ها به اینجا باز شده اهالی احساس خوبی ندارند و این مسائل را به بار می‌آورد.»

### زمین‌های کشاورزی

در ۲۰ سال گذشته آب رفت!

«شعبان قلی‌نژاد» در یکی از زمین‌های کشاورزی مشغول کار است. او درباره زمین‌های کشاورزی و



### اجاره‌های نجومی باغ رستوران‌ها

زمین‌های کشاورزی در فاصله کمی تا سفره‌خانه‌ها و باغ‌رستوران‌ها واقع شده، اما فاصله درآمدی کشاورزان با صاحبان این سفره‌خانه‌ها بسیار زیاد است. این‌طور که اهالی برای‌مان تعریف می‌کنند در آمد یک‌ساله یک کشاورز به زحمت به ۵۰ تا ۷۰ میلیون تومان می‌رسد که آن هم به عوامل بسیاری مثل آب و هوا، نوع محصول و... بستگی دارد و ممکن است کمتر هم بشود، اما افرادی که اقدام به ساخت و راه‌اندازی باغ‌رستوران یا سفره‌خانه کرده‌اند میانگین روزی ۵۰ میلیون تومان و در ایام خاص و مناسبت‌ها تا ۲۰۰ میلیون تومان هم می‌توانند درآمد داشته باشند. «کبرم» از شهروندان فیروزپه‌رام می‌گوید: «چالب است که بیشتر افرادی که در زمین‌های کشاورزی فیروزپه‌رام ساخت‌وساز کرده‌اند مجوزی از شهرداری منطقه ۱۸ ندارند، اما در عوض از شهرداری اسلامشهر

... مجوز دارند. یعنی چون روستای فیروزپه‌رام چند مدیریتی است اگر شهروندان از دریافت مجوز ساخت‌وساز از شهرداری منطقه ۱۸ ناامید شوند به شهرداری اسلامشهر می‌روند و به راحتی موفق به گرفتن مجوز می‌شوند.»

که در گفت‌وگو با «مجید فراهانی» عضو شورای اسلامی شهر تهران و رئیس کمیته بودجه و نظارت مالی شورای اسلامی شهر تهران به جزئیات آن می‌پردازیم.



گفت‌وگو با عضو شورای اسلامی شهر تهران درباره افزایش اعتبارات طرح‌های توسعه محلی در بخش‌های کمتر برخوردار

# اولویت اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس، مناطق جنوبی بودند

مجموع اعتبارات در سال جدید نسبت به سال قبل ۴۰ درصد بوده و این در حالی است که منطقه ۱۹ با ۰٫۶ درصد بیشترین میزان رشد را در مناطق جنوبی به خود اختصاص داده است

زهرا بلندی

گوش سپردن به

صدای اهالی در دل

محل‌ها و پاسخگویی به

نیازهای‌گاه حتی جزئی

که سال‌ها بی‌جواب مانده،

از دستاوردهای مهم

اجرا و پیگیری پروژه‌های

کوچک‌مقیاس در دوره

پنجم شورای اسلامی

شهر تهران، ری و تجریش

است؛ پروژه‌هایی کوچک،

اما تأثیرگذار که با

اجرای موفقیت‌آمیز خود

رضایتمندی ساکنان مناطق

جنوبی را از فعالیت‌های

این دوره از شورای شهر

و شهرداری به همراه

داشته است. روند مثبت

این طرح‌ها و افزایش قابل

توجه اعتبارات آنها در

سال ۱۴۰۰ جزء مهم‌ترین

اتفاقات مناطق جنوبی و

کمتربرخوردار پایتخت است

که در گفت‌وگو با «مجید

فراهانی» عضو شورای

اسلامی شهر تهران و رئیس

کمیته بودجه و نظارت مالی

شورای اسلامی شهر تهران

به جزئیات آن می‌پردازیم.

نقطه شروع طرح‌های کوچک‌مقیاس محلی به چه زمانی برمی‌گردد و رویکرد و هدف اصلی مدیریت شهری از اولویت بخشیدن به این طرح‌ها چه بوده است؟

در آغاز شورای پنجم ضمن بررسی پروژه‌های مدیریت شهری متوجه شدیم انواع پروژه همواره در شهرداری تهران طراحی و ابلاغ شده است. یکی از این موارد پروژه‌های کلانی است که توسط معاونت‌های شهرداری تهران پیگیری می‌شود و بیشتر نگاه شهری و فرمانطقه‌ای در آنها حاکم است. نوع دوم پروژه‌های متوسطی است که عمدتاً رویکرد منطقه‌ای دارند و با مشارکت مناطق ۲۲گانه شهرداری پیگیری و اجرا می‌شوند. با توجه به اینکه مشکلات و چالش‌های محله‌ای کوچک‌مقیاس جزء مهم‌ترین مسائلی هستند که در ۳۵۴ محله شهر تهران از سوی اهالی عنوان شده و توسط اعضای شورایاری محله‌ها اغلب پیگیری می‌شوند در ابتدای دوره پنجم، طبق گفت‌وگوهایی که با شوراییاران و مردم در دل محله‌ها داشتیم با مسائلی با مقیاس کوچک برخورد کردیم که جزء دغدغه‌های کهنه و رفع نشده شهروندان محسوب می‌شد. مردم توقع دارند وقتی از در خانه بیرون می‌روند اقدامات جدید شهری را در محله خودشان ببینند. با هدف پاسخگویی مطلوب به نیازهای مهم شهروندان الگواره جدیدی را با این عنوان که «تعریف پروژه‌های محلی ارتباط مستقیمی با توسعه محله‌های شهر دارد» در مدیریت شهری ایجاد کردیم و پروژه‌های توسعه محلی با اولویت محله‌های کمتربرخوردار و جنوبی شهر در سال ۱۳۹۹ کلید خورد.

یعنی پیش از اجرای این الگواره در شورای پنجم، قبل از سال ۱۳۹۹ در این زمینه اقدامی از سوی مدیریت شهری انجام نشده بود؟

قطعا در دوره‌های قبلی هم‌چنین پروژه‌هایی انجام شده است، اما به‌صورت منسجم در قالب پروژه‌های توسعه محلی به آنها پرداخته نشده بود. بر این اساس طرح‌ها با تأیید شوراییاران محله‌ها اجرا می‌شود، بودجه اختصاصی به آن تعلق می‌گیرد و شهرداری نیز موظف به پاسخ و پیگیری آنهاست.

روند اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس در مناطق جنوبی شهر (مناطق ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹ و ۲۰) چگونه بوده است؟

با توجه به اینکه یکی از چالش‌های ما در تعیین بودجه و عامل توسعه نیافتگی مناطق جنوبی، فاصله معنادار بودجه اختصاص داده شده بین مناطق شمالی و جنوبی شهر بود، اولویت اصلی ما در اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس مناطق جنوبی و کمتربرخوردار بودند. این درحالی است که از ابتدای تشکیل شورای پنجم معادله تقسیم بودجه را به نفع جنوب شهر بهیم زدیم و از نخستین سال فعالیت بدون اینکه تنش ایجاد شود شهرداری تهران را موظف کردیم که سالانه ۱۰ درصد از بودجه مناطق کمتربرخوردار را به سمت میانه مناطق برخوردار را به سمت میانه کم کند.



بازگشایی خیابان مکتب العباس(ع) در منطقه ۱۹



جمع‌آوری کانکس‌ها در منطقه ۱۸

رشد را در مناطق جنوبی به خود اختصاص داده است.

چه عواملی در افزایش

بودجه در این مناطق تأثیرگذار بوده و این رشد چه پیامدهایی به همراه خواهد داشت؟

در دور جدید بازدید از محله‌ها و مناطق و جلساتی که با اعضای شوراییاری برگزار شد تحول و تغییر و رضایت آنها از پروژه‌های محلی مشهود بود. هرچند انتقاد بر برخی مناطق شهرداری تهران که فعالیت‌های جاری خود را در قالب پروژه‌های کوچک‌مقیاس محلی تعریف می‌کنند وارد است، اما در بخش قابل توجهی از مناطق رضایتمندی خاصی مشهود است.

جز طرح‌های کوچک‌مقیاس محلی، اجرای

کدامیک از طرح‌های مهم در دوره پنجم در رضایتمندی

شهروندان مؤثر واقع شده‌اند؟

تملک زمین‌ها برای ساخت پارک‌ها و افزایش سرانه فضای سبز، نوسازی آتش‌نشانی شهر تهران شامل لباس‌ها، تجهیزات و ماشین‌آلات سازمان آتش‌نشانی، دریافت اوراق مشارکت بانک‌ها و کمک به راه‌اندازی و بهره‌برداری از ۳۰ ایستگاه مترو و... با به کارگیری تدبیرات ویژه جزء طرح‌های مهم و تأثیرگذار این دوره بوده‌اند.



منطقه ۱۷ سوله ورزشی

اعتباری که به پروژه‌های خرد محلی

جنوب تهران و به‌طور خاص به هریک از مناطق ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹ و ۲۰ در سال ۱۴۰۰ اعطا شده چه قدر

است؟ این اعتبار نسبت به سال گذشته چه میزان رشد داشته است؟

اعتبار و تعداد پروژه‌های خرد محلی سال ۱۴۰۰ در منطقه ۱۶ به‌ترتیب ۱۶ میلیارد تومان و ۵۰ پروژه، در منطقه ۱۷، ۷۷ میلیارد تومان و ۶۲ پروژه، در منطقه ۱۸، ۷۴ میلیارد تومان و معادل ۶۲ پروژه، در منطقه ۱۹، ۱۰۸ میلیارد تومان و ۶۸ پروژه و در منطقه ۲۰ نیز با اعتبار ۷۳ میلیارد تومانی ۱۲۱ پروژه تعریف شده است. متوسط رشد مجموع اعتبارات در سال جدید نسبت به سال قبل ۴۰ درصد بوده و این در حالی است که منطقه ۱۹ با ۰٫۶ درصد بیشترین میزان

مجموع اعتبارات در

سال جدید نسبت به

سال قبل ۴۰ درصد

بوده و این در حالی

است که منطقه ۱۹

با ۰٫۶ درصد بیشترین

میزان رشد را در

مناطق جنوبی به

خود اختصاص داده

است

اعتقاد به اینکه

شهر تهران از

کوچه‌هایش آغاز

می‌شود تأثیر جدی

در نگاه مردم

نسبت به مدیریت

شهری داشته و

حل مشکلات

کوچکی که سال‌ها

بی‌جواب مانده بود

رضایتمندی آنها

را به همراه داشته

است

دبیر شور ایاری محله نازی آباد:

نیازهای شهری بزرگی در منطقه ۱۶ رفع شده‌اند

«در دوره مدیریت شهری کنونی، اصل در اجرای هر پروژه‌ای ارتقای کیفیت زندگی و افزایش رضایت شهروندان بوده است که می‌توان به بهره‌برداری از چندین پروژه عمرانی، ترافیکی، فرهنگی، ورزشی و شهری در منطقه ۱۶ اشاره کرد که در قالب پروژه‌های «توسعه محله‌محور» و «کوچک‌مقیاس محلی» اجرا شده‌اند.» بهره‌برداری از فاز ۲ مجموعه ورزشی و فرهنگی شهرپانو، موزه مشاهیر و مفاخر، آکادمی ورزشی جوانیه، بازسازی ۱۵ زمین چمن مصنوعی و پاتوق‌های محلی، مجموعه استعدادیابی و آکادمی حرفه‌ای آموزش فوتبال بانوان و راه‌اندازی کتابخانه بوستان شهید رجایی را از پروژه‌های کوچک‌مقیاسی معرفی می‌کند که هر یک سبب رفع نیازهای شهری بزرگی در منطقه ۱۶



شورایاران مناطق جنوبی از مصوبه دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران و اجرای پروژه‌های خردمقیاس می‌گویند

# قدم‌های بلند در روزهای سخت

گروه خبرنگاران پهنه جنوب

«در دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران، اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس محلی در دستور کار قرار گرفت و مقرر شد در حد امکان از اجرای طرح‌های بزرگ که نیازمند هزینه‌های سنگینی است، اجتناب شود. با این وجود مدیران و کارشناسان شهری معتقدند که اجرای این پروژه‌ها تأثیر زیادی در شهر دارند و می‌توانند گره‌های بزرگ را باز کنند. این طرح برای نخستین بار از سوی اعضای شورای پنجم اسلامی شهر تهران در تیسره ۲۵ بودجه و ماده ۴۰ برنامه توسعه سوم شهرداری تهران گنجانده شد و اکنون شهروندان شاهد آثار ارزشمند آن هستند. سرآغ تعدادی از شورایاران مناطق جنوبی تهران رقتیم تا درباره این طرح و تأثیرات آن در محله‌ها برای ما صحبت کنند.»

دبیر شور ایاری محله باغ آذری:

توجه شهرداری به محله‌های محروم بیشتر شده است

«تسا قبل از این کمتر مدیریت شهری توجهی به محله باغ آذری می‌کرد، اما انصافاً در دوره‌ای که سیاست شهرداری تحقق شعار «تهران شهری برای همه» است، توجه مسئولان به محله‌های محروم بیشتر شده است.» «یوب بوچانی» دبیر شور ایاری محله باغ آذری با بیان این مطلب می‌گوید: «اجرای پروژه‌های خرد، نقش زیادی در بهبود شرایط ساکنان این محله داشته است که می‌توان به ساماندهی بازار بزرگ بلورفروشان، احیای باغ زیتون در بوستان میثاق و از همه مهم‌تر مرمت و بازسازی اصولی پله‌های گود باغ آذری اشاره کرد که تا پیش از این‌تردد اهالی به‌ویژه سالمندان از آن دشوار بود.»



دبیر شور ایاری محله ابوذر غربی:

خردمقیاس‌ها تأثیر کمتری از مگاپروژه‌ها نداشتند

«محسن آقاجانی» دبیر شور ایاری محله ابوذر غربی با ابراز خرسندی از اجرای آزمایشی طرح «توسعه محله‌ای» در منطقه ۱۷ می‌گوید: «این طرح برای نخستین بار در دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران مطرح و در منطقه ۱۷ اجرا شد. فعالیت‌های انجام شده به مذاق مسئولان شهری و اهالی خوش آمد و خوشبختانه در همه مناطق اجرا شد و اثرات ارزشمندی به همراه داشت. تنها منطقه‌ای هم که شورایاران همه محله‌ها در جلسات این طرح شرکت داشتند، همین منطقه بود و با جذب ۶۳میلیارد تومان



رفع این مشکل در پروژه‌های خردمقیاس پیگیری شد و به سرانجام رسید. چنین طرحی اگرچه جزو مگاپروژه‌ها نبود، اما اجرای آن در منطقه ۱۷ بسیار مهم بود، همچنین بسیاری از این طرح‌ها چندین دستاورد داشت و سبب حل چندین مشکل در منطقه ۱۷ شد. به‌عنوان مثال با جمع‌آوری نهرهای فرسوده، مشکل لایروبی، جانوران موذی، بی‌وی تغفن و... از محله‌های آذری، امامزاده حسن(ع) بلورسازی، باغ خزانه، ابوذر شرقی و مقدم رفع شد.» آقاجانی ادامه می‌دهد: «با اجرای طرح‌های کوچک‌مقیاس، ساکنان محله‌های مختلف خواهد شد.»

دبیر شور ایاری محله ولی‌عصر(عج) شمالی:

راهی که با کوچک‌مقیاس باز شد

به نظر «ناصر بدائی» دبیر شور ایاری محله ولی‌عصر(عج) شمالی، تلاش شهرداری منطقه ۱۸ در اجرای برخی پروژه‌ها بسیار چشمگیر بوده است. او برای نمونه از تعیین تکلیف برخی از مغازه‌ها و املاک معارض در بلوار شهیدان بهرامی صحبت می‌کند که اهالی بیش از نیم قرن منتظر چنین اقدامی بودند. او عنوان می‌کند که مدیریت شهری کنونی خاطره خوبی در ذهن مردم به یادگار گذاشته است و ادامه می‌دهد: «اگر در گذشته به این بلوار می‌امدید، اوضاع آشفته‌ای در آن می‌دیدید. مردم با دشواری زیاد از پیاده‌روهای باریک آن تردد می‌کردند و احتمال برخورد خودروها با آنها زیاد بود. اکنون با تلاش مأموران اجرایی نواحی یک و ۲ شهرداری منطقه بخش عمده‌ای از این املاک تملک و با تخریب آنها فضای رفت‌وآمد شهروندان در پیاده‌روها به نحو قابل توجهی افزایش پیدا کرده است. امیدوارم تا پایان فعالیت مدیریت شهری کنونی، املاک معارض باقیمانده هم تعیین تکلیف شود.»

دبیر شور ایاری محله بهداشت:

کمبودها با اجرای طرحی نو جبران شد

دبیر شور ایاری محله بهداشت درباره پروژه‌های کوچک‌مقیاس که با هدف توسعه محله‌ای در منطقه ۱۸ اجرا شده، می‌گوید:

«مدیریت شهری در دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران، اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس را در اولویت کارها قرار داد. به نظر من با این کار توسعه و آبادانی در مناطق ایجاد و منجر به حل مشکلات محله‌ها شده است.» «علیرضا نسوری» به یکی از پروژه‌های خردمقیاس اشاره می‌کند که در محله بهداشت به اجرا درآمده است. وی می‌گوید: «به اعتقاد من، در اجرای برنامه‌های شهری ابتدا باید فرصت‌های محلی و نیاز شهروندان را شناخت و بعد وارد عمل شد. کاری که در شهرداری منطقه ۱۸ انجام

شده و آثار آن را شهروندان احساس می‌کنند. به‌عنوان مثال اجرای پروژه «خیابان کامل» یکی از طرح‌های توسعه محله‌ای بود که در منطقه ۱۸ اجرا شد. در این اقدام موضوع‌های متنوعی لحاظ شد از جمله توجه به اوقات فراغت سالمندان، آماده کردن محله‌ها برای حضور معلولان و جلوگیری از انزوا و گوشه‌گیری آنها، حذف فضاهای بی‌دفاع شهری و تبدیل آنها به فضاهای مفید و کارآمد، کاهش ناهنجاری‌های اجتماعی و... وی اضافه می‌کند: «متأسفانه در چند دهه گذشته شهر و محله‌هایش آنقدر توسعه و گسترش یافته که دیگر فضای برای استفاده عمومی شهروندان باقی نگذاشته و به هرجا که نگاه می‌کنیم آپارتمان‌ها و ساختمان‌های سنگی و سیمانی بیش از همه به چشم می‌خورد. در چنین شرایطی اجرای طرح‌های نو از جمله خیابان کامل که متولی اصلی آن معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران است، می‌تواند بخشی از این کمبودها را جبران و این وضعیت بغرنج را تعدیل کند.» نوری دورنمای اجرای این پروژه را موفقیت‌آمیز می‌داند و می‌گوید: «کارشناسان حوزه حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری منطقه ۱۸ قبل، حین و پس از اجرای پروژه خیابان کامل، دیدگاه و نظر شهروندان ساکن در محله را جویا شده‌اند.»



دبیر شور ایاری محله بلور سازی:

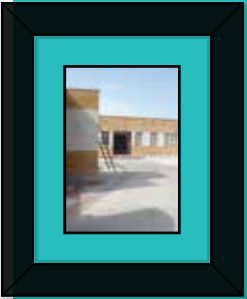
همخوانی نیاز مردم با رویکرد مدیریت شهری

«مسئولان شهرداری در دوره‌های گذشته اقدام به اجرای طرح‌های بزرگی می‌کردند و ممکن بود بودجه یک سال شهرداری صرف اجرای فقط یک پروژه شود، اما این رویکرد در دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران تغییر کرد و قرار شد هزار پروژه کوچک‌مقیاس با بودجه ۲هزار میلیارد تومانی در محله‌های مختلف شهر اجرا شود.» اینها بخشی از صحبت‌های

رابط شور ایاران منطقه ۱۹: به مطالبات مهم اهالی پاسخ داده شد

رابط شور ایاران منطقه ۱۹ می‌گوید: «سال گذشته ۵۰میلیارد تومان بودجه برای اجرای طرح توسعه محله‌ای به منطقه ۱۹ اختصاص یافت و ۸۰پروژه قابل توجه در محله‌ها اجرا شد. طبق ارزیابی شهرداری تهران، این منطقه رتبه بسیار مطلوب را در اجرای پروژه‌های توسعه محله‌ای به خود اختصاص داده و تخصیص بودجه قابل توجه ۱۰۸میلیارد تومانی برای اجرای ۶۸پروژه توسعه محله‌ای در سال جاری، نوبدبخش آبادانی بیشتر این منطقه است.»

«مرضی آقامحمدی» ادامه می‌دهد: «اجرای طرح‌هایی مانند اتصال رینگ بوستان ولایت به خیابان شهید لطیفی با بازگشایی خیابان شهامت، تعریض خیابان‌های درختی و سیلان، بازگشایی تقاطع خیابان‌های ورزش و انقلاب به بزرگراه شهید چراقی، آسفالت و زیرسازی خیابان سهیل مرکزی در محله شهید کاظمی، ساخت مسیر در پل شهید کاظمی، بازسازی سرویس‌های بهداشتی، ساخت و تجهیز بوستان‌های محلی و فضاهای سبز و... اگرچه کوچک به نظر می‌رسند، اما هر یک در پاسخگویی به مطالبات مهم شهروندان نقش داشته‌اند.» وی به ساخت مقبره شهیدان در بوستان‌های ۲۲پهنم و شقایق اشاره و عنوان می‌کند: «این پروژه‌های کوچک‌مقیاس خوشحالی اهالی محله را به همراه داشت و از سوی دیگر با ساخت ۱۰زمین چمن ورزشی در محله‌های مختلف، سرنه‌های منطقه افزایش قابل توجهی کرد.» آقامحمدی به راه‌اندازی پاتوق محله‌ها در خیابان طالقانی (مقابل مدرسه کیهانی)، خیابان جانباز (روبه‌روی مدرسه زندگی‌نیا) و خیابان میثاق جنوبی (تقاطع خیابان آموزگار) اشاره می‌کند و می‌گوید: «شیطان‌بازار خیابان خلایل نه تنها برای ساکنان محله شهید کاظمی، بلکه برای محله‌های همجوار هم مشکلاتی ایجاد کرده بود که جمع‌آوری آن در طرح‌های خرد محلی منجر به رضایت ساکنان محله‌های مختلف منطقه ۱۹ شد.» آقامحمدی می‌گوید: «ساخت، مناسب‌سازی و ساماندهی معابر شهرک وصال از دیگر درخواست‌های مهم شهروندان بود که آسفالت کوچه‌های آن بعد از قریب به ۱۰سال اجرا شد و بخش‌های باقیمانده درحال انجام است. همچنین سال گذشته بودجه ساخت بوستان وصال مصوب شد که بیشتر کارهای عمرانی آن انجام شده و مراحل نهایی درحال اجراست.»





طرح «کوچه دوستی» با هدف افزایش امید به زندگی و حس تعلق محله‌ای در معابر باریک جنوب تهران در حال اجراست

# رنگ زندگی بر تن دیوارهای خسته

گروه خبرنگاران پهنه جنوب



مهوش صابری

زندگی در کوچه‌های تنگ و باریک جنوب چندان ساده نیست و ساکنان چنین معاری همیشه به فکر کوچ از آنها هستند. تعداد چنین کوچه‌هایی در جنوب تهران کم نیست؛ کوچه‌های آشتی‌کنان که گاهی زندگی در آنها به سختی سپری می‌شود و خانه‌های فرسوده و دیوارهای کمرخمیده دارند. مسئولان شهری در یک سال اخیر با حمایت شورای اسلامی شهر تهران سعی کردند در قالب طرح «کوچه دوستی» دستی به سر و صورت این کوچه‌ها کشیده و با رنگ آمیزی در و دیوارها، آسفالته کوچه‌ها و نهرسازی، امید به زندگی را بین ساکنان آنها افزایش دهند. این طرح در همه مناطق و به‌ویژه مناطق جنوب تهران اجرا شده و قرار است ادامه داشته باشد.

«مهوش صابری» از خیران و عضو شوراییاری محله خزانه بخارایی است. او عنوان می‌کند: «تا همین اواخر بعضی از همسایه‌ها زباله خانگی خود را سر کوچه رها می‌کردند. این مسئله باعث نجش و آزار و اذیت همسایه‌ها بود، اما از زمانی که اینجا نونوار و زیبا شده دیگر کسی زباله سرکوچه نمی‌گذارد. انگار این افراد متوجه رفتار اشتباه خود شده‌اند و می‌خواهند هم خودشان و هم دیگران از زیبایی محله‌شان لذت ببرند. این طرح شهرداری در این زمینه تأثیر گذار بوده است.» صابری اضافه می‌کند: «اهل محل تصور نمی‌کردند که با چند سطل رنگ و تعدادی قلمو محله‌شان این‌قدر زیبا و باشناط شود. دیوارهایی که پیش از این جز فرسودگی و سیاهی چیز دیگری نداشت، اکنون چنان چشم‌نواز و زیبا شده که هر رهگذری از دیدن‌شان لذت می‌برد. جالب اینکه در این کار مردم با شهرداری همکاری کردند، یعنی شهرداری با هزینه خودش تمکادی رنگ و قلمو را بین اهالی پخش کرد تا در و دیوار خانه‌های‌شان را خودشان رنگ‌آمیزی کنند. شاید



مشارکت شهروندان در رنگ آمیزی کوچه‌ها

اگر این اتفاق نمی‌افتاد کسی سال‌ها برای رنگ‌آمیزی دیوارها قدم بر نمی‌داشت و محله‌مان هر روز فرسوده و زشت‌تر می‌شد.» این بانوی فعال ادامه می‌دهد: «در روزهای اول اجرای طرح کوچه دوستی تعدادی از اهالی مخالف بودند و فکر می‌کردند با نصب این داربست‌ها و شروع کار حسابی به دردسر می‌افتند، اما زمانی که متوجه شدند این کار به نفع همه ساکنان است و هر روز تغییرات خوبی را در محل زندگی‌شان می‌دیدند، برای رنگ‌آمیزی در و دیوارها پیشقدم شدند و با شهرداری همکاری کردند.»



هیلتا صنعت‌کار

«هیلتا صنعت‌کار» شهروند فعال محله باغ آذری است. صنعت‌کار می‌گوید: «در اجرای پلاک به پلاک کوچه دوستی شهروندان از رنگ‌های گرم و شاد برای رنگ‌آمیزی در منازل و دیوارساختمان‌ها استفاده کردند و در انتخاب رنگ‌ها اختیار کامل داشتند و این مسئله بیش از همه چیز باعث خوشحالی و رضایت اهالی شده بود. وسایل کار اهالی مثل رنگ و قلمو توسط شهرداری و دفتر توسعه محله باغ آذری آماده و حتی در زیرسازی دیوارهای فرسوده از بنا و استنادکار محلی استفاده شده بود. می‌توان گفت که این کار در هر کوچه بین ۲ هفته تا ۲۰ روز طول کشید.» وی با اشاره به بازخوردهایی که از نزدیک شاهد آن بوده می‌گوید: «حساس اهالی این است که از وقتی این کوچه‌ها رنگ‌آمیزی شده، حس مسئولیت‌پذیری خانواده‌ها نسبت به محل زندگی‌شان بیشتر شده و حسایی مراقبت‌دار محله‌شان همیشه تمیز و زیبا باقی بماند.»

### مردم برای تماشا می‌آیند

یک نمونه دیگر از طرح کوچه دوستی را می‌توان در خیابان شهید اکبر سوری منطقه ۱۷ دید که در آن درودیوار خانه‌های قدیمی کوچه شهید جهانگیر استادی رنگ‌آمیزی و به فضایی دلنشین تبدیل شده است. رنگ‌آمیزی این کوچه با تلاش شهرداری منطقه ۱۷ و با کمک اهالی انجام شده و دیگر خبری از آن کوچه کم‌عرض با در و دیوارهای بدمنظر نیست. در کنار این اقدام، ۳۹هال به یاد آنفر از ساکنان این کوچه هم که به دلیل ابتلا به بیماری کرونا از دنیا رفته‌اند، غرس و به یاد



مرحومان «محرّم حضرت قلی‌زاده»، «حجّت‌الله شریفی» و «جمعه زرگری» در ابتدای کوچه به دست اعضای خانواده آنان کاشته شده است. «سول سرخانی سلمانی» از ۸سال پیش ساکن کوچه شهید جهانگیر استادی شده است. از رنگ‌آمیزی نماهای این کوچه خرسند است و می‌گوید: «قبل از این کمتر کسی رغبت می‌کرد وارد این کوچه شود چون کم‌عرض بود و نمای خانه‌ها نیز طوری بود که باعث افتخاشن بصری می‌شد، اما اینک وضعیت فرق کرده و از کوچه‌ها و محله‌های دیگر برای تماشا به اینجای می‌آیند. با اجرای این طرح، کوچه ما وضعیت مناسبی پیدا کرده و زیبا شده است.»

### ایجاد حس تعلق به محل سکونت

«ذبیح‌الله زرگری» ۱۳۴۴ ساکن کوچه شهید استادی شده است. می‌گوید: «زمانی که اینجا ساکن شدم بیشتر زمین‌های منطقه ۱۷ بیابان بود. این کوچه هم باریک بود و خانه‌های کوچکی داشت، ولی مناسب کسانی بود که به دلیل درآمد و سرمایه کم می‌توانستند خانه‌ای در تهران بخرند. وضعیت کوچه نامناسب بود و آرزوی ساکنان رفتن از اینجا به کوچه و محلی با شرایط مناسب بود تا اینکه طرح کوچه دوستی اجرا شد و کوچه ما به معبری زیبا تبدیل شده که بقیه اهالی در آرزوی سکونت در یکی از خانه‌های آن هستند.» «صالح



ذبیح‌الله زرگری



## برای نشاط شهر و شهروندان

زهره بهروز آذر

فضاهای شهری به‌عنوان مکان کار، زندگی و رفت‌وآمد شهروندان از گذشته مورد توجه مدیران، شهرسازان و مدیران شهری بوده است. یکی از شاخصه‌های کیفی در فضاهای شهری، گسترش تعاملات و روابط اجتماعی و مشارکت فعال طیف‌های مختلف اجتماعی و فرهنگی شهروندان یک شهر است. خلق آثار هنری توسط زنان در محیط‌های شهری به‌عنوان ابزاری قدرتمند می‌تواند منجر به معنابخشی به فضا و ایجاد روابط قوی میان شهر، شهروند و محیط اجتماعی شود.

ترویج هنر در کالبد شهر، ضمن ایجاد و توسعه زیبایی بصری برای شهروندان، زمینه ارتقای تعلق محله‌ای، تقویت هویت مکانی و دلبستگی به مکان را برای شهروندان به دنبال دارد.

طرح کوچه دوستی با توجه به مشارکت شهروندان در اجرای آن، تأثیر بسزایی در کاهش هزینه‌ها و افزایش روحیه نشاط و شادابی شهروندان داشته است. فلسفه اجرای کوچه دوستی افزایش مشارکت اجتماعی زنان و کودکان با بسوق دادن روحیه زیبایی، نشاط، حیات و امید از خانه‌ها به کوچه‌هاست و تعریف کوچه به‌مثابه خانه از دیگر اهداف اصلی این طرح محسوب می‌شود. بار اصلی این طرح به عهده زنان و کودکان بود و مدیریت و شورای شهر تهران نیز با در اختیار گذاشتن منابع، کار را برای آنها تسهیل کرد.

در این طرح در گام اول ویژگی‌های محله با مشارکت گروه‌های محلی تحلیل شده و موقعیت مکانی مناسب انتخاب می‌شود، سپس برای هر مکان به‌صورت جداگانه فراخوان مشارکت در طراحی و اجرای ایده داده شده و با تشکیل اتاق فکر با حضور ذینفعان محلی ایده‌های برتر انتخاب می‌شوند. تلاشمان بر این است که این طرح را در تعداد زیادی از کوچه‌های شهر اجرا کنیم.

در رویکردی که در این دوره بر شهرداری حاکم شده است بنا داشته و داریم تهران را از یک شهر سازوهمجور به یک شهر انسان‌محور تبدیل کنیم. تلاش بر این بوده است که شهر را با مشارکت خود شهروندان طراحی و زیست‌پذیر سازیم. طرح کوچه دوستی مصداق همین ادعاست؛ چراکه خود شهروندان تصمیم می‌گیرند چه طرح و نقش روی دیوار کوچه‌شان حک شود و خودشان مجری کار می‌شوند.

خوشبختانه حالا این کوچه هم جزء کوچه‌های دوستی است که رنگ بهار به خود گرفته است. رضالو در ادامه به بل عا برپیاده‌ای که ابتدای محله نعمت‌آباد دارد، اشاره می‌کند و می‌گوید: «از شهرداری منطقه برای اجرای چنین طرحی ممنون و تقاضا دارم مکانیزه شدن این بل عا برپیاده‌ای که رد شدن از روی آن برای ساکنان مسن خیلی دشوار است جزء دیگر برنامه‌های اولویت‌دار منطقه قرار بدهد.»

«ارزو هاشمی» یکی دیگر از بانوان جوان ساکن این کوچه است. او درباره اجرای طرح دوستی در کوچه‌اش

می‌گوید: «مدتی قبل چند نفر از بانوان به کوچه ما آمدند و برای انجام این کار از ساکنان نظرسنجی کردند. با موافقت و اعلام مشارکت همسایه‌ها این طرح کلید خورد. مواد اولیه نقاشی را خودشان تهیه کرده‌اند و در صورت تمایل اهالی از کمک‌های آنها هم استقبال می‌کنند. با اجرای این کار کوچه خیلی زیباتر شده که بیش از همه ذوق و خوشحالی بچه‌های‌مان را به همراه داشته است.»

**برای آبادانی محله مشارکت می‌کنیم**

خانهاش را به انباری برای قرار دادن وسایل کار اختصاص داده و در این مدت هرکاری از دستش برآمده از جابه‌جایی وسایل و آماده‌سازی تجهیزات تا گچ‌کاری برخی نقاط فرسوده را به عهده گرفته است. «مجید محمدی» ساکن ۴۰ساله این کوچه با بیان اینکه هدفش اجرای هرچه بهتر طرح بوده است، می‌گوید: «پیش از این در محله‌های دیگر با طرح کوچه دوستی آشنا شده بودم و همیشه دوست داشتم این طرح در کوچه ما هم کلید بخورد تا هم کوچه کمی از حالت فرسودگی خارج شود و هم بچه‌های محل از شادابی و نشاط حاصل از آن بهره‌مند شوند.»

«ستایش» دختر ۱۲ساله‌ای است که در رنگ‌آمیزی کوچه سسرو شرکت کرده است. این عضو شورای دانش آموزی با اشاره به اینکه از طریق مدرسه کم‌وبیش با طرح کوچه دوستی آشنا شده است، می‌گوید: «به‌طور کلی از مشارکت در امور اجتماعی لذت می‌برم. از نخستین روز که رنگ‌آمیزی کوچه ما شروع شد همراه پدرم برای کمک به اینجا می‌آیم و اگر نیازی به کمک باشد حتماً انجام می‌دهم.» «حسین عسگری» کاتب ۶۸ساله و از ساکنان قدیمی این کوچه با اعتقاد به اینکه کوچه ورودی خانه است و زیبایی آن به اندازه زیبایی خانه اهمیت دارد، می‌گوید: «با اجرای این طرح کوچه سسرو خیلی تمیز و زیباتر شده است. ما حاضریم هر کمکی از دست‌مان بر می‌آید انجام دهیم تا طرح‌های بیشتری برای آبادانی محله انجام شود.»

**به توانایی‌های اهالی توجه شده است**

قربانی می‌گوید: «شهروندان نسبت به حفظ این نقاشی‌ها احساس مسئولیت می‌کنند و اجازه نمی‌دهند کسی با پاشیدن رنگ، نوشتن مطالب بر روی دیوار و... آنها را خراب کند.» او مشارکت شهروندان در طراحی و اجرای طرح‌های شهری را روشی برای افزایش حس مسئولیت‌پذیری آنها در مقابل شهر و محله می‌داند. «مجید دیدگاه» از دبیران شوراییاری منطقه ۲۰ است. او می‌گوید: «اجرای چنین طرح‌هایی برای مناطق فرسوده جنوب تهران ضرورت دارد و باید به‌صورت گسترده در همه محله‌ها اجرا شود.» دیدگاه، بر این باور است که طرح کوچه دوستی احترام به توانمندی‌های شهروندان است و سبب افزایش حس تعلق شهروندان به محله‌ها می‌شود. او می‌گوید: «سیاسی از کوچه‌پس‌کوچه‌های منطقه ۲۰شرایطی مشابه کوچه‌های شهید عنایتی و کوثر غربی یک دارند و اهالی آنها از اجرای چنین طرح‌هایی استقبال می‌کنند.» «زهره علمی» ساکن کوچه کوثر غربی است. او از نونوار شدن کوچه‌اش احساس خوبی دارد و معتقد است اگر فرصت و فضای فراهم شود که اهالی در اداره و آراستن شهر به مدیریت شهری کمک کنند، شناخت آنها از مشکلات و محدودیت‌های مدیریت شهری بیشتر می‌شود و با مسئولان همدلی و همراهی بیشتری دارند.

مدیریت شهری با اجرای این طرح نشان داد که می‌توان با هزینه کم، کارهای بزرگی انجام و حس تعلق شهروندان به محل زندگی‌شان را افزایش داد



عملیات زیرسازی دیوار های فرسوده

سبب شده رخت نو به تن این کوچه زبینه به نظر نرسد. پس از اجرای طرح کوچه دوستی که با مشارکت بانوان و خانواده‌های محله‌ها انجام شد، کوچه کوثر غربی از محل تجمع معتادان به محل دوره‌می اهالی تبدیل شد. دیوار خانه‌های فرسوده کوچه شهید عنایتی هم شکل و شمایل تابلوهای هنری را به خود گرفتند و نوجوانان محله برای گرفتن عکس یادگاری از نقاشی دیواری‌های کوچه استفاده می‌کنند. هنوز این طرح در منطقه ۲۰تکمیل نشده و قرار است در قالب این طرح محلی برای بازی بچه‌ها در کوچه شهید عنایتی ساخته شود و اهالی و مدیریت شهری برای حادثه‌خیز بودن انتهای این کوچه بن‌بست تدبیری بیندیشند. مشارکت و همدلی شهروندان و مدیریت شهری برای باشناط کردن محله ۱۳آبان خوشایند و رضایت‌بخش بوده است. «امیر قربانی» از جوانان این محله است. او می‌گوید: «مزخنی و ظاهر نامناسب دیوارهای قدیمی با رنگ‌ها و طرح‌های زیبا پوشیده شده و کوچه‌ها ظاهری شاد و باشناط پیدا کرده‌اند.» اهالی کوچه شهید عنایتی از نقاشی‌های دیواری که با زحمت و ذوق و سلیقه آنها به وجود آمده‌اند، به خوبی مراقبت می‌کنند.

سبب شده رخت نو به تن این کوچه زبینه به نظر نرسد. پس از اجرای طرح کوچه دوستی که با مشارکت بانوان و خانواده‌های محله‌ها انجام شد، کوچه کوثر غربی از محل تجمع معتادان به محل دوره‌می اهالی تبدیل شد. دیوار خانه‌های فرسوده کوچه شهید عنایتی هم شکل و شمایل تابلوهای هنری را به خود گرفتند و نوجوانان محله برای گرفتن عکس یادگاری از نقاشی دیواری‌های کوچه استفاده می‌کنند. هنوز این طرح در منطقه ۲۰تکمیل نشده و قرار است در قالب این طرح محلی برای بازی بچه‌ها در کوچه شهید عنایتی ساخته شود و اهالی و مدیریت شهری برای حادثه‌خیز بودن انتهای این کوچه بن‌بست تدبیری بیندیشند. مشارکت و همدلی شهروندان و مدیریت شهری برای باشناط کردن محله ۱۳آبان خوشایند و رضایت‌بخش بوده است. «امیر قربانی» از جوانان این محله است. او می‌گوید: «مزخنی و ظاهر نامناسب دیوارهای قدیمی با رنگ‌ها و طرح‌های زیبا پوشیده شده و کوچه‌ها ظاهری شاد و باشناط پیدا کرده‌اند.» اهالی کوچه شهید عنایتی از نقاشی‌های دیواری که با زحمت و ذوق و سلیقه آنها به وجود آمده‌اند، به خوبی مراقبت می‌کنند.



## گردشگری و هویت ری باستان

عضو شورای شهر تهران از به ثمر رسیدن طرح‌هایی می‌گوید که اجرای آنها ۲۰ سال به تعویق افتاده بود

## احیای ظرفیت‌های

خلیل‌آبادی: در دوره کنونی مدیریت شهری و شورای شهر، رویکرد انسان‌محور را مورد توجه قرار داده و سعی کرده‌ایم مکان‌هایی ایجاد کنیم که زیست‌بهرت و رفاه شهروندان را به دنبال داشته باشد

رابعه تیموری گنگ

«در دوره مدیریت شهری گذشته که اصل بر بنا کردن پل‌ها و تونل‌های غول‌پیکر قرار گرفته بود، ری متراکم و پرجمعیت مانند سایر مناطق جنوبی شهر تهران از این طرح‌های بزرگ سهمی نداشت و بسیاری از پروژه‌های آن مانند «پروژه فرهنگی گردشگری رازی» چندین دهه بر زمین ماند. در رویکرد مدیریت شهری کنونی که با مهرامی دوره پنجم شورای شهر فوت گرفته، پروژه‌های شهری در قلب محله‌های متراکم اجرا می‌شود تا شهروندان تأثیر آن را بر زندگی و رفاه خود احساس کنند. در گفت‌وگو زیر «حسن خلیل‌آبادی» عضو شورای اسلامی شهر تهران - ری و تجریش از آثار این رویکرد بر احیای ظرفیت‌های گردشگری شهر باستانی ری گفته است. خلیل‌آبادی فرزند ری و عضو شورای شهر تهران، ری، تجریش و شمیرانات است.»

«عملکرد دوره پنجم شورای شهر برای شهری چه دستاوردهایی داشته است؟»  
در دوره پنجم شورای شهر بسیاری از طرح‌های شهری که سال‌ها بالاتکلیف مانده بود و مردم پیامدهای توقف آنها رنج می‌بردند، به ثمر رسید. مجموعه گردشگری-فرهنگی رازی از جمله این پروژه‌هاست که ۲۰ سال بر زمین مانده بود و در این دوره به سرانجام رسید. طرح احیای محله اسیل و قدیمی نقرآباد که در طول بیش از ۱۰ دهه بالاتکلیفی به کلی تخریب شده بود، در این دوره به مرحله اجرایی رسید. به موازات این طرح‌ها، پروژه‌های فاخر و ارزشمند دیگری هم مانند میدانگاه شمسه و «ری‌لند» یا سرعت در این منطقه باستانی اجرا شد. کلنگ ساخت میدانگاه شمسه حدود یک سال پیش بر زمین خورد و در زمانی چند ماهه ۵ هزار مترمربع فضای عمومی باکیفیت با معماری فاخر ایرانی-اسلامی در مقابل ری‌لند نیز به تازگی افتتاح شده که نمونه اجرایی طرح تهران بیدار به شمار می‌آید و در جنوب تهران کم‌نظیر است. در این پروژه شهرداری ریالی هزینه نکرده و با مشارکت بخش خصوصی ساخته شده است. مرکز ری‌لند برای اجرای طرح زیست‌شبان طراحی شده و امیدواریم با رخت بر بستن بیماری منحوس کرونا و رفع تحریم‌ها بتواند کارکرد اصلی خود را ایفا کند. این پروژه‌ها در شرایطی اجرا شده که نرخ ساخت‌وساز به‌طور سرسام‌آوری افزایش پیدا کرده و در بسیاری از پروژه‌های شهرداری، پیمانکاران پروژه‌ها را رها می‌کنند و حتی حاضرند سرمایه تضمینی را نیز به شهرداری

ببخشند تا بیش از این متضرر نشوند. «در دوره‌های گذشته شورای شهر، اجرای پروژه‌های شهری متوقف نبوده و طرح‌های شهری بزرگی به ثمر رسیده‌اند. در چنین شرایطی چرا پروژه‌هایی مانند ساخت مجموعه رازی آذمه معطل مانده است؟»  
نگاه گذشتگان به شهر اتمبیل‌محور بود و اولویت فعالیت‌های مدیریت شهری بر پایه همین نگاه تعیین می‌شد. در این دوره ساخت تونل و پل برای جولان اتمبیل‌ها بر ساخت محلی که مردم به راحتی در آن قدم بزنند، ارجحیت داشت. در دوره کنونی مدیریت شهری و شورای شهر، رویکرد انسان‌محور را مورد توجه قرار داده و سعی کرده‌ایم مکان‌هایی ایجاد کنیم که زیست و رفاه انسان‌ها را به دنبال داشته باشد. در این دوره باتوق‌های محلی بسیاری ساخته شد تا مردم دور هم جمع شوند و پیاده‌رها و مکان‌های عمومی فاخری ایجاد کردیم که شهروندان با آرامش در شهر قدم بزنند. بدون تردید ساخت پل و تونل ظرفیت تبلیغاتی بیشتری دارد، ولی در مدیریت شهری کنونی ترجیح دادیم حق اهالی محله‌هایی را به جا آوریم که با مشکلات فراوانی مانند پیامدهای طرح‌های شهری نیمه‌کاره سال‌ها دست به گریبان بودند و از بودجه عمرانی شهر کمترین بهره را داشتند.

ایجاد مجموعه‌های فرهنگی و گردشگری مدرن در همسایگی بناهای تاریخی قدیمی برای حفظ و احیای این آثار به شمار می‌آید. به موازات گسترش این فضاهای مدرن، برای پیشگیری از آسیب‌های تاریخی ری هم برنامه‌هایی را دنبال کردیم. محدود کردن برداشت کارخانه سیمان از کوه بی‌بی‌شهربانو و ممنوعیت استفاده از سوخت مازوت در آثار باستانی شهری، مجهزترین کتابخانه و نخستین سن روبات تئاتر جنوب تهران و بسیاری از امکانات فرهنگی دیگر می‌شود، اما این وعده‌های شیرین و کلنگ‌زنی پرهیاهو نقطه آغاز انتظاری کشدار و طولانی بود که مشکلات ریز و درشتی را به اهالی محله تحمیل کرد. در طول این سال‌ها ساخت پل و تونل‌های شهری فراوانی آغاز شد و به سرانجام رسید، اما مدیران شهری و اعضای وقت شورای شهر تهران به دلیل کمبود بودجه به سرانجام رساندن این طرح را میسر نمی‌دیدند. با تغییر رویکرد شورای شهر تهران در دوره پنجم و تغییر مسیر قطار آبادانی شهر از بزرگراه‌های پرهیاهو به محله‌های دنج و محروم جنوب تهران، تکمیل پروژه ری در اولویت برنامه‌های مدیریت شهر تهران قرار گرفت و سرانجام این مجموعه با امکاناتی شایسته و درخور اوایل خرداد امسال به بهره‌برداری رسید. این مجموعه فاخر در پی‌نهی تاریخی ری و در همسایگی برج ۸۰۰ ساله طغرل قرار گرفته تا ظهیرآباد را که روزی جزئی از مسیر بازرگانان جاده ابریشم بوده، به مقصد گردشگران داخلی و خارجی تبدیل کند. مجموعه فرهنگی ری که «ایوان ری» و مجموعه فرهنگی تاریخی رازی هم خوانده می‌شود، در زمینی به مساحت ۴ هکتار و با زیربنای ۳۱ هزارمترمربع در خیابان ابن‌بابویه ساخته شده و به امکانات متنوعی مانند موزه، کتابخانه، آمفی‌تئاتر روبات، سالن‌های همایش، گالری‌های متعدد و سایت کاوش تاریخی مجهز شده است.

میران و ویران‌تر شد. به تازگی مدیریت شهری و شورای شهر تهران با همکاری سازمان میراث فرهنگی طرحی تصویب کرده‌اند که حیات و شور زندگی را دوباره به محله نقرآباد برگرداند و اهالی آن با رعایت شرایطی برای نوسازی خانه و محله خود اقدام کنند. بر اساس این طرح پلاک‌های مسکونی محله نقرآباد با تسهیلات و شرایطی ویژه و معماری منطبق بر بافت‌های میراثی نوسازی می‌شوند.



### پایان ۲ دهه انتظار برای «ایوان ری»

سال ۱۳۷۶ کلنگ ساخت مجموعه فرهنگی-تاریخی ری (رازی) در محله محروم ظهیرآباد بر زمین خورد. مجریان طرح وعده دادند با ساخت این مجموعه، محله ظهیرآباد به‌زودی صاحب یکی از بزرگ‌ترین و مجهزترین سالن‌های آمفی‌تئاتر پایتخت، ۳ سالن سینما، موزه آثار باستانی شهری، مجهزترین کتابخانه و نخستین سن روبات تئاتر جنوب تهران و بسیاری از امکانات فرهنگی دیگر می‌شود، اما این وعده‌های شیرین و کلنگ‌زنی پرهیاهو نقطه آغاز انتظاری کشدار و طولانی بود که مشکلات ریز و درشتی را به اهالی محله تحمیل کرد. در طول این سال‌ها ساخت پل و تونل‌های شهری فراوانی آغاز شد و به سرانجام رسید، اما مدیران شهری و اعضای وقت شورای شهر تهران به دلیل کمبود بودجه به سرانجام رساندن این طرح را میسر نمی‌دیدند. با تغییر رویکرد شورای شهر تهران در دوره پنجم و تغییر مسیر قطار آبادانی شهر از بزرگراه‌های پرهیاهو به محله‌های دنج و محروم جنوب تهران، تکمیل پروژه ری در اولویت برنامه‌های مدیریت شهر تهران قرار گرفت و سرانجام این مجموعه با امکاناتی شایسته و درخور اوایل خرداد امسال به بهره‌برداری رسید. این مجموعه فاخر در پی‌نهی تاریخی ری و در همسایگی برج ۸۰۰ ساله طغرل قرار گرفته تا ظهیرآباد را که روزی جزئی از مسیر بازرگانان جاده ابریشم بوده، به مقصد گردشگران داخلی و خارجی تبدیل کند. مجموعه فرهنگی ری که «ایوان ری» و مجموعه فرهنگی تاریخی رازی هم خوانده می‌شود، در زمینی به مساحت ۴ هکتار و با زیربنای ۳۱ هزارمترمربع در خیابان ابن‌بابویه ساخته شده و به امکانات متنوعی مانند موزه، کتابخانه، آمفی‌تئاتر روبات، سالن‌های همایش، گالری‌های متعدد و سایت کاوش تاریخی مجهز شده است.



آسایش و آرامش بعد از چند دهه به بلوار الغدیر شمالی بازگشت

## بساط مافیای

## سدمعبر برچیده شد

مریم قاسمی گنگ

«پس از چند سال آنقدر تعدادشان زیاد شده بود که کسی جرئت رویارویی با آنها را نداشت. یکی‌شان سر دسته بود و دیگران نوجه و گوش به فرمانش بودند و هر جا لازم بود با قدرت‌نمایی جلو افسرادی که به آنها اعتراض می‌کردند می‌ایستادند و با خشونت آنها را مجبور به سکوت می‌کردند...»

اهالی نام‌شان را باند بزرگ سدمعبر نامیده‌اند، چراکه هر جا که باشند ترافیک، شلوغی و سرو صدا به وفور پیدا می‌شود. آنها قانون خودشان را دارند؛ کسی که خودشان می‌نویسند و دیگران باید آن را بپذیرند و اعتراض نکنند. هر جا که بخواهند می‌توانند وانت خود را پارک کنند و با بلندگو داد و هوار راه بیندازند و تا زمانی که بارشان را، که عمدتاً انواع میوه و تره‌بار است، بفروشد همانجا باقی می‌مانند. این مطالب توضیحی بود تا از اتفاقی مبارک برای‌تان صحبت کنیم که باعث و بانی آن درخواست‌های مکرر ساکنان منطقه ۱۸ بود که با سامانه‌های ۱۳۷ و ۱۸۸۸ تماس گرفته و از مسئولان شهری بخواهند باند سدمعبر در محدوده ناحیه ۴ منطقه را از بین ببرند.

«امیر محمدی» شهردار نواحی ۴ و ۷ که سال گذشته به‌عنوان شهردار نمونه در بین نواحی ۱۳۳ گانه شهر تهران برگزیده شده بانی و مجری این طرح ویژه بود. او عنوان می‌کند که جمع‌آوری باند بزرگ سدمعبر که در محدوده ناحیه ۴ و در فاصله بلوار الغدیر شمالی و میدان جانبازان، ۱۵ متری دوم، بازار آهن شاداباد فعالیت داشتند و همچنین بساط‌گستران و کسبه‌ای که به شکل غیرقانونی از پیاده‌روها و گذر عمومی اجاره‌بهای هفتگت دریافت می‌کردند با پشتیبانی شهردار منطقه ۱۸ و مشارکت یگان حفاظت شهرداری و پلیس فاتب به اجرا درآمده و همچنان ادامه دارد.

«محمدی» شهردار نواحی ۴ و ۷ که سال گذشته به‌عنوان شهردار نمونه در بین نواحی ۱۳۳ گانه شهر تهران برگزیده شده بانی و مجری این طرح ویژه بود. او عنوان می‌کند که جمع‌آوری باند بزرگ سدمعبر که در محدوده ناحیه ۴ و در فاصله بلوار الغدیر شمالی و میدان جانبازان، ۱۵ متری دوم، بازار آهن شاداباد فعالیت داشتند و همچنین بساط‌گستران و کسبه‌ای که به شکل غیرقانونی از پیاده‌روها و گذر عمومی اجاره‌بهای هفتگت دریافت می‌کردند با پشتیبانی شهردار منطقه ۱۸ و مشارکت یگان حفاظت شهرداری و پلیس فاتب به اجرا درآمده و همچنان ادامه دارد.



رعایت حقوق شهروندان، اولویت شهرداری

یک شهروند: در چند دهه گذشته کسی جرئت رویارویی با باند دستفروشان را نداشت، اما شهرداری نشان داد که نمی‌گذارد عده‌ای با قلدری حق مردم را ضایع کنند و به کارهای غیرقانونی خود ادامه دهند

محمدی با اشاره به اقدامات مقدماتی و مطالعاتی ساماندهی اصولی و جمع‌آوری باند و شبکه سدمعبر می‌گوید: «متأسفانه در بازدید و تحقیقات میدانی مشخص شد که با باند بزرگی از سدمعبر در این محدوده از شهر مواجهیم که هیچ‌گونه اعتنایی به قانون و رعایت حقوق شهروندان ندارند و تنها با قلدری و قهاربندی می‌خواهند کارشان را پیش ببرند. دیدن این رفتارها برای مدیریت شهری و مسئولان شهرداری منطقه ۱۸ به هیچ‌وجه قابل تحمل نبود، بنابراین با برنامه‌ریزی و اقتدار وارد میدان شدیم تا برای همیشه این باند جمع‌آوری و آسایش و امنیت به محله برگردانده شود.» «محمدالف» از شهروندان ساکن بلوار الغدیر شمالی است که مدتی قبل با یکی از بارفروشان بر سر جای پارک خودرو وانت درگیر می‌شود و صدمه جسمی شدیدی می‌بیند. او عنوان می‌کند که خودرویش را در بلوار الغدیر شمالی پارک کرده بود. هنگام خروج از پارک یکی از خودروهای میوه‌فروشان جلو راهش را سد می‌کند و به سختی کنار می‌رود. این موضوع باعث می‌شود که مشاجره‌ای میان این دو به وجود آید. چند نفر از دوستان و هم‌باندی‌های مرد بار فروش وارد می‌شوند و به این شهروند حمله می‌کنند و باعث صدمات بدنی شدید به سر و صورت و پاهایش می‌شوند. این شهروند می‌گوید که در چند دهه گذشته کسی جرئت رویارویی با این افراد را نداشت، اما شهرداری منطقه نشان داد که نمی‌گذارد عده‌ای با قلدری حق مردم را ضایع کنند و به کارهای ناشایست خود ادامه دهند.

شهردار نواحی ۴ و ۷ منطقه در ادامه از تشکیل کارگروه پایش صحبت می‌کند که اعضای اصلی و راهبردی آن را «سید محمد قیاض» شهردار منطقه، «فرجاد احمدی‌راد» معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری، «امیرحسین عساری» معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار، رئیس اداره حراست، مدیر اداره حقوقی و شهرداران نواحی ۷ گانه و همچنین نمایندگان آن قوه قضاییه و نیروی انتظامی تشکیل می‌دهند و هدف آن شناسایی و اجرای طرح ضربتی در نقاطی است که با معضل بساط‌گستری و سد معابر مواجه‌اند.

شهردار نواحی ۴ و ۷ منطقه در ادامه از تشکیل کارگروه پایش صحبت می‌کند که اعضای اصلی و راهبردی آن را «سید محمد قیاض» شهردار منطقه، «فرجاد احمدی‌راد» معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری، «امیرحسین عساری» معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار، رئیس اداره حراست، مدیر اداره حقوقی و شهرداران نواحی ۷ گانه و همچنین نمایندگان آن قوه قضاییه و نیروی انتظامی تشکیل می‌دهند و هدف آن شناسایی و اجرای طرح ضربتی در نقاطی است که با معضل بساط‌گستری و سد معابر مواجه‌اند.



یک شهروند: در چند دهه گذشته کسی جرئت رویارویی با باند دستفروشان را نداشت، اما شهرداری نشان داد که نمی‌گذارد عده‌ای با قلدری حق مردم را ضایع کنند و به کارهای غیرقانونی خود ادامه دهند

آنها سابقه شارت هم دارند

شهردار نواحی ۴ و ۷ منطقه تأکید می‌کند که جمع‌آوری باند سدمعبر دشواری‌های خاص خودش را داشته و البته «سید محمد قیاض» شهردار منطقه با مدیریت راهبردی باعث شد تا این طرح ویژه بدون کوچک‌ترین مشکلی به اجرا درآید. جریان جزئیات اقدامات خلافکارانه باند سدمعبر منطقه قرار بگیرند، توضیح می‌دهد: «این باند برای خودش تشکیلاتی دارد. معمولاً یکی‌شان که از همه قدیمی‌تر و قوی‌تر است به‌عنوان رئیس و سر دسته بقیه را زیر سلطه خودش دارد و همه باید مطیع او باشند. رئیس باند است که تصمیم می‌گیرد چه ساعتی و در چه محدودی‌ای از شهر مستقر شوند و بارشان را به مردم بفروشند. نوجه معمولاً از خود سرمایه‌ای ندارد و با خودرو رئیس باند کار می‌کند. در تحقیقات پلیس فاتب مشخص شده که این افراد دارای سوابق کیفری و شارات هستند و از دعوا و درگیری ترس و ابایی ندارند.»



### شهردار نواحی ۷ و ۴ منطقه ۱۸: کارگروه پایش برای رفع سدمعبر تشکیل داده‌ایم

شهردار نواحی ۴ و ۷ منطقه در ادامه از تشکیل کارگروه پایش صحبت می‌کند که اعضای اصلی و راهبردی آن را «سید محمد قیاض» شهردار منطقه، «فرجاد احمدی‌راد» معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری، «امیرحسین عساری» معاون خدمات شهری و محیط‌زیست شهردار، رئیس اداره حراست، مدیر اداره حقوقی و شهرداران نواحی ۷ گانه و همچنین نمایندگان آن قوه قضاییه و نیروی انتظامی تشکیل می‌دهند و هدف آن شناسایی و اجرای طرح ضربتی در نقاطی است که با معضل بساط‌گستری و سد معابر مواجه‌اند.



### اهدای تندیس شهید مدافع حرم به شهردار تهران

در حاشیه مراسم بهره‌برداری از پروژه‌های شهری منطقه ۲۰، پرچم کشور افغانستان و تندیس شهید مدافع حرم «سید یاسین حسینی» از سوی خانواده این شهید و به نمایندگی از جمعی از خانواده‌های شهید افغانستانی مقیم ری به «پیروز حناچی» شهردار تهران اهدا شد. گفتنی است با راه‌اندازی پروژه ری‌لند، راه سبزی فضای اشتغال و کسب و کار تعدادی از مهاجران افغانستانی ساکن شهری فراهم شده و در کنار کاسبان ایرانی در این مجموعه فعالیت می‌کنند.

### پروژه بزرگ مشارکتی ری لند

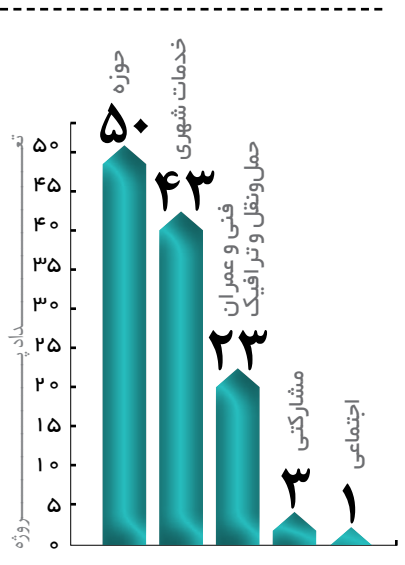
در پروژه ری‌لند ۱۸ غرفه به مساحت ۳۴۰ مترمربع و ۱۰ غرفه به مساحت ۱۲۰ مترمربع ساخته شده است. مساحت فضای این پروژه ۵ هزار مترمربع است و ۲۴ چشمه سرویس بهداشتی، کانکس پلیس و نگهبانی، پرتابل ۱۵ متری، اینماهای صخره‌ای و سنگی و پارکینگ با ظرفیت ۲۵ خودرو از امکانات این مجموعه به شمار می‌آید. در غرفه‌های ری‌لند مراکز مختلف مانند اغذیه‌فروشی‌های سنتی و فست‌فود دایر شده است.

### باغی ایرانی در مجاورت بناهای تاریخی

میدانگاه شمشه از جمله طرح‌های شاخص منطقه ۲۰ است که هفته گذشته به بهره‌برداری رسید. این میدانگاه که یک فضای عمومی صفا به شمار می‌آید، در فاصله ۲۰ متری برج طغرل و آرامگاه شیخ صدوق قرار گرفته و نمادهای باغ ایرانی مانند نهر، حوض و فواره‌های سنگی را در فضای خود جای داده است. ساخت این میدانگاه ۵ هزار و ۵۵۰ مترمربعی تیر سال گذشته آغاز شده است.

### پروژه‌های شاخص

پیاده‌راه بی‌بی شهربانو با مساحت ۱۶۶ مترمربع، میدان امام‌هادی(ع) با مساحت ۳ هزار مترمربع، اینماهای شرق حرم حضرت عبدالعظیم(ع) با مساحت هزار و ۲۰۰ مترمربع، نخستین خیابان کامل تهران در بلوار شهدای ایرانیان به طول هزار و ۵۰۰ متر، بلوار شهید پریشانی به مساحت ۶۰۰ مترمربع از پروژه‌های بزرگ‌مقیاس و شاخصی هستند که چهارشنبه هفته گذشته در منطقه ۲۰ بهره‌برداری رسیدند.



**۴۰۰**  
میلیارد ریال سرمایه‌گذاری پروژه ری‌لند برآورد شده است.

**۷۰۰**  
میلیارد ریال برای اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس هزینه شده است.



### ۱۲۰ پروژه شهری با حضور شهردار تهران در منطقه ۲۰ به بهره‌برداری رسید

# شهری در مسیر آبادانی

طراحی و اجرای پروژه‌های کوچک‌مقیاس محلی بخشی از برنامه ۵ ساله مدیریت شهری منطقه ۲۰ برای افزایش زیست‌پذیری این منطقه اصیل و با هویت است. در این برنامه به موازات پرداختن به نیازهای محله‌ها و اجرای پروژه‌های توسعه محلی، به لزوم احیا و ارتقای ظرفیت‌های گردشگری شهری هم توجه شده است. چهارشنبه هفته گذشته با حضور «پیروز حناچی» شهردار تهران، «فرهاد افشار» شهردار منطقه ۲۰، اعضای شورای شهر تهران، «کاوه حاج‌علی اکبری» مدیرعامل سازمان نوسازی شهر تهران، معتمدان و اهالی، ۱۲۰ پروژه شهری کوچک‌مقیاس و بزرگ‌مقیاس در این منطقه افتتاح شد. در گزارش زیر مشخصات این پروژه‌ها با زبان اعداد و ارقام بیان شده است.

**۸۳**  
پروژه افتتاح شده کوچک‌مقیاس محلی و ۲۷ پروژه بزرگ‌مقیاس و فرامحلی است.

**۱۲۰**  
پروژه شهری در ۲۰ محله منطقه ۲۰ افتتاح شد.

**۱۸۰**  
هزار مترمربع از روکش آسفالت معابر منطقه ۲۰ در قالب طرح‌های توسعه محلی تعویض شده است.

**۱۸۸**  
کیلومتر سیستم آبیاری منطقه ۲۰ در قالب طرح‌های توسعه محلی به‌روزرسانی شده است.

**۲**  
خط مترو در محدوده شرقی و غربی منطقه ۲۰ خدمت‌رسانی می‌کند و اخیراً دستگاه حفاری مترو به ایستگاه حرم حضرت عبدالعظیم حسینی(ع) رسیده است.

**۱۸۸۰**  
میلیارد ریال هزینه اجرای منطقه ۲۰ بوده است.

### مقام اول به منطقه ۲۰ رسید

در پیشرفت اجرایی پروژه‌های کوچک‌مقیاس، منطقه ۲۰ رتبه اول مناطق ۲۲ گانه را کسب کرده است.



**اهدای دوچرخه به کودک کار**

یکی از ششمین ترین کارهایی که در منطقه ۱۷ با هدف فرهنگسازی برای استفاده از دوچرخه انجام شده، اهدای دوچرخه به یک کودک کار و ۴ دانش آموز روستایی در مازندران بود. پس از انتشار خبر اجرای طرح «از خانه تا مدرسه با دوچرخه» در رسانه‌ها، ۴ دانش آموز ساکن در یکی از روستاهای دورافتاده مازندران نامه‌ای به شهردار منطقه ۱۷ نوشته و از او تقاضای دوچرخه کردند. این خواسته به سرعت توسط شهرداری منطقه ۱۷ اجابت شد و در اقدامی دیگر، یک دستگاه دوچرخه به پسر ۱۲ ساله «بابر» ۱۲ ساله، که کودک کار و ساکن شهریار بود، اما در منطقه ۱۷ فعالیت می‌کرد، اهدا شد. او نیز در نامه‌ای خطاب به شهردار منطقه، تقاضای دوچرخه برای رفت و آمد هایش کرده بود.

مدرسه تهران را به کمپین سه‌شنبه‌های بدون خودرو دعوت کردند و در این طرح یک‌صد دوچرخه به دانش آموزان دبیرستان ابوریحان اهدا شد تا همه روزه مسیر خانه تا مدرسه را با دوچرخه طی کنند. همچنین به دانش آموزان کلاس ایمنی اهدا شد و همگی بیمه شدند و ۷ امربی آموزش‌های لازم را به آنها ارائه کردند. پیش از آن ۳۰ دانش آموز دیگر این مدرسه با دوچرخه‌های شخصی خود مسیر خانه تا مدرسه را طی می‌کردند و با این اقدام یک‌صد دانش آموز دیگر صاحب دوچرخه شدند.

شهردار پایتخت در حاشیه اهدای دوچرخه به دانش آموزان دبیرستان ابوریحان، در گفت‌وگو به خبرنگار ما گفت: «محور نیلوفری و زمین‌های آزاد شده حریم خط تهران- تبریز ظرفیت ارزشمندی برای توسعه خطوط دوچرخه‌سواری در مناطق جنوب تهران به‌خصوص منطقه ۱۷ است.»

دکتر حناچی معابر جنوب تهران را برای راه‌اندازی خط دوچرخه ایده‌آل و دارای شیب مناسب اعلام کرد و ادامه داد: «ایجاد خط دوچرخه در حریم خط آهن تهران- تبریز در اولویت‌های برنامه‌های مدیریت شهری مناطق ۱۷ و ۱۸ قرار دارد. این فضا برای توسعه و ترویج فرهنگ استفاده از دوچرخه از شرایط فیزیکی و ظرفیت بالقوه‌ای برخوردار است، همچنین در کنار فرهنگسازی برای استفاده از دوچرخه تلاش می‌کنیم در نقاطی از جنوب تهران که امکان ایجاد خط مترو وجود ندارد، خطوط اتوبوسرانی را افزایش دهیم.»

رئیس کمیته ورزش شورای اسلامی شهر تهران هم پس از اطلاع از اجرای این طرح در منطقه ۱۷ گفت: «خوشحالم از اینکه منطقه ۱۷ در این مسیر پیشگراول شده و امیدوارم با همراهی آموزش و پرورش شاهد پیوستن مدارس دیگر به این طرح باشیم.» «حجت نظری» ادامه داد: «امیدوارم این اتفاق به دیگر مناطق تسری پیدا کند و لازم است که در همه مناطق اجرا شود و شاهد توسعه دوچرخه‌سواری در میان دانش آموزان باشیم.»

**منطقه ۱۷ پیشگام توسعه دوچرخه‌سواری**

از زمان تشکیل پویش سه‌شنبه‌های بدون خودرو تاکنون، شهرداران مناطق در روزهای سه‌شنبه اقدام به رکابزنی در نواحی کرده و همراه با معاونان و مدیران خود به بازدید از محله‌ها پرداخته‌اند. در کنار این اقدام، مسئولان برخی از مناطق پایتخت ایده‌های دیگری هم به اجرا درآوردند که در نوع خود بی‌نظیر است. به‌عنوان مثال، مسئولان شهرداری منطقه ۱۷ مهر سال ۱۳۹۸ نخستین

اوایل آذر سال ۱۳۹۷ پویش سه‌شنبه‌های بدون خودرو در پایتخت از سوی شهرداری تهران اجرا شد و دکتر «پیروز حناچی» شهردار پایتخت با دوچرخه به محل کار خود رفت. این پویش به سرعت در مناطق بیست و دوگانه پایتخت به اجرا درآمد و شهرداران مناطق، معاونان، شهرداران نواحی و حتی شوراباران، با رکابزنی در محله‌ها به بررسی نیازهای شهری و بازدید از محله‌ها پرداختند. اعضای شورای اسلامی شهر تهران نیز از این حرکت ارزشمند دفاع و در این پویش شرکت کردند. سفیر سوئیس در تهران هم به این پویش ملحق شد و بسیاری از شهروندان ترغیب شدند که با دوچرخه به محل کارشان بروند. رئیس کمیسیون سلامت، محیط‌زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران در جلسه شورا، ضمن قرائت گزارش مشترک این کمیسیون و کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر گفت: «آلودگی هوا یکی از موضوعات جدی است که همه شهروندان تهرانی را آزار می‌دهد و مطالبه اصلی و اولیه شهروندان است. در مدل‌های حمل‌ونقل بحث



اعضای پنجمین دوره شورای اسلامی شهر تهران حامی جدی مسئولان شهری در اجرای برنامه‌هایی برای کاهش آلودگی هوای تهران بوده‌اند

# پیشگراولان تردد پاک

ابوذر چهل امیرانی

**فعالیت شورای اسلامی شهر تهران در دوره پنجم رو به پایان است و ۲۸ خرداد شهروندان تهرانی برای انتخاب اعضای دوره ششم پای صندوق‌های رأی خواهند رفت. در کارنامه اعضای این پارلمان شهری فعالیت‌های زیادی دیده می‌شود که لازم است اجرای آنها تداوم یابد و اعضای جدید شورا برای تقویت آنها تلاش کنند. یکی از این فعالیت‌ها، فرهنگسازی در خصوص دوچرخه‌سواری بین شهروندان تهرانی است که اعضای دوره پنجم شورا در دو بوست و نود و هشتمین جلسه خود با کلیات لایحه برنامه اجرایی توسعه و تسهیل دوچرخه‌سواری در شهر تهران موافقت کردند. این لایحه به دلیل فعالیت‌های ارزشمند شهرداری تهران در رابطه با ایجاد مسیرهای دوچرخه، راه‌اندازی جایگاه‌های دوچرخه «بیدود» در شهر و پویش «سه‌شنبه‌های بدون خودرو» به تصویب رسید.**



## اعضای تیم ملی دوچرخه‌سواری، مهمان منطقه ۱۷

شرکت‌کنندگان برگزار کرد و در پایان جوایز ارزنده‌ای به نفرات برتر در هر دوره اهدا شد. اجرای حرکات نمایشی با دوچرخه از دیگر برنامه‌هایی بود که اجرا و با استقبال شهروندان منطقه ۱۷ روبه‌رو شد.



### انتقاد تفاهنامه شهرداری منطقه ۱۷ با فدراسیون دوچرخه‌سواری

اجرای طرح‌های نو در منطقه ۱۷ برای فرهنگسازی و ترغیب شهروندان به دوچرخه‌سواری سبب شد تا «خسرو قمری» رئیس فدراسیون دوچرخه‌سواری از مسئولان شهرداری دعوت به عمل آورده و با آنها نخستین تفاهنامه همکاری بین فدراسیون و مدیریت شهری را منعقد کند. این تفاهنامه با هدف ترویج فرهنگ دوچرخه‌سواری به امضا رسیده تا طرفین به توسعه استفاده از دوچرخه به‌عنوان یک مدل حمل‌ونقل پاک در بین شهروندان تلاش کنند و علاوه بر نهادینه کردن این فرهنگ، زیرساخت‌های لازم در شهر برای بهره‌مندی صددرصدی شهروندان تأمین و ایجاد شود.

هدف دیگر این تفاهنامه، مهیا شدن بستری مناسب برای برگزاری همایش‌ها، مسابقات و آماده کردن زیرساخت‌ها برای تردد دوچرخه‌سواران در منطقه ۱۷ است. قمری با اشاره به نقش دوچرخه‌سواری در جلوگیری از شیوع ویروس کرونا می‌گوید: «به نظر من استفاده از دوچرخه می‌تواند به جلوگیری از شیوع ویروس کرونا کمک کند؛ چراکه مردم خواسته یا ناخواسته هنگام استفاده از دوچرخه ناگزیر به رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی هستند.»

دوچرخه‌سواری آموزشی- تفریحی و حرفه‌ای با قابلیت برگزاری مسابقات ملی و کشوری در این منطقه می‌گویند: «این طرح نویدبخش روزهای خوبی برای دوچرخه‌سواران و طرفداران محیط‌زیست خواهد بود.»

لطفی با اشاره به بافت سنتی معابر منطقه ۱۷ می‌گوید: «به دلیل قرار داشتن کوچه‌های باریک و خیابان‌های کم‌عرض در این منطقه، استفاده از دوچرخه بهترین گزینه برای جابه‌جایی و تردد آسوده همه اعضای خانواده به حساب می‌آید. ما هم به‌عنوان متولی امر مسئولیم برای بسترسازی و تأمین ایمنی دوچرخه‌سواران، همچنین برای احیای این مهم از هیچ تلاشی دریغ نکنیم.»

او با اعلام اینکه مدیریت شهری آمادگی دارد در این حوزه بیشتر ورود کند و دوچرخه‌های بیشتری به شرط آنکه آموزش و پرورش نیز پای کار باشد در اختیار این نهاد و دانش آموزان قرار دهد، افزود: «اینکه دانش‌آموزان می‌توانند از دوچرخه‌هایی که منطقه در اختیارشان گذاشته استفاده کنند، توانستیم فرهنگ استفاده از دوچرخه و استفاده نکردن از خودرو را در میان این قشر ترویج کنیم. با این اقدام به نوعی در سلامت دانش‌آموزان می‌توانیم اثرگذار باشیم و این قشر مسیر مدرسه تا منزل و برعکس را با ورزش و تحرک بدنی رفت‌وآمد کند. معتمد اگر دانش‌آموزان بتوانند با یکدیگر هماهنگ باشند و دسته‌جمعی مسیر مدرسه تا منزل را رکاب بزنند، اتفاقاً فعالیت مفرحی است و در عین حفظ سلامت جسم به سلامت روان‌شان نیز کمک می‌کند.»

### زنگ دوچرخه‌سواری به صدا درآمد

طرح «از خانه تا مدرسه با دوچرخه» که در ادامه پویش سه‌شنبه‌های بدون خودرو در منطقه ۱۷ کلید خورد و برای نخستین بار به اجرا درآمد، با اهدای ۲۰ دستگاه دوچرخه دیگر به دانش‌آموزان دبیرستان دوره دوم سلمان فارسی وارد فاز جدیدی شد. در این مرحله زنگ دوچرخه‌سواری در چند مدرسه دخترانه به صدا درآمد و دوچرخه‌سواری جزو رشته‌های ورزشی دختران دانش‌آموز این منطقه شد. توسعه زیرساخت‌ها و خطوط دوچرخه منطقه هم از اقداماتی بود که

به موازات اجرای این طرح انجام شد. «باغ‌راه سلامت» نیز که از شاخص‌ترین مسیرهای دوچرخه‌سواری منطقه ۱۷ بود، به بهره‌برداری رسید تا در این مسیر امکان دوچرخه‌سواری شهروندان برای دسترسی به ایستگاه‌های مترو زمزم و بریانک فراهم شود.

### شورایاران با به رکاب شدند

اقدام دیگری که در منطقه ۱۷ برای فرهنگسازی بین شهروندان در خصوص استفاده از دوچرخه انجام شد، اهدای دوچرخه به دبیران شوراباری محله‌های چهارده‌گانه بود تا مشکلات و نیازهای شهری محله‌ها را با رکابزنی در محل فعالیت خود شناسایی کنند. «علی‌اصغر محمد» شورابار محله گلچین، پایین بودن قدرت خرید اهالی برای تهیه دوچرخه را مهم‌ترین دلیل استقبال نکردن از این مدل حمل‌ونقل می‌داند و می‌گوید: «هزینه خرید دوچرخه بالا رفته و بسیاری از مردم منطقه توان تهیه آن را ندارند. به نظر لازم است نهادهایی مانند مدیریت شهری و سازمان محیط‌زیست برای خرید دوچرخه تسهیلاتی در اختیار مردم قرار دهند. اگر می‌خواهیم مردم فرهنگ استفاده از دوچرخه را بپذیرند، باید اول به آنها کمک کنیم که صاحب دوچرخه شوند.»

حجت‌الاسلام «امیر عبدی مقدم» از روحانیون منطقه ۱۷ و دبیر شوراباری محله و صفنارده هم می‌گوید: «این طرح شهرداری منطقه ۱۷ حرکتی نو و تازه است و فرهنگسازی در این زمینه علاوه بر کمک به سلامت اهالی، جنب‌وجوش و سرزندگی خاصی را در محله‌ها به وجود می‌آورد.» او ایجاد باغ‌راه سلامت برای توسعه فرهنگ استفاده از دوچرخه را طرحی ضروری و ارزشمند می‌داند و می‌گوید: «ایجاد امنیت و سهولت در رفت‌وآمد دوچرخه‌سواران به نهایه شدن استفاده از







مناطق ۱۶، ۱۷، ۱۸، ۱۹، ۲۰  
جنتوب  
شهر تهران

● صاحب امتیاز: مؤسسه همشهری  
● مدیر مسئول: نیلوفر قدیری  
● سردبیر: مهدی علیپور

● دبیر تحریریه: سروش جنبانی  
● تحریریه: ابودر چهل امیرانی  
رضا نیکنام/نصیبه سجادی/زهرا بلندی  
مریم قاسمی/ارابعه تیموری

● مدیر هنری: کامران مهرزاده  
● صفحه آرایی: محمدرضا محمدی/تاش/علی حسینی/امیلاد رفیقتی  
● فائزه توکلی  
● حروفچینی و تصحیح: منیژه خسروآبادی/اعظم آجوربندیان/فهیمة شیرازی

● نشانی: خیابان ولی عصر (عج) نرسیده به پارک وی کوچه تورج پلاک ۱۴ ● کد پستی: ۱۹۶۶۵۳۳۸ ● صندوق پستی: ۴۵۹۵۶-۱۹۶۶۶ ● تلفن: ۲۳۰۲۳۱۰۰ ● دورنگار: ۲۳۰۲۳۴۸۸

## هویت

## نصیبه سجادی

### اسم کارخانه‌ها روی محله ماند!

شغل «روده‌تابی» یا «زهبانی» سابقه طولانی در کشورمان دارد. افرادی که در این حرفه مشغول بودند، روده گوسفند را با زحمت بسیار زیاد تاب می‌دادند تا از آن زه تیر و کمان بسازند که در جنگ‌ها و نمایش پهلوان‌ها استفاده می‌شد. بعدها از این زه برای ساخت کمان حلاجی، آلات موسیقی و شلاق چهار پایان استفاده شد. از آنجا که چنین شغلی در کشورهای دیگر مرسوم نبود، مسئولان شوروی سابق به ایران آمده و در این حرفه سرمایه‌گذاری کردند. قدیمی‌های منطقه ۱۷ از پدران و مادران‌شان نقل می‌کنند که آلمانی‌ها هم در زمین‌های ضلع جنوبی خط آهن تهران- اهواز و اطراف خیابان آل احمد فعلی شروع به ساخت کارخانه‌های زهبانی کردند. به همین دلیل اسم این بخش از منطقه به زهبانی معروف شد و هنوز هم بر سر زبان‌هاست. این کارخانه‌ها بیش از نیم قرن پیش در این قسمت از منطقه ۱۷ ساخته شدند و با توجه به اینکه هنوز هم صادرات روده گوسفند از ایران به اروپا به خصوص آلمان زیاد است و کشورمان پس از زعفران و خاویار، سومین صنعت ارزآور خود را مدیون آن است، به احتمال قوی چنین روایتی صحیح است و آلمانی‌ها در راه‌اندازی آن نقش داشته‌اند. این محدوده از منطقه ۱۷ در سر راه کشتارگاه تهران هم قرار داشت و دامداری‌های زیادی در اینجا فعال بود. به همین دلیل تأمین روده برای کارخانه‌های زهبانی آسان بود. پس از پیروزی انقلاب و مهاجرت گسترده اقوام مختلف به اراضی منطقه ۱۷، این کارخانه‌ها تعطیل و جای خود را به کارگاه‌های کاشی و موزاییک دادند، البته از این کارگاه‌ها هم اثری باقی نمانده و جای‌شان را خانه‌ها به خصوص مغازه‌های کاشی و سرامیک گرفته‌اند.



## گردشگری

### بوستان بعثت روزگاری کوره‌پز خانه بود

شاید برای شهروندانی که گذری به بوستان بعثت داشته‌اند، جالب باشد بدانند که این محل تا پیش از اینکه به تفرجگاهی سرسبز و مفرح تبدیل شود، یکی از گودهایی بوده که در تهران قدیم آن را به کوره‌پزخانه تولید آجر می‌شناختند و عده‌ای از شهروندان به‌عنوان کارگر در آنجا مشغول بودند و از این طریق امرار معاش می‌کردند. وضعیت کنونی بوستان بعثت متفاوت از گذشته است. بعدها به این تفرجگاه رسیدگی و امکانات تفریحی، ورزشی و خدماتی آن افزایش پیدا کرد؛ از دریاچه مصنوعی تا قایق‌های تفریحی، شهر بازی، کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان، سالن آمفی‌تئاتر، رستوران و... امکانات این بوستان است، اما نکته جالب توجه دیگر وجود مرکز بزرگ تولید گل و گیاه در این بوستان است که علاوه بر تأمین نیاز منطقه به سایر مناطق شهر تهران نیز خدمت‌رسانی می‌کند. بوستان بعثت در بزرگراه بعثت نزدیک محله باغ آذری و ترمینال جنوب قرار گرفته و به دلیل همجواری با خیابان شهید صابونیان، که یکی از راسته‌های تجاری فروش محصولات شیشه و کریستال تهران است، مورد توجه بازدیدکنندگان و مسافران گذری بوده است.



## الو محله

### مخازن زباله شست‌وشو شوند

**منطقه ۱۷** سطل‌های زباله نیازمند رسیدگی هستند و لازم است مرتب شست‌وشو شوند. از مسئولان شهری می‌خواهیم اجرای این عملیات در خیابان سجاده به دلیل تردد روزانه هزاران خودرو و عابر مدنظر قرار گیرد. **ابوالحسن معینی** ساکن خیابان سجاده

**باسخ مسئول** مخازن مکاتیزه زباله موجود در خیابان‌های سجاده، پیغمبری و لقمان حکیم شست‌وشو و گندزدایی شده است. این اقدام در دستورکار ناحیه یک شهرداری منطقه است و به‌طور مستمر و دوره‌ای با هدف جلوگیری از پراکندگی مواد آلوده و حفظ بهداشت محیط زیست انجام می‌شود. همچنین اداره خدمات شهری با برنامه‌ریزی‌های منظم و هدفمند، نسبت به رنگ‌آمیزی همه سطل‌های زباله موجود در ناحیه یک که نیازمند گندزدایی هستند، اقدام می‌کند.

**ابراهیم کوه‌نژاد**  
شهردار ناحیه یک منطقه ۱۷

### زمین چمن بوستان گلستانه مرمت نیاز دارد

**منطقه ۱۸** زمین چمن فوتبال بوستان گلستانه بسیار خراب و فرسوده شده است و نیاز به مرمت و بازسازی اصولی دارد.

«محمد ناصری» شهروند ساکن خیابان سپیده شمالی

ترمیم و بازسازی زمین چمن بوستان گلستانه اولویت کاری شهرداری منطقه ۱۸ است. با هماهنگی انجام شده، معاونت فنی‌و عمرانی شهرداری منطقه به‌زودی این کار را انجام خواهد داد تا نظر شهروندان تأمین شود.

**سید محمدجواد بهشتی، شهردار**  
ناحیه یک منطقه ۱۸

### بر شست‌وشو و مرمت زیرمخازن زباله نظارت کنید

**منطقه ۱۹** متأسفانه در گذر زمان با استفاده مکرر از مخازن زباله و ریختن شیرابه‌ها دور مخازن زباله فضای زیر آن کثیف و فرسوده شده و امکان تجمع جانوران موذی را فراهم می‌کند. درخواست ما از مسئولان خدمات شهری نظارت بر شست‌وشو و مستمر زیر مخازن و مرمت و رنگ‌آمیزی آنهاست.

**رضا صدیقی**  
ساکن محله شریعتی شمالی

**باسخ مسئول** فضای زیرین همه مخازن زباله این محدوده با هدف داشتن محله‌ای با منظر زیبا در قالب طرح نگهداشت محله‌ای به اجرا در آمده و توسط نیروهای خدمات شهری ناحیه ۲۰ این فضاها ضمن شست‌وشو و مکرر رنگ‌آمیزی هم می‌شود.

**محمدرضا نوروزی، رئیس اداره**  
خدمات شهری ناحیه ۲۰