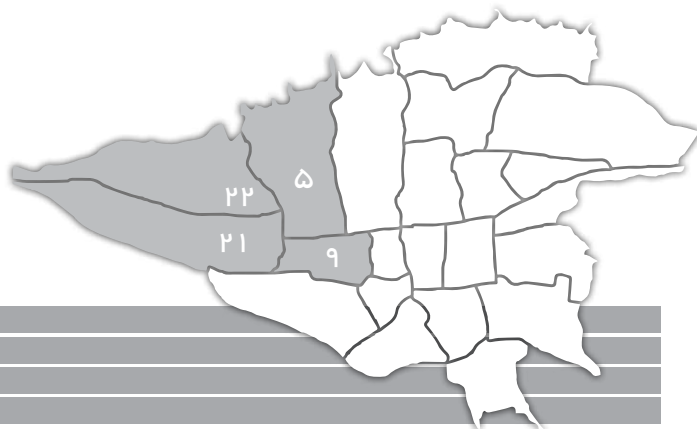


اولویت افزایش سرانه‌ها با محله‌های پر جمعیت است

صفحه ۴

دوشنبه
۲۶ مهر ۱۴۰۰
سال هفدهم / شماره ۸۲۴
صفحه ۱۶



در آستانه پنجاه سالگی برج آزادی
سراغ عکاسانی رفتیم که هویت و زیبایی‌های آن را ثبت کرده‌اند

قاب‌های آزادی

صفحه ۱۲



عکس: امیر رستمی

دارنده طلای پارالمپیک توکیو:

امکانات منطقه برای ورزش حرفه‌ای مناسب نیست

صفحه ۷



گفت‌وگو با نفر اول مسابقات
پیاده‌روی مناطق ۲۲ گانه شهر تهران

داستان قهرمانی‌ام از بوستان‌های تهران‌سرا آغاز شد

صفحه ۱۴



۱۸۱۹

جهت کسب اطلاعات بیشتر و سفارش آگهی
با نزدیکترین دفتر قبول آگهی تماس بگیرید

شرح در صفحه ۳

با تبلیغات در **هلمشهری**
درست به هدف بزنید

تیتراژ یک

کودکان منطقه ۹ صاحب ایستگاه ورزش همگانی شدند



نخستین ایستگاه دائمی ورزش همگانی ویژه کودکان در بوستان «شمشیری» راهاندازی می‌شود. رئیس اداره تربیت‌بدنی شهرداری منطقه ۹ گفت: «با توجه به خانه‌نشینی شدن کودکان و بروز مشکلات حرکتی و کم تحرکی در آنها به‌ویژه از زمان شیوع «کرونا»، موضوع برپایی ایستگاه «تندرستی» ویژه کودکان مطرح و راهاندازی شد و زیر نظر مربی آموزش دیده، ورزش کنند». «هادی کاشانی» با اشاره به اینکه طرح آزمایشی راهاندازی ورزش همگانی کودکان هم‌زمان با روز جهانی «کودک» ابتدا از بوستان «کوکب» آغاز شد، افزود: «با توجه به استقبال کودکان و به‌ویژه والدین آنها از این طرح، پیش‌بینی شدن این ایستگاه تا پایان مهرماه به شکل

برگزاری جشنواره «عکاسی گردشگری ماجراجویانه»

گردشگران ماجراجو تا ۱۴ آبان‌ماه، عکس‌های خود را برای شرکت در جشنواره «عکاسی گردشگری ماجراجویانه» ارسال کنند. مدیر اداره گردشگری شهرداری منطقه ۵ با بیان این خبر افزود: «گردشگری ماجراجویانه به سفری گفته می‌شود که همراه با ریسک باشد و برای تشویق گردشگران به عکاسی این جشنواره برگزار شده است. چراکه سبب می‌شود مکان‌های گردشگری بهتر به شهروندان معرفی شود.» «الهام بهمردی» گفت: «همه فعالیت‌های طبیعت‌گردی و فعالیت‌های ورزشی آبی، خشکی و هوایی مرتبط با گردشگری با رعایت اصول توسعه پایدار و محیط‌زیست، زیرمجموعه این مسابقه عکاسی هستند و گردشگران می‌توانند عکس‌های خود را تا ۱۴ آبان‌ماه به ایمیل iranadvent@gmail.com ارسال کنند.»

رفع مشکل بلوار دکتر حسابی پس از ۲ سال

پیگیری شهروندان محله «شهرک دانشگاه» برای رفع مشکل بلوار «دکتر حسابی» پس از ۲ سال به نتیجه رسید. دبیر شورایی محله شهرک دانشگاه منطقه ۲۱ گفت: «بلوار دکتر حسابی یکی از مهم‌ترین معابر این محله به شمار می‌آید. اما انتهای آن تاکنون یکطرفه و کم‌عرض بود. به همین دلیل گاهی شاهد تصادف به‌ویژه در تقاطع بلوار «علامه جعفری» بودیم. با حضور پلیس هم راننده‌ایی که از بلوار علامه جعفری وارد بلوار دکتر حسابی می‌شد، مقصر شناخته و در نتیجه جریمه می‌شد. اما این مشکل به‌زودی برطرف می‌شود.» «علی‌اکبر سخاوت» با اشاره به اینکه اصلاح هندسی معبر از تیرماه ۱۳۹۸ پیگیری شده و در شورایی دوره پنجم در پروژه‌های کوچک مقیاس قرار گرفته است، افزود: «پس از بازدید مدیران شهری عملیات اصلاح هندسی آغاز و به‌زودی انتهای بلوار دکتر حسابی عرضی و ۲ طرفه می‌شود.»

نصب ۲ پل عابرپیاده در ۲ محله

با نصب ۲ پل عابرپیاده در محدوده ناحیه ۵ و ۴ منطقه ۵ ایمن شد. معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه گفت: «یکی از مهم‌ترین درخواست‌های شهروندان از این حوزه، نصب پل عابرپیاده به‌ویژه پل مکانیزه است که در صورت تأمین اعتبار این کار انجام می‌شود. در همین راستا ۲ پل یکی در انتهای خیابان «سلیمی جهرمی» بر روی رودخانه «میان رود» در ناحیه ۵ و دومی روی خیابان «شقایق» برای رسیدن به پارک «ارم» در ناحیه ۴ نصب شد.» «مهدی نوروزی» درباره نصب پل مکانیزه گفت: «ایجاد هر پل مکانیزه به ۱۰ تا ۱۳ میلیارد تومان بودجه نیاز دارد و برای مکان‌هایی مانند چهارراه «پونک»، مقابل مسجد «نظام مافی» و در مانگاه شهرداری منطقه در خواست داده شده است، اما تا تأمین اعتبار امکان اجرای آن وجود ندارد.»

محصولات فرهنگی را با تخفیف در بوستان شمشیری بخريد

نمایشگاه «کتاب و محصولات فرهنگی» در بوستان «شمشیری» منطقه ۹ برپا شد. معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه ۹ گفت: «در راستای پوشش «مهمان حاج قاسم»، نمایشگاه عرضه کتاب و محصولات فرهنگی و نوشتافزار، با تخفیف‌های ویژه در بوستان شمشیری برپا شد.» «علیرضا خامسیان» افزود: «هدف از برپایی این نمایشگاه که تا دوم

آبان ماه ادامه دارد، فروش کتاب، محصولات فرهنگی و نوشتافزار با تخفیف به شهروندان کم بر خوردار است.» او هدف از برپایی این نمایشگاه را تشویق شهروندان به مطالعه و دسترسی آسان به محصولات فرهنگی است دانست و افزود: «امیدواریم با استقبال شهروندان از نمایشگاه، در آینده نیز نمایشگاه‌های دیگری در منطقه دایر شود.»



وسایل بازی و هزینه‌های کلاس‌ها بالا می‌داند، اما می‌گوید: «خوشبختانه در محله تهرانسر در بوستان «ترگس»، مراکز فرهنگی، هنری و ورزشی می‌توان به راحتی از روز تمرین کرد و قهرمان شد.»

میز خبر

استانداردهای ایمنی انبار نفت شهران افزایش می‌یابد

استانداردهای ایمنی «انبار نفت شهران» برای بروز هر نوع حادثه‌ای ارتقا پیدا می‌کند. رئیس HSE شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران پس از برگزاری مانور «واکنش در شرایط اضطراری» که با حضور نیروهای شهرداری، آتش‌نشانی و بحران انبار نفت شمال غرب تهران برگزار شد، گفت: «انبار نفت شمال غرب، یکی از تأسیسات سوخت‌رسانی شهر تهران است که سوخت غرب، شمال و مرکز شهر و همچنین غرب استان تا محدوده استان «البرز» را تأمین می‌کند. متأسفانه تجهیزات این انبار و زیرساخت‌های آتش‌نشانی آن مربوط به ۵۰ سال گذشته است، اما استانداردهای ایمنی آن به‌زودی ارتقا می‌یابد.» «نوبد خورشیدی» با اشاره به آغاز چندپروژه با عنوان ارتقای سامانه آتش‌نشانی انبار شمال غرب افزود: «طراحی این پروژه در مراحل پایانی قرار دارد. در این پروژه ظرفیت ذخیره‌سازی مواد آتش‌نشانی، حدود ۱۰ میلیون لیتر افزایش می‌یابد. هم‌چنین رینگ‌های شبکه آب آتش‌نشانی زیرزمینی این انبار به بیش از ۸ کیلومتر خواهد رسید.»



راه‌اندازی کافه کتاب در کوهسار

جوانان محله «کوهسار» در سرای محله خود با وسایل بازیافتی، کافه «کتاب» و ایستگاه «بازی» ساختند. مدیر محله کوهسار در این‌باره گفت: «در گذشته در حیاط سرای محله انواع اسباب‌بازی و «تراپولین» قرار داشت اما با شیوع «کرونا» جمع‌آوری شد. از سویی به دلیل رعایت پروتکل‌های بهداشتی، حضور جوانان در سالن مطالعه کتاب اندک بود و همین موضوع سبب شد تا اعضای کانون جوانان پیشنهاد راه‌اندازی کافه کتاب را در محوطه‌سرا بدهند که با استقبال همگان مواجه شد.» «تیره اسکندری» افزود: «پس از پیشنهاد اعضا با مشارکت سرا و اداره بازیافت شهرداری منطقه، کافه با وسایل بازیافتی آماده و حتی نیمکت‌های آن از لاستیک درست شد و اکنون در آن بیش از ۵۰ جلد کتاب در زمینه‌های روان‌شناسی، داستان و... وجود دارد.» او از دیگر فعالیت‌های کافه کتاب را اختصاص ساعتی به بازی دانست و گفت: «در این ساعت‌ها برای بالا بردن روحیه نشاط، بازی‌های مختلفی برگزار می‌شود.»



۱۸۵

مترمربع از معبر فاز ۲ اکباتان آسفالت شد. اداره فنی و عمران شهردار ناحیه ۶ منطقه ۵ با هدف رفاه و تسهیل در عبور و مرور شهروندان و به درخواست ساکنان فاز ۲ شهرک اکباتان، عملیات لکه‌گیری، روکش و آسفالت به وسعت ۱۸۵ مترمربع را اجرایی کرد.

۳

محدوده در منطقه ۲۲ با نصب ترده‌های فلزی و دریچه دفع آب‌های سطحی ایمن شد. شهرداری ناحیه یک منطقه ۲۲ پس از درخواست‌های مردمی در سامانه ۱۳۷، عملیات مرمت ترده‌های فلزی و نصب دریچه‌های جدید دفع آب سطحی در دهکده المپیک، خیابان المپیک و بازارچه دهکده را به اجرا گذاشت.

ادبکه جه خبر

آموزش دوچرخه‌سواری به کم‌بینایان و نابینایان

دوره‌های آموزش «دوچرخه‌سواری ویژه کم‌بینایان و نابینایان» در پارک «موزش ترافیک» منطقه ۵ برگزار می‌شود. به گزارش خبرنگار همشهری محله، پارک آموزش ترافیک شهرداری منطقه ۵ با هدف آموزش کم‌بینایان و نابینایان، تمرینات «پاراسایکلینگ» (دوچرخه‌سواری) را برای این گروه از جامعه تدارک دیده است. این تمرین‌ها هر هفته، به شکل رایگان زیر نظر مربی فدراسیون برگزار می‌شود. علاقه‌مندان و افراد واجد شرایط می‌توانند برای ثبت‌نام به پارک ترافیک در میدان پونک، بلوار میرزابابایی، عدل شمالی، مراجعه کنند یا با شماره ۹۶۰۱۱۹۹۷ تماس بگیرند.

راه‌اندازی کتابخانه تخصصی کودکان

کتابخانه تخصصی ویژه کودکان در بوستان «سترن» منطقه ۲۲ راه‌اندازی شد. به گزارش خبرنگار همشهری محله، شهرداری ناحیه یک منطقه ۲۲ با مشارکت سازمان فرهنگی و هنری و سرای محله «گلستان» اقدام به برپایی کتابخانه تخصصی ویژه کودکان کرده است. در این کتابخانه صدها جلد کتاب برای کودکان و نوجوانان به نمایش درآمده است. علاقه‌مندان برای بهره‌مندی از این کتاب‌ها می‌توانند به شهرک گلستان، بالاتر از میدان اتروش، جنب کتابخانه «پرو» مراجعه کنند.

www.Rahnama.com	تلفن دفاتر قبول آگهی	نیازمندی‌ها niazmandiha.official
آزادی	تلفن دفاتر قبول آگهی	شرق
آیت ... کاشانی		افسرینه
بلوار فردوس		بلوار پروین
پونک		پیروزی
توحید		تهرانپارس
تهرانسر		تهران نو
دهکده المپیک		حکیمیه
جلال آل احمد		خاوران
جنت آباد		سده راه افسرینه
ستارخان		رسالت
سعادت آباد		فرجام
شهران		قنات کوثر
شهرک اکباتان		مجیدیه
شهرک غرب		میدان امام حسین
صادقیه		نارمک
فرحزاد		نبرد
فلکه اول شهران		نظام آباد
فلکه دوم صادقیه		نیروی هوایی
میدان المپیک		جنوب
نواب		امیریه
هاشمی		فراسان
دفاتر بازاریابی: نیازمندی‌ها		خزانه بخارایی
اشرفی اصفهانی		دولت آباد
اندیشه		سده راه آذری
جهان آرا		شوش
چهارراه قصر		شهرری
چهارراه ولیعصر		عبدل آباد
سهروردی جنوبی		کارگر جنوبی
گریخان		مولوی
مرزداران		مهرآباد
معلم		نازی آباد
		وحدت اسلامی
		یافت آباد
		بهشت زهرا

تلفن پذیرش آگهی ۱۸۱۹

شبانه روزی

نایب رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر پس از بازدید از پروژه‌ها و مراکز فرهنگی منطقه:

اولویت افزایش سرانه‌ها با محله‌های پر جمعیت است

✚ مهدی اسماعیل پور

«سیدمحمد آقا میری» از زمان آغاز به کار شورای شهر ششم تا کنون، ۲ بار به منطقه ۲۱ آمده است.

نخستین بار برای بازدید از پروژه‌های عمرانی و دومین مرتبه برای دیدار از کانون «سپاه قلم» و تقدیر از نویسندگان جوان دهه هشتادی که دفتر آن در محله شهرک «فرهنگیان و آزادی» قرار دارد. با توجه به این بازدیدها، گفت‌وگویی را با نایب رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران انجام داده‌ایم. آقامیری ساخت‌وساز شهرک‌های متعدد و پراکنده از هم توسط سوی تعاونی‌های مسکن در نقاط مختلف را، طی ده‌های گذشته، مشکل اصلی منطقه ۲۱ در راه توسعه هرچه بیشتر می‌داند.

تلاش برای تأمین منابع مالی

سیدمحمد آقامیری با اشاره به بازدید از پروژه‌های عمرانی منطقه و زمان افتتاح آنها از جمله پروژه فرا منطقه‌ای «دوگاز» ابراز امیدواری می‌کند با وجود مشکلات و موانع موجود هرچه زودتر شاهد تکمیل و افتتاح آنها باشیم: از پروژه‌های عمرانی منطقه بازدید کردم. برخی پروژه‌های کوچک مقیاس، به دلیل کمبود بودجه متوقف شده‌اند. البته این مشکل فقط مربوط به منطقه ۲۱ نیست و در اغلب مناطق تهران، کم و بیش چنین شرایطی وجود دارد. متأسفانه بیشتر پروژه‌های شهری تعطیل شدند تلاش و برنامه‌ریزی ما این است که هرچه سریع‌تر منابع مالی لازم برای ادامه آنها فراهم و دوباره کارها از سر گرفته شود تا با تکمیل و افتتاح آنها، در اختیار شهروندان قرار گیرد.»

سرمایه‌گذار و بخش خصوصی به دنبال جمعیت است

میزان حضور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در منطقه ۲۱ نسبت به مناطق همجوار، یعنی ۲۲ و ۵ بسیار اندک و ناچیز است. آقامیری تأکید می‌کند که بخش خصوصی برای حضور و سرمایه‌گذاری به دنبال نقاط پر جمعیت و شلوغ می‌رود. این ویژگی در منطقه ۲۱ کمتر به چشم می‌خورد: «باید توجه داشت که به دلیل جزیره‌ای و شهرکی بودن اغلب محله‌ها، نمی‌توان نیازهای آنها را به‌طور کامل و صد در صد تأمین کرد. جمعیت کم و دسترسی سخت سبب می‌شود تا سرمایه‌گذار و

بخش خصوصی تمایلی برای حضور و فعالیت در چنین محله‌هایی را نداشته باشد. چون برای آن توجیه و منطق اقتصادی ندارد. اگر در یکی از این شهرک‌ها بازار میوه و تره‌بار ایجاد شود، ممکن است صاحبان غرقه‌های میوه و تره‌بار درآمد لازم را نداشته باشند. چون به سبب محصور و پراکنده بودن شهرک‌ها، جمعیت آنقدر نیست که بتوانند فروش خوب و مناسبی داشته باشند. به همین دلیل به مشکل بر خواهند خورد. بر این اساس سرمایه‌گذار ترجیح می‌دهد کار و سرمایه خود را به محله‌ها و مناطق پر جمعیت‌تر و شلوغ‌تر ببرد.»

شهرک‌سازی تعاونی‌های مسکن، بدون تأمین سرانه‌های لازم

آقامیری فعالیت تعاونی‌های مسکن و ساخت شهرک‌ها را در نقاط مختلف آن‌هم بدون در نظر گرفتن سرانه‌های لازم، دلیل اصلی مشکلات منطقه ۲۱ عنوان می‌کند: «هر کجا جمعیت بیشتر باشد، ناخودآگاه تمایل بخش‌های اقتصادی و خدماتی به آن سمت سرازیر می‌شود تا مخاطبان بیشتری را پوشش دهند. اصناف و کسبه‌ای که در این قسمت‌های شلوغ و پر جمعیت‌تر فعالیت می‌کنند، درآمدشان بیشتر است و برای آنها توجیه اقتصادی دارد. این سبب می‌شود که ناخودآگاه به آن محله با منطقه کشش بیشتری داشته باشند. بنابراین توزیع ناغادلانه

بارگذاری جمعیت و ایجاد شهرک‌های متعدد که اغلب از سوی تعاونی‌های مسکن به وجود می‌آیند، بدون آنکه سرانه خدمات شهری در آنها مورد توجه قرار بگیرد، موجب می‌شود که بعدها مشکلاتی برای شهروندانی که در این شهرک‌ها سکونت دارند، ایجاد شود. البته این مشکلات قابل برطرف شدن است و برنامه‌ریزی‌های لازم وجود دارد تا مشکلات این شهرک‌ها به نوبت و بر اساس اولویت رفع شود. اما متأسفانه انجام چنین‌کاری در کوتاه‌مدت میسر نیست و نیاز به زمان دارد. طبیعی است که رفع مشکلات در محله‌هایی که جمعیت بیشتری دارند، در اولویت قرار دارد. برای مثال، ۷۵ نقطه در شهر تهران شناسایی شده است که بازار میوه و تره‌بار ندارد. باید بتوانیم به لحاظ سرانه‌های در نظر گرفته شده و حجم جمعیت موجود، به نوبت این نقاط را پوشش دهیم. به همین نسبت هم کمبودهایی در زمینه فضای سبز، فضای فرهنگی مانند سینما و بسیاری موارد دیگر در مناطق و محله‌های مختلف تهران وجود دارد که هر کدام از آنها یکی یکی و به نوبت بر طرف خواهند شد. اما زمانبر است. همان‌گونه که اشاره شد درترتیب انجام کارها اولویت با محله‌های دارای جمعیت بیشتر است.»



برنامه‌ریزی برای حل مشکلات حمل‌ونقل عمومی

نایب رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر درباره مشکلات منطقه در حوزه حمل‌ونقل عمومی نیز ابراز امیدواری می‌کند تا این مشکلات هرچه زودتر مرتفع شود: «در زمینه حمل‌ونقل عمومی همه مشکلات مربوط به این حوزه در کمیته حمل‌ونقل شورای شهر در حال بررسی و برنامه‌ریزی است تا کارهای لازم انجام شود. البته در زمان شورای‌شهر پیشین، اتوبوس‌هایی خریداری شده است که می‌تواند در کاهش مشکلات مربوط به حمل‌ونقل عمومی بسیار مؤثر باشد. چون تعدادی از اتوبوس‌ها از رده خارج شده‌اند یا نیاز به تعمیرات اساسی دارند.»



برخی از اهالی «تهرانسر» از ساخت مسیرهای ویژه دوچرخه و پارک شدن بلوار گله‌ا که ترافیک این محور پر رفت‌وآمد را تشدید می‌کند، ناراضی هستند. «مهدی گل‌محمدی» که ساکن یکی از کوچه‌های منتهی به بلوار گله‌ا است، در این‌باره می‌گوید: «مسیر دوچرخه‌سواری که در بلوار گله‌ا ایجاد کرده‌اند، هیچ کاربرد و استفاده‌ای ندارد و تاکنون ندیده‌ام که حتی یک نفر در این مسیر

پایه هم نیست. تعداد کسانی که در طول شبانه‌روز پیاده در این محور تردد دارند می‌توان با انگشتان دست شمرد! در مجموع این مسیر هیچ خیری برای محله ندارد.» «منیره تهرانی» یکی دیگر از ساکنان تهرانسر است که نظر مثبتی بر این مسیر دوچرخه‌سواری ندارد: «واقعاً هیچ‌کسی از این مسیر برای دوچرخه استفاده نمی‌کند و در یک‌ساله که اینجا ساخته شده است، شاید ۵ تا ۶ نفر را دیده باشم که در حال رکاب زدن در این مسیر باشند. اصلاً چرا باید کسی بخواد با دوچرخه از این سر بلوار گله‌ا به آن سو برود؟ آنقدر وسیله نقلیه از اینجا عبور می‌کند که خیلی راحت می‌توان سوار تاکسی، اتوبوس و یا مسافرکش‌های شخصی شد. دیگر چرا باید برای رفت‌وآمد در چنین مسیرهایی کسی چند میلیون پول بدهد و دوچرخه بخرد؟»

دوچرخه‌سواری در بلوار گله‌ا خط‌ناک است

دبیر شورایاری محله «باشگاه نفت» تهرانسر نیز از منتقدان اجرای طرح مسیرهای ویژه دوچرخه به‌ویژه در بلوار گله‌ا است. می‌گوید: «صحبت‌هایم را با یک پرسش ساده آغاز می‌کنم. کدامیک از ما حاضر می‌شویم به فرزند دلبندمان اجازه دهیم در حاشیه بلوار گله‌ا که بین ۲ بزرگراه قرار گرفته است، با توجه به میزان و سرعت تردد وسایل نقلیه در آنکه دست‌کمی از یک بزرگراه ندارد، دوچرخه‌سواری کنند؟ در اینجا مهم‌ترین و نخستین مسئله، داشتن امنیت و آرامش است که مسیر دوچرخه‌سواری بلوار گله‌ا فاقد آن است. حتی اگر خود مسیر امن شده باشد باید باز هم دوچرخه‌سوار باید از یک‌جا وارد این مسیر و در جایی دیگر از آن خارج شود که در آن قسمت‌ها احتمال بروز حادثه برای دوچرخه‌سوار وجود دارد. اصل کار یعنی توسعه و ترویج دوچرخه‌سواری خوب و درست است، اما شیوه سیاست‌گذاری و اجرای طرح خوب نیست. به نظر می‌رسد که بدون هیچ‌گونه تحقیق و مطالعه‌ای فقط خواسته‌اند کاری کرده باشند، چون در این بلوار



داود حاج اسفندیاری دبیر شورایاری محله

هیچ توجیه و دلیل منطقی برای ایجاد مسیر دوچرخه‌سواری وجود ندارد. این محور فضای خاص و چندانی برای خرید ندارد که سبب شود تا کسی برای رفتن به سوپرمارکت، فروشگاه و پاساژ بخواد با دوچرخه برود، از سوی دیگر بافت مسکونی زیادی در حاشیه این بلوار وجود ندارد و در آنجا بیشتر تعمیرگاه‌ها، خدمات خودرویی، فروش لوازم

یدکی و مواردی از این دست را قرار دارد.» «داود حاج اسفندیاری» بر این داور است طرح‌هایی مانند



گلایه شهروندان از کاهش عرض بلوار گله‌ا با ایجاد مسیر دوچرخه‌سواری

مسیر دوچرخه‌سواری؛ بماند یا جمع شود؟

✚ مهدی اسماعیل پور

«مهدی چمران»، رئیس شورای شهر تهران از همان روزهای نخست فعالیت شورای شهر اسلامی دوره ششم، بر لزوم بازنگری در سیاست ساخت مسیرهای ویژه دوچرخه در شهر تهران تأکید و اعلام کرد این مسیرها از کارایی لازم برخوردار نیستند. یکی از این مسیرهای ویژه دوچرخه‌سواری که انتقاد بسیاری به جانمایی و کارکرد آن وارد است، در منطقه ۲۱ قرار دارد. صحبت از بلوار «گله‌ا» اسست که از یک سو به بزرگراه «فتح» (جاده قدیم) و از سمت دیگر به بزرگراه «شهید لشکری» (جاده مخصوص) می‌رسد و با توجه به اینکه امکان پر ترددی مانند ساختمان شماره ۲ شهرداری منطقه، کلانتری ۱۵۰ تهرانسر، بوستان بانوان، بوستان ترافیک، معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری، چند مرکز تفریحی و رفاهی و مکانیکی‌ها در این راسته قرار دارند، تردد و رفت‌وآمد وسایل نقلیه سبک و سنگین در این محور زیاد است. مسیر دوچرخه‌سواری بلوار گله‌ا که در هر دو طرف وسایل نقلیه در آنکه دست‌کمی از یک بزرگراه ندارد، دوچرخه‌سواری کنند؟ در اینجا مهم‌ترین و نخستین مسئله، داشتن امنیت و آرامش است که مسیر دوچرخه‌سواری بلوار گله‌ا فاقد آن است. حتی اگر خود مسیر امن شده باشد باید باز هم دوچرخه‌سوار باید از یک‌جا وارد این مسیر و در جایی دیگر از آن خارج شود که در آن قسمت‌ها احتمال بروز حادثه برای دوچرخه‌سوار وجود دارد. اصل کار یعنی توسعه و ترویج دوچرخه‌سواری خوب و درست است، اما شیوه سیاست‌گذاری و اجرای طرح خوب نیست. به نظر می‌رسد که بدون هیچ‌گونه تحقیق و مطالعه‌ای فقط خواسته‌اند کاری کرده باشند، چون در این بلوار

هیچ توجیه و دلیل منطقی برای ایجاد مسیر دوچرخه‌سواری وجود ندارد. این محور فضای خاص و چندانی برای خرید ندارد که سبب شود تا کسی برای رفتن به سوپرمارکت، فروشگاه و پاساژ بخواد با دوچرخه برود، از سوی دیگر بافت مسکونی زیادی در حاشیه این بلوار وجود ندارد و در آنجا بیشتر تعمیرگاه‌ها، خدمات خودرویی، فروش لوازم

یدکی و مواردی از این دست را قرار دارد.» «داود حاج اسفندیاری» بر این داور است طرح‌هایی مانند

محله لاکچری که ساختمان‌ها استخر و جکوزی دارند، استخر عمومی دایر نمی‌کنند، چون کسی به آن نیاز ندارد و استقبالی از آن نمی‌شود. نیاز و خواسته‌های مردم تهرانسر و منطقه ۲۱ موارد دیگری است، برای همین کسی از مسیرهای ویژه دوچرخه‌سواری به‌ویژه مسیر بلوار گله‌ا استفاده نمی‌کند و برعکس بسیاری از مردم از وجود آن ناراحت و ناراضی هستند. محله‌های منطقه ۲۱ جزیره‌ای هستند و در بین بزرگراه‌ها قرار گرفته‌اند و ظرفیت ایجاد مسیرهای دوچرخه‌سواری شهری را ندارند.»

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۲۱:

کاهش عرض بلوار گله‌ا، ارتباطی به مسیر دوچرخه‌سواری ندارد

«محمدرضا سالمی»، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۱۲، درباره سرنوشت مسیرهای دوچرخه‌سواری به‌ویژه مسیر دوچرخه‌سواری بلوار گله‌ا با رویکرد جدید مدیریت شهری می‌گوید: «یکی از برنامه‌های اصلی مدیریت پیشین شهر تهران، توسعه مسیرهای دوچرخه‌سواری در محله‌ها بود که بر همین اساس چندین مسیر دوچرخه در تهرانسر ساخته شد یا در دست ساخت بود که با رویکرد جدید مدیریت شهری، اجرا و ادامه طرح‌های دوچرخه‌سواری تا تعیین تکلیف نهایی و قطعی، متوقف می‌شود. درباره مسیرهای ساخته شده و



محمدرضا سالمی معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار منطقه ۲۱

بعدی می‌دانم چنین اتفاقی بیفتد. درباره مسیر دوچرخه‌سواری بلوار گله‌ا و پارک شدن مسیر نیز باید به این نکته اشاره کنم که کوچک کردن عرض خیابان در این بلوار با هدف کاهش سوانح رانندگی ایجاد شده است. متأسفانه با توجه به شبی که در این محور وجود دارد، خودروها اغلب با سرعت زیاد تردد می‌کنند. اصلی در مباحث ترافیکی وجود دارد که هر چقدر عرض خیابان کمتر باشد، سرعت وسایل نقلیه نیز کمتر می‌شود. برای کاهش سرعت وسایل نقلیه با باید دست‌اندازهای متعدد گذاشته شود که با توجه به تردد آمبولانس‌هایی که بیماران اورژانسی را به بیمارستان «شماره دو» منتقل می‌کنند، این کار می‌تواند سلامت بیماران را تهدید کند. در نتیجه، راه‌حل دوم یعنی پارک کردن معبر می‌تواند گره‌گشا باشد. برای مسیر دوچرخه‌سواری حاشیه بلوار گله‌ا نیز می‌توانیم کاربری دیگری در نظر بگیریم.»



بازگشت نان‌آوران کوچک به خیابان

در حالی که پیش از بحران کرونا تعداد کودکان کار در منطقه ۲۱ به صفر رسیده بود اکنون شاهد

حضور آنها در خیابان‌ها هستیم

مهدی اسماعیل‌پور

◀ در سال‌های گذشته براساس ادعای مدیران وقت شهرداری منطقه ۲۱ و البته گزارش‌های میدانی از نقاط و تقاطع‌های شلوغ و پر تردد، حضور «کودکان کار» در این محدوده از شهر تهران نزدیک به صفر شده بود و این موضوع به‌عنوان یک دستاورد و موفقیت بزرگ مطرح شد. با این حال چند وقتی می‌شود که دوباره حضور این کودکان در منطقه ۲۱ پررنگ شده است. دختران و پسران کم‌سن و سالی که برای کسب درآمد پشت چراغ‌های قرمز در کمین نشسته‌اند تا با دستفروشی و پاک کردن شیشه اتومبیل‌ها انعام بگیرند. همین موضوع بهانه‌ای شد تا سراغ مسئولان و معتمدان محلی برویم و با آنها درباره این مشکل گفت‌وگو کنیم.

دختران و پسران اغلب کم‌سن و سالی که سر چهارراه‌ها و اماکن شلوغ دستفروشی می‌کنند صحنه ناخوشایندی است که هر روز شاهد آن هستیم. «فاطمه باقری» در این‌باره می‌گوید: «چهارهایی که سن بعضی از آنها از ۴ تا ۵ سال بیشتر نیست، با آن جثه نحیف و دستان کوچک از پنجره اتومبیل‌ها آویزان می‌شوند و برای هزار یا ۲ هزار تومان شیشه‌ها را می‌شویند که اغلب هم کسی به آنها پولی نمی‌دهد. تماشای چنین صحنه‌هایی برای من که مادر هستم، واقعا دردناک و زجرآور است. متأسفانه هر هفته هم تعداد این بچه‌ها بیشتر می‌شود. امیدوارم مسئولان فکری به حال این بچه‌های طفل معصوم کنند.» «سعید محمدی» هم بر این باور است که شهرداری و بهزیستی باید این کودکان را تحت پوشش و حمایت خودشان قرار دهند: «بچه‌هایی به این سن و سال باید بازی کنند و درس بخوانند نه اینکه در این وضعیت پاندمی کرونا بدون ماسک و رعایت نکات بهداشتی در خیابان‌ها کار کنند. مگر جان و سلامت این بچه‌ها ارزشی ندارد؟ ای کاش شهرداری و بهزیستی و دیگر ارگان‌های ذی‌ربط، کاری برایشان انجام دهند. من نمی‌دانم به لحاظ قانونی چه کارهایی می‌توان انجام داد، اما در کشورهای پیشرفته، حضانت چنین بچه‌هایی از پدر و مادرها سلب می‌شود و تحت پوشش و حمایت دولت، شهرداری یا مؤسسه‌های خیریه قرار می‌گیرند. به هر حال نمی‌توان این کودکان را نادیده گرفت و کاری برای آنها انجام نداد.»

کار ما ساماندهی این کودکان نیست

مدیر مؤسسه «درا» که در زمینه حمایت از کودکان کار منطقه ۲۱ فعالیت دارد و با شهرداری همکاری می‌کند، درباره افزایش کودکان کار در این محدوده به هم‌شهری

محله می‌گوید: «به تعداد بچه‌ها اضافه نشده است و تغییرات قابل توجهی در این رابطه نداشته‌ایم. به هر حال منطقه ۲۱ نیز مانند دیگر مناطق تهران از این موضوع مستثنی نیست و بالاخره کودکانی سر چهارراه‌ها کار می‌کنند و در نقاط و معابر شلوغ و پر تردد حضور دارند. طی سال‌های اخیر فشار اقتصادی در جامعه و خانواده‌ها زیاد شده و این موضوع به مشکلات حاشیه‌نشینی دامن زده است. همه بچه‌های کار و خیابان که در منطقه ۲۱ مشاهده می‌شوند، نزد ما پرونده دارند و خدمات کاهش آسیب‌های اجتماعی دریافت می‌کنند، اما کار ما ساماندهی این بچه‌ها و اسکان شیان‌روزی آنها نیست. وجود کودکان کار، پدیده بین‌المللی است که کم و بیش در همه جای دنیا وجود دارد و کشور ما هم از همه دنیا جدا نیست. اینکه بخواهیم این مسئله را به‌طور کامل حل کنیم، غیرممکن است. اگر شهروندان بسیار مصمم و خواستار جمع‌آوری این کودکان از معابر باشند، سبب می‌شود که آنها به کارگاه‌های زیرزمینی کشیده شوند. این کارگاه‌ها هم بستری را فراهم می‌کنند که کودکان مورد تجاوز و بهره‌کشی و سواستفاده‌های جنسی مختلف قرار بگیرند. بنابراین با توجه به شرایط موجود بهترین مکان برای این کودکان، سر همین چهارراه‌ها است، چون جلو چشم هستند و می‌توان از آنها مراقبت کرد. اگر شهروندان و مردم راهکاری عملی و اجرایی دارند که موجب می‌شود تا ما نخستین کشور جهان باشیم که در آن کودک‌کار وجود نداشته باشد، بی تردید از آن استقبال می‌کنیم.»

مشکلات اقتصادی و کرونا

«مجتبی صالحی» مدیرعامل مؤسسه «درا» در سال‌های گذشته مؤسسه «درا» موفق شده بود با همکاری شهرداری، کودکان کار در منطقه ۲۱ کنترل و تعداد آنها را به صفر برساند، به مشکلات اقتصادی ناشی از کرونا و تحریم‌ها اشاره می‌کند: «در یک بازه زمانی پیش از کرونا و گرانی‌های افسارگسیخته، توانستیم پدیده کودکان را در منطقه ۲۱ مهار کنیم و بسا راهکارهایی این کودکان و خانواده‌های آنها را راضی کنیم تا دیگر برای کسب و کار به خیابان‌ها و معابر نروند. اما ناگهان شرایط تغییر زیادی کرد و «لار» در مدت کوتاهی، از حدود ۳ هزار تومان به ۲۷ هزار تومان رسید. از سبوی دیگر، ویروس کرونا شیوع پیدا کرد و سبب تعطیلی بسیاری از کسب و کارها شد. قیمت مسکن نیز در شهر تهران

به شدت بالا رفت و کرایه خانه‌ها چند برابر شد. در چنین شرایطی شاهد مهاجرت معکوس از مرکز شهر به حاشیه و حتی شهرهای اقماری تهران بودیم. به گونه‌ای که هم اکنون حاشیه شهر از شدت تراکم جمعیت در حال انفجار است. در چنین شرایطی طبیعی و اجتناب‌ناپذیر است که خانواده‌های ضعیف‌تر و کم‌درآمدتر از هر راهی برای کسب درآمد استفاده کنند و کودکان خود را برای دستفروشی و کار به کوچه‌ها و خیابان‌ها روانه کنند.»

ارائه خدمات آموزشی و رفاهی به

کودکان کار

«پرویز جاویدنیا»، رئیس اداره آسیب‌های منطقه ۲۱ درباره کودکان و حمایت‌هایی که از آنها می‌شود، به هم‌شهری محله می‌گوید: «در منطقه ۲۱ مرکزی با عنوان مرکز «پرتو» وجود دارد. مدیریت این مرکز با یک مؤسسه ذی صلاح است که مجوز سازمان «بهزیستی» را دارد و به شکل تخصصی در حوزه کودکان کار فعالیت می‌کند. از جمله برنامه‌های این مؤسسه برگزاری کارگاه‌های آموزشی که شامل تدریس کتاب‌های درسی برای آن دسته از کودکان کاری است که از درس و مدرسه جا مانده‌اند، تهیه و تأمین امکانات مورد نیاز برای تحصیل این کودکان از جمله گوشی‌های هوشمند و دستفروشی می‌کنند و کارهایی از این دست انجام می‌دهند. اغلب از مناطق و نقاط دیگر از جمله «شهریار» و «قلعه حسن‌خان» به این منطقه می‌آیند. البته این کودکان نیز تحت پوشش برنامه‌های حمایتی قرار می‌گیرند و هیچ تفاوتی برای ما ندارند. باید توجه داشت که ساماندهی این کودکان با ضرب و زور امکان‌پذیر نیست. به مدد مددکاران پرتو تلاش می‌کنیم تا این کودکان و خانواده‌های آنها را راضی کنیم تا هم‌چنین این مرکز ۲ مجموعه برای دختران و پسران دارد. در مؤسسه نزدیک به ۷۰ خانواده تحت پوشش هستند که هر کدام ۲ یا ۳ فرزند دارند. در مجموع تعداد کودکان شناسایی شده و تحت پوشش ما به ۱۷۰ تا ۱۸۰ نفر می‌رسد. هم‌چنین برنامه‌های مختلفی از جمله مسابقات و جشنواره‌هایی را نیز برای این کودکان برگزار می‌کنیم.»



پرویز جاویدنیا
رئیس اداره
آسیب‌های منطقه ۲۱

۱۸۰ کودک‌کار تحت حمایت هستند

«پرویز جاویدنیا»، رئیس اداره آسیب‌های منطقه ۲۱ تأکید می‌کند اغلب کودکانی که سر چهارراه‌ها مشغول دستفروشی و کسب و کار هستند، از دیگر مناطق و محله‌ها به تهرانس و منطقه ۲۱ می‌آیند. «کودکانی که سر چهارراه‌ها دیده می‌شوند صورت می‌گیرند. در زمینه حمایت از این کودکان کارهایی از این دست انجام می‌دهند. اغلب از مناطق و نقاط دیگر از جمله «شهریار» و «قلعه حسن‌خان» به این منطقه می‌آیند. البته این کودکان نیز تحت پوشش برنامه‌های حمایتی قرار می‌گیرند و هیچ تفاوتی برای ما ندارند. باید توجه داشت که ساماندهی این کودکان با ضرب و زور امکان‌پذیر نیست. به مدد مددکاران پرتو تلاش می‌کنیم تا این کودکان و خانواده‌های آنها را راضی کنیم تا هم‌چنین این مرکز ۲ مجموعه برای دختران و پسران دارد. در مؤسسه نزدیک به ۷۰ خانواده تحت پوشش هستند که هر کدام ۲ یا ۳ فرزند دارند. در مجموع تعداد کودکان شناسایی شده و تحت پوشش ما به ۱۷۰ تا ۱۸۰ نفر می‌رسد. هم‌چنین برنامه‌های مختلفی از جمله مسابقات و جشنواره‌هایی را نیز برای این کودکان برگزار می‌کنیم.»



آموزش نباشد، کودکان آسیب می‌بینند

در بزرگراه «آیت‌الله کاشانی» پس از خیابان «پهنام»، تابلوی سرای محله مهران نمایش است. اهالی در طیف سنی مختلف، از کودک ۷ ساله تا سالخورده ۷۰ ساله، در آن رفت‌وآمد دارند. این روزها رفت و آمدها تنها به سبب کارگاه‌ها و کلاس‌های آموزشی متنوع آن نیست. بلکه پای یک طرح انسان‌دوستانه و خدایندانه در میان است. طرح مهر مهران که ضمن اجرای آن، یک‌های آموزشی ویژه کودکان بازمانده از تحصیل یا نیازمند، جمع‌آوری می‌شوند. یکی از کارگاه‌های آموزشی در طبقه اول سرای محله، جایی است که هدایای اهالی در آن قرار می‌گیرند تا خیلی زود نمایندگان از خبریه «یاوری سبزی» بیایند و آنها را تحویل بگیرند. یک آموزشی سال تحصیلی ۱۴۰۰-۱۴۰۱. این بار میان کودکان نصیرآباد از توابع شهرداری توزیع می‌شود تا شرایط تحصیل برای کودکان آن محدوده نیز به نوعی مهیا شود. «طلعت اسفندیاری» یکی از اهالی محله مهران، همراه نواش آمده است تا در این طرح به اندازه هدایای یک یک سهمیم باشد. او می‌گوید: «کودکان از شرایط فقر مالی که برای

اهالی محله مهران برای کمک به دانش‌آموزان کم‌برخوردار روستای نصیرآباد آستین بالا زدند

مهر مهربان

سر جعفریان

◀ بسیاری از شهروندان با آغاز سال تحصیلی جدید، چه «کرونا» باشد چه نباشد، مهر ماه را با مهربانی پیوند می‌زنند و شرایط مادی تحصیل و آموزش را برای کودکان نیازمند فراهم می‌کنند. آنها با تهیه یک‌های آموزشی شامل کیف و نوشت‌افزار، بازگشایی مدارس ویژه کودکان بازمانده از تحصیل و نیازمند در مناطق کم‌برخوردار را جشن می‌گیرند تا خاطره شیرین اول مهر برای همگان به یک اندازه تداعی شود. محله «مهران» در ناحیه ۵ منطقه ۵ نیز از این قاعده مهرورزی مستثنی نیست. با اجرای طرح «مهر مهربان»، یک‌های آموزشی ویژه کودکان بازمانده از تحصیل و نیازمند روستای «نصیرآباد» از توابع «شهریار» را جمع‌آوری کرده است. در این گزارش سری به سرای محله مهران زدیم تا در گفت‌وگو با اهالی و مسئولان طرح، با ماجرا با خبر شویم.



مدیر سرای محله مهران:

اولویت ما اجرای طرح‌های آموزشی است

اولویت برای جمع‌آوری کمک‌های مادی و معنوی در محله، آموزش و تحصیل گروه‌های هدف است. «علیرضا صدقی»، مدیر سرای محله مهران، با بیان این موضوع می‌گوید: «از آنجایی که سوادآموزی، تعلیم و تربیت از مهم‌ترین رویدادهای آموزشی و فرهنگی محسوب می‌شوند و نیز تضمین سلامت جامعه از خانواده و محله گرفته تا شهر و کشور، در گروی اجرای کامل و جامع فرایند آموزش است، ما در محله خود، اولویت را به اجرای طرح‌هایی با رویکرد آموزشی و فرهنگی (مهر مهربان) دادیم. به همین منظور اغلب با مراکز و مؤسسه‌هایی که در این زمینه فعالیت تخصصی دارند، ارتباط برقرار می‌کنیم تا جمع‌آوری

کمک‌های محلی را از پیش ساماندهی کرده باشیم.» صدقی می‌افزاید: «مؤسسه یاوری سبزی، یکی از همین مراکز تخصصی است که تاکنون در حوزه آموزش و تحصیل به خوبی عمل کرده است. ۱۵۰ کودک آموزشی (متناسب با نیاز دانش‌آموزان از مقطع دبستان تا دبیرستان) که با همراهی محله و خود سرای محله در قالب نذورات فرهنگی تأمین شده است به این مؤسسه تحویل دادیم تا به بهترین شکل مورد استفاده کودکان و نوجوانان نیازمند روستای نصیرآباد قرار گیرد. طرح مهر مهران در فازهای بعدی نیز همچنان ادامه خواهد یافت تا هیچ کودکی از تحصیل باز نماند.»



مدیرعامل مؤسسه خیریه یاوری سبزی:

تحصیل کودکان نیازمند در گرو رفع مشکلات مادی است

«با مشارکت و حمایت‌های مردمی، شرایط تحصیل دانش‌آموزان و دانشجویان روستای نصیرآباد را فراهم می‌کنیم.» «موسی جراتی»، مدیرعامل مؤسسه خیریه «یاوری سبزی» با بیان این مطلب می‌گوید: «رویکرد ۲۰ ساله ما در مؤسسه یاوری سبزی این است که به‌صورت ویژه به فراهم کردن شرایط تحصیل و آموزش کودکان و جوانان و افزایش سطح آگاهی افراد بپردازیم. رویکردی که گاه به توزیع بسته‌های معیشتی، تأمین هزینه‌های درمانی، ودیعه مسکن و حتی مهارت‌آموزی (اعضای خانواده کودکان بازمانده از تحصیل) ختم می‌شود. اینکه شغل پدر یا مادر آن کودک فراهم باشد، سقایی بالایی سرشان داشته باشند، مشکلات معیشتی و خانوادگی مهم است.» جراتی ادامه می‌دهد: «همکاری خوبی با یکی از محله‌های منطقه ۵ تهران داشتیم و توانستیم آغاز سال تحصیلی را برای کودکان نصیرآباد جشن بگیریم و حتی دانشجویانی را نیز به بهبود شرایط مالی برای ادامه تحصیل امیدوار کنیم.»



خانواده‌ها ایجاد شده است، بیشترین آسیب را می‌بینند و به‌زودی آثار آن را خواهیم دید. به همین دلیل همواره تلاش می‌کنم در طرح‌هایی با این رویکرد حضور داشته باشم تا در ترسیم آینده‌ای بهتر مشارکت کنم.»

هم هدای هدایا هم مهارت آموزی

به تعداد یک‌های آموزشی هدایی افزوده می‌شود. «مژگان دانش» از اهالی محله «باغ فیض» نیز برای شرکت در این طرح خدایندانه، دست به کار شده است و یک آموزشی کاملی تدارک دیده است. می‌گوید: «اگر هر شهروند تا اندازه‌ای که بضاعت مالی‌اش اجازه می‌دهد، از نیازمندان دستگیری کند، آسیب‌ها و ناهنجاری‌های ناشی از فقر کاهش می‌یابد و کودکان در سایه امنیت مالی و روانی بیشتری به زندگی خود ادامه دهند. ویژگی این طرح‌های محلی این است که به سرعت در محله‌ها فراگیر می‌شوند و اهالی با اعتماد و خیال آسوده‌ایی پای کار می‌آیند. گاهی کمک می‌کنیم اما نه در جای درست و نه به شیوه درست. این درست بودن بسیار می‌تواند اثرگذار باشد.» «محمد شیستانی» هم از اهالی محله مهران است که با همراهی چند همسایه و دوست، پیشنهادهایی را برای ارتقای کیفی طرح مهر مهران ارائه داده است. او می‌گوید: «در کارگاه‌های آموزشی مهارت‌های زندگی که در همین سرای محله برگزار می‌شود، یاد گرفته‌ایم کمک کردن اصولی دارد. برای مثال، کمک کردن را مناسبتی یا معطوف به اول مهرماه و یا نوروز و... نکنیم. از سویی شیوه ارائه کمک‌ها نیز مهم است. نباید به‌گونه‌ای باشد که افرادی همواره خدمات و کمک ارائه دهند و افراد دیگر همیشه خدمات کمک دریافت کنند. برای همین پیشنهاد داده‌ایم تا با همکاری برخی از اهالی که تخصص و با تجربه‌ای در هر زمینه‌ای دارند، مهارت‌آموزی نیز به این طرح اضافه شود.»





معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه ۹:
شناسایی و توسعه ظرفیت‌های برج آزادی ضروری است

روز «تهران» و پنجاهمین سالگرد گشایش برج آزادی، بهانه‌ای برای برگزاری جشنواره عکس با عنوان «قاب‌های آزادی» شد. «علیرضا خامسیان»، معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه ۹ در این ارتباط می‌گوید: «این نمایشگاه نمره مسابقه عکس با همین عنوان در آغاز سال ۱۴۰۰ است که، ۱۰۵ عکاس و هنرمند با ارسال بیش از ۳۵۰ اثر تصویری در آن شرکت کردند. از این تعداد آثار، بنا به رأی هیئت داوران، ۷۰ قطعه عکس از ۴۷ عکاس و هنرمند به بخش نهایی راه یافتند.» خامسیان می‌افزاید: «از میان آثار راه یافته به بخش نهایی، ۳ اثر برگزیده شد و طی مراسمی از صاحبان آنها تقدیر نیز به عمل ماند. برگزاری نمایشگاه قاب‌های آزادی، در حاشیه جشنواره صورت گرفت تا بازدیدکنندگان از بخش‌های مختلف برج، فرصت بهره‌مندی از این رویداد فرهنگی و هنری را داشته باشند.» معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه ضمن تأکید بر ضرورت توسعه ظرفیت‌های اجتماعی برج آزادی می‌گوید: «ظرفیت‌های برج آزادی اگر به‌طور کامل و جامع، شناسایی شود می‌توان از آن در جهت افزایش رضایتمندی شهروندان و رونق محلی، بهره‌مند شد.»



علیرضا خامسیان
معاون اجتماعی و
فرهنگی شهردار
منطقه ۹

در آستانه پنجاه سالگی
برج آزادی سراغ عکاسانی
رفتیم که هویت و زیبایی‌های
آن را ثبت کرده‌اند

قاب‌های آزادی

سحر جعفریان

میدان آزادی با آن برج سفید سر برآورده

از میانه‌اش، یکی از بزرگ‌ترین و تاریخی‌ترین

میدان‌ها و از جمله چند نماد پایتخت و کشور

محسوب می‌شود. نمادی که این روزها با به

۵۰سالگی خود گذاشته و هنوز هم میراث

ملموس و غیرملموس بسیاری در سایه بلند آن

حیات دارند. یکی از این میراث‌های خاطره‌انگیز،

پیشه عکاسی با دوربین‌های آنالوگ و فوری

است که از دیرباز تصویر گردشگران بسیاری را

در کنار این نماد تاریخی ثبت کرده‌اند. عکاسانی

که از همان سال‌های تأسیس برج، اطراف میدان

می‌ایستادند و به دنبال مشتری‌های خاطره باز

چشم می‌چرخاندند. توله ۵۰ سالگی برج آزادی

بهانه خوبی است تا ضمن گفت‌وگو با تعدادی

از عکاسان قدیمی آن، سری هم به نمایشگاه

عکس «قاب‌های آزادی» برج بزینم و تاریخ و

خاطره را با هم بررسی کنیم. ▶

**پیشه وری پیشینی که اهمیت بخشی
می‌خواهد**

«حسین آقا» هم از دیگر عکاسان برج آزادی

است. حدود ۵۰ سال می‌شود که کسب و کارش،

همین عکاسی در پای برج آزادی است. لنز دوربین

دیجیتالش را با دستمالی مخصوص تمیز می‌کند. او

می‌گوید: «شغل ما شاید در نگاه اول، سخت یا خاص

به نظر نرسد. به‌ویژه با ظهور دوربین‌های فوق حرفه‌ای

و گوشی‌های هوشمندی که همه را به نوعی عکاس

می‌کند اما به نظرم جزو مشاغل قدیمی است که باید

جایی ثبت شود. ثبت از آن جهت که خاطره‌های

این برج تاریخی برای آیندگان محفوظ ماند. البته

گاهی بعضی از مدیران فرهنگی از ما

تقدیر کرده‌اند که همین موضوع

باعث شد به‌رغم کساد اوضاع

و بی‌رونق شدن این کسب و کار،

هنوز هم به آن امیدوار

باشیم و ادامه دهیم.»

وسایلش را به یکی از

همکارانش می‌سپارد تا

برود آن سوی میدان

آزادی جایی که

لابراتوری قرار دارد

برای چاپ آخرین

عکسی که از یکی از

مشتری‌ها برداشته

است. حسین آقا،

آخرین جمله‌اش

را این‌طور بیان می‌کند و می‌رود. او می‌گوید: «اگر

به کار ما نگاه متفاوتی شود مطمئن باشید گردشگری

این محدوده از رکورد خارج می‌شود.»

شهروندان، دوستان دارند

عکاسان میدان و برج آزادی را دیگر همه کاسبان

و اهالی بومی می‌شناسند حتی «احمد مرکی» که

راننده تاکسی خط میدان امام حسین(ع) ـ میدان

آزادی است. او می‌گوید: «تا همین ۱۰ سال پیش

ساکن محله مهرآباد بودم قبل از اینکه که راننده

تاکسی شوم، من هم یک دوربین

عکاسی فوری تهیه کردم و رفتم

پای برج آزادی برای عکاسی از

گردشگران. ۲ سال کارم همین

بود. دوست‌های خوبی در

این مدت پیدا کردم

که اتفاقاً یکی از آنها

باعث شد تا بعدها

راننده تاکسی

شوم.» محمد

ده کردآبادی» هم

از کاسبان محله

استادمعین است که

می‌گوید: «عکاسان

قدیمی برج آزادی برای

خودشان یک کتاب تاریخ

هستند. خاطره‌هایی دارند

که اگر گوش شنوا شویم

برایشان، می‌توان ساعت‌ها سرگرم بود. یادم هست

حدود ۴۰ سال پیش که آمدم تهران، نخستین کاری

که کردم، عکس گرفتن با برج آزادی بود که البته

عکاسش به رحمت خدا رفته است.» «منیزه

اکبری» هنرجویی است که برای گذران دوره‌های

هنری به مجموعه ایران‌سرا حوالی میدان آزادی

رفت‌وآمد می‌کند. اکبری می‌گوید: «برج آزادی

۵۰ ساله می‌شود اما کسی حواسش به عمری که

این عکاسان پای برج گذرانده نیست. شغل آنها

ارزش هویتی دارد. بارها دیده‌ام که چطور خاطرات

برج و رویدادهای مرتبط با آن را برای شهروندان و

گردشگران تعریف می‌کنند. هوا اگر مساعد و شرایط

جور باشد اینجا گعده‌نشینی‌های خاطره‌انگیزی

بین عکاسان و بومی محله برگزار می‌شود.» «علی

تسیم» یکی از گردشگرانی است که همراه خانواده

راهی میدان آزادی شده است تا این نماد فاخر را از

نزدیک بازدید کند. او می‌گوید: «قدرتی که عکس در

روایتگری دارد، هزار کتاب ندارد. واقعیت این است،

عکسی هم که عکاسان اینجا می‌گیرند شاید ساده و

معمولی باشد اما دلچسب است.»

جایی خالی ما در نمایشگاه

برنهای اطلاع‌رسانی نمایشگاه عکس «قاب‌های

آزادی»، ورودی درب شرقی برج آزادی دیده

می‌شود. یکی از عکاسان که تمایل چندانی به

صحبت ندارد به بنر نمایشگاه اشاره می‌کند و

می‌گوید: «جای ما عکاسان در این نمایشگاه خالی

است. چه کسی بهتر از ما می‌تواند قاب‌های زیبایی

«عکاسان برج آزادی» که تاکنون برگزار نشده است.»



تصاویر برگزیده یک جشنواره

مرضیه موسوی

هنوز تعدادی از تابلوهای عکس، روی زمین باقی مانده و یکی از کارکنان برای نصبشان دنبال

جای مناسب است. آثار منتخب در جایگاه ویژه و دیگر آثار به ترتیب امتیازدهی داوران، کنار آنها

نصب می‌شوند. ▶



علی ذوالقدری، نفر اول
برجی باشکوه، اما ساده



قاب و عکس از دید هر شهروند و گردشگر

داشته باشد. قاب‌هایی که هریک برای

خودش تاریخی هستند. برگزاری این

جشنواره‌ها و مسابقه‌ها می‌تواند ضمن

گسترش دید هنری افراد، به هنر شهری

نیز کمک کند تا نمای بصری محله‌ها و

شهر، اصالت پیدا کند.»



حمیدرضا امیری متین، نفر دوم
برپایی نمایشگاه «سفرنامه آزادی»



اتفاقی هر وقت که به پایتخت و منطقه ۹

می‌آیم از برج آزادی عکاسی می‌کنم.

اتفاقی که از آن لذت می‌برم و شاید روزی

نمایشگاهی با عنوان سفرنامه آزادی با

عکس‌های مرتبط به آن، برپا کنم.»



فرناز دمنابی، نفر سوم
علاقه‌مند به معماری برج



برداشتیم تا اینکه بالاخره چند تایی از آن

عکس‌ها را پسندیدیم. البته قبلاً هم از برج

آزادی عکاسی کرده بودم و عکس‌های خوبی

گرفته بودم. دمنابی ادامه می‌دهد: «برج

آزادی در برف زمستانی و چند نما از پشت‌بام

باشم. زاویه‌ها و نماهای مختلفی را بررسی

کردم و بیش از چند صد عکس از برج آزادی

جشنواره ارسال کردم.»

گفت‌وگو با نفر اول مسابقات
پیاده‌روی مناطق ۲۲گانه شهر تهران

داستان قهرمانی‌ام از بوستان‌های تهرانسر آغاز شد

مهدی اسماعیل پور

هر روز بیش از ۵ کیلومتر
پیاده‌روی می‌کنم



ورزش کردن به‌ویژه ورزش «پیاده‌روی» و «صبحگاهی» اگر به شکل اصولی، علمی و البته مستمر باشد، تأثیر بسیاری بر روی سلامت جسمی و روحی افراد دارد و انسان حتی در میان سالی و دوران پیری هم می‌تواند سرحال و شاداب بماند. درست مانند قهرمان پیاده‌روی تهران که ساکن منطقه ۲۱ است. صحبت از «زهره طوسی» ساکن قدیمی محله «تهرانسر» و مربی سالن ورزشی شهرک «دریا» است که موفق شده در مسابقات پیاده‌روی مناطق ۲۲گانه شهر تهران رتبه نخست را کسب کند. به همین بهانه با طوسی که خود از مربیان باسابقه و بازنشسته شهرداری تهران است، گفت‌وگویی انجام دادیم که در ادامه می‌خوانید.

زهره طوسی، متولد سال ۱۳۴۱ در شهر «بوشهر» است که از سال ۱۳۷۴ در تهران و در منطقه ۲۱ سکونت دارد. نفر اول مسابقات پیاده‌روی شهر تهران که از سوی سازمان ورزشی‌اش به همشهری محله می‌گوید: «از آنجا که پدرم ورزشکار و علاقه‌مند به ورزش بود، این علاقه‌مندی بر روی من هم اثر گذاشت و از همان دوران کودکی عاشق ورزش کردن شدم. به شکل جدی از ۱۳ سالگی ورزش را آغاز کردم و در این مدت موفق به کسب ۶۸ مدرک شده که از جمله آنها می‌توانم به قهرمانی «تنیس روی میز» استان خراسان اشاره کنم. در بوشهر بنیانگذار ورزش همگانی در پایگاه «دوم دریایی» بودم. رشته تخصصی و اصلی من مربیگری «آمادگی جسمانی» است. سال ۱۳۷۰ که به تهران و منطقه ۹ آمدم، من نخستین مربی دارای مدرک و تخصص در زمینه آمادگی جسمانی بودم و اکنون هم تنها مربی دارای مدرک درجه یک مربیگری در منطقه ۲۱ هستم. در همان سال به استخدام شهرداری تهران درآمدم و به‌عنوان مسئول ورزش کارکنان و کارشناس امور ورزش بانوان در شهرداری منطقه ۹ شدم و هر روز در ۵-۶ نقطه از جمله شمشیری، باشگاه نشاط، پایگاه یکم شکاری، شهرک دانشگاه و تهرانسر کلاس و برنامه ورزشی داشتم. در آن زمان منطقه ۲۱ بخشی از منطقه ۹ بود و هنوز از یکدیگر تفکیک نشده بودند. تا اینکه سرانجام در سال ۱۳۹۵ بازنشسته شدم. اما باز هم از ورزش فاصله نگرفتم و همچنان به‌عنوان مسئول ایستگاه «تندرستی» شهرک دریا مشغول هستم.»

که در بین مناطق ۲۲گانه برگزار شد، این‌گونه توضیح می‌دهد: «سازمان ورزش شهرداری از طریق اپلیکیشنی به نام «پیگام»، مسابقه‌ای مجازی را برگزار کرد که بر اساس آن میزان پیاده‌روی افراد در یک روز بر اساس گام‌هایی که بر می‌داشتند، محاسبه می‌شد. این مسابقه در یک بازه ۱۰۰ روزه برگزار شد. با توجه به علاقه شخصی‌ام تصمیم گرفتم تا در این مسابقه و چالش جذاب شرکت کنم. روزانه بین ۱۵ تا ۱۶ هزار گام پیاده‌روی می‌کردم و با گرفتن اسکرین شات از صفحه اپلیکیشن، آن را برای سازمان ورزش ارسال می‌کردم. در پایان طی تماسی اعلام کردند که نفر اول این مسابقه شدم و برای دریافت جایزه‌ام اقدام کنم. البته هدف من برنده شدن و بردن جایزه نبود، می‌خواستم از این طریق هم سرگرم شوم و هم خودم را محک بزنم. دور جدید این مسابقات قرار است آغاز شود و از من دعوت کرده‌اند که در این دوره هم حضور داشته باشم. این‌بار باید اپلیکیشن «اینوگام» را نصب کنیم و قدم‌هایی که برمی‌داریم از طریق آن محاسبه می‌شود. در مسابقه پیشین ۶ نفر خانم و ۶ نفر آقا برگزیده شدند که من نفر اول بودم.»

تهرانسر شرایط خوبی برای
پیاده‌روی دارد

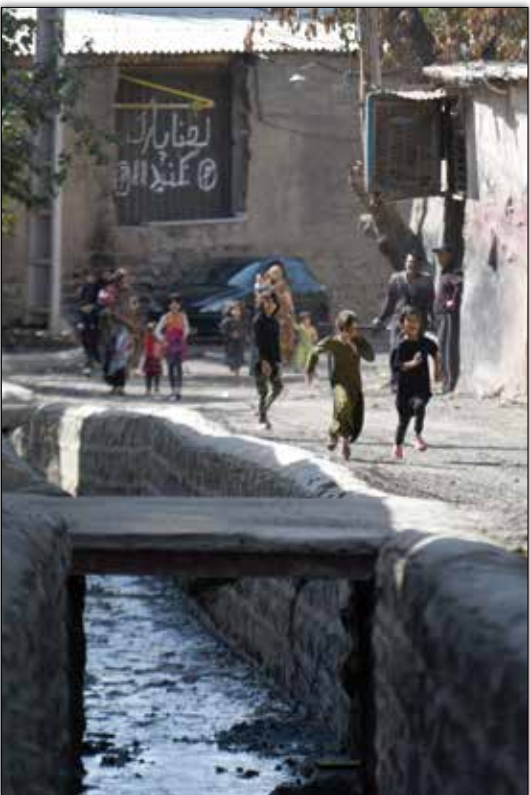
خانم طوسی فضا و امکانات منطقه را برای پیاده‌روی مناسب می‌داند و از هم‌محله‌ای‌ها دعوت می‌کند تا برای حفظ سلامتی جسمی و روحی خودشان، در این روزهای «کرونا» هم که شده، پیاده‌روی را در برنامه‌کاری روزانه خود بگنجانند: «منطقه ۲۱ و به‌ویژه تهرانسر شرایط و امکانات خوبی برای پیاده‌روی دارد. دست‌کم ۱۲ تا ۱۳ بوستان سرسبز از جمله بوستان‌های «بانوان» و «ترگس» در محدوده تهرانسر وجود دارد که هم فوق‌العاده زیبا و سرسبز هستند و هم امکانات و دستگاه‌های ورزشی مناسبی دارند. معابر و خیابان‌های محله نیز برای پیاده‌روی مناسب هستند و به قول معروف، اینجا جان می‌دهد برای پیاده‌روی. روزانه ۱۵ تا نیم ساعت ورزش کردن و پیاده‌روی می‌تواند به حفظ سلامت انسان کمک کند. ورزش استرس را کاهش و ایمنی بدن را تا ۵۰ درصد افزایش می‌دهد. به‌ویژه در این روزها که درگیر ویروس کرونا هستیم و اغلب مردم دچار مشکلات روحی شده‌اند و سلامت‌شان در خطر است. ورزش و پیاده‌روی می‌تواند به مردم کمک کند. به‌عنوان یک کارشناس ورزشی باید به این نکته هم اشاره کنم که پیاده‌روی با راه رفتن و قدم زدن تفاوت دارد. حرکت در پیاده‌روی شبیه به «دو مارتن» است و باید گام‌ها سریع و نزدیک به هم برداشته شود تا ضربان قلب بالا برود و به ۱۲۰ برسد. در این مرحله است که کالری و چربی‌سوزی آغاز می‌شود. قدم زدن و راه رفتن معمولی، هر چند عضلات پا را تقویت و به قوی‌تر شدن قلب کمک می‌کند، اما به اندازه پیاده‌روی بر روی سلامت انسان تأثیرگذار نیست. به‌عنوان یک مربی آمادگی جسمانی و هم‌محله‌ای از همه مردم به‌ویژه بانوان خانه‌دار و بازنشسته که معمولاً تحرک کمتری دارند، دعوت می‌کنم تا در طول روز و به‌ویژه در ساعت‌های اولیه صبح برای چند دقیقه هم که شده پیاده‌روی داشته باشند و اینکار را در برنامه روزانه خود قرار دهند.»

برگزاری مراسمی متفاوت برای کودکان افغانستانی
به همت اهالی محله‌های سازمان آب و اندیشه

یک روز شاد در روددره زرنو

مریم باقرپور

دره «زرنو» محله کن، محدوده‌ای با باغ‌های کوچک و بزرگ و کوچه باغ‌هایی است که جمعیت زیادی در آن سکونت دارند. بخشی از این جمعیت را مهاجران افغانستانی تشکیل می‌دهند که در باغ‌ها و خانه‌های اجاره‌ای زندگی می‌کنند. به همین دلیل در ساعت‌های مختلف روز، کودکان بسیاری در حاشیه روددره و معابر این محدوده حضور دارند. برخی از این کودکان از داشتن امکاناتی مانند یک اسباب‌بازی محرومند. به همین دلیل سراسرای محله سازمان آب و اندیشه با مشارکت خیران، برنامه‌ای را تدارک دیده‌اند تا علاوه بر برپایی جشن برای کودکان افغانستانی، هدایایی مانند اسباب‌بازی، نوشت‌افزار و لباس به آنها اهدا کنند. شادی این کودکان برای شرکت در این جشن را به تصویر کشیده‌ایم.



تعداد کودکان افغانستانی ساکن حاشیه روددره کن کم نیست. در هر خانه بیش از ۳ کودک زندگی می‌کند که محل بازی‌شان کوچه‌های محله یا روددره است. برخی هم در طول سال در باغ‌ها کار می‌کنند. خبر برپایی جشن چنان میان کودکان روددره دهان به دهان چرخید که هنوز دقایقی از جشن نگذشته است که صندلی‌ها پر از کودکان می‌شود.



با آغاز جشن، صدای شادی بچه‌ها است که در محیط روددره به گوش می‌رسد. «نازنین» در حالی که خواهر ۲ ساله‌اش را به آغوش کشیده، به همراه خواهران و برادرانش به جشن آمده است. او می‌گوید: «با خانواده ۹ نفره‌مان در یکی از باغ‌ها زندگی می‌کنیم، کار من و خانواده‌ام در طول سال رسیدگی به باغ و چیدن انار، خرمالو، گردو و... است. برای نخستین بار است که در چنین جشنی شرکت می‌کنم و خیلی خوشحالم.»



با مشارکت خیران و اهالی محله‌های سازمان آب و اندیشه، هدایایی هم برای کودکان آماده شده است که در میان برنامه از سوی مدیران شهری ناحیه‌های ۲ و ۴ منطقه ۵ به آنها اهدا می‌شود. «حسین دلیری»، معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار منطقه ۵، می‌گوید: «کودکان افغانستانی نیز جزئی از ساکنان منطقه ما هستند که نیاز به توجه دارند. این جشن بهانه کوچکی برای شادی آنها است.»



در مهربانی کردن، ایرانی و افغانستانی بودن معنی ندارد. «آریانا» ۶ ساله که به همراه خاله‌اش تعدادی وسیله بازی برای هدیه آورده است، وقتی می‌بیند که تعداد کودکان افغانستانی آتقدر زیاد شده که جایی برای نشستن ندارند، جمع و جورتر می‌شیند تا به یک کودک افغانستانی هم جا بدهد. کودک معصومی که لباس مناسب و حتی کفش ندارد.



پیش‌بینی برپایی جشن، ۲ ساعت بود. اما حضور و شادی کودکان به قدری بالا است که بیش از ۳ ساعت طول می‌کشد و در نهایت با برپایی مسابقه طناب‌کشی به پایان می‌رسد. هنگام بازگشت کودکان دست پر و شاد به خانه‌هایشان برمی‌گردند.



● **مدیر هنری:** کامران مهرزاده
● **صفحه آرایی:** محمدرضا محمدی تاش/ علی حسینی/ میلاد رفاقتی
● **فائزه توکلی**
● **حروفچینی و تصحیح:** منیژه خسروآبادی/ اعظم آجوربندیان/ فهیمه شیرازی

● **صاحب امتیاز:** مؤسسه همشهری
● **سر دبیر:** مهدی علیپور
● **دبیر تحریریه:** زکیه سعیدی
● **تحریریه:** مهدی اسماعیل پور/ مریم باقرپور
● **سمیرا باباجانیپور/ ثریا روزبهانی/ سحر جعفریان**
فاطمه نصیریها

● **نشانی:** خیابان ولی عصر (عج) ترسیده به پارک وی کوچه تورج پلاک ۱۴ ● **کد پستی:** ۱۹۶۶۵۳۳۸ ● **صندوق پستی:** ۴۵۹۵۶-۱۹۶۶۶ ● **تلفن:** ۲۳۰۲۳۱۰۰ ● **دورنگار:** ۲۳۰۲۳۴۸۸

هویت

عبدالله درویش - ساکن کن

روزی روزگاری پل «حاج حیدر»



پل «حاج حیدر» روزگاری یکی از مهم‌ترین پل‌های محله «کن» به شمار می‌آمد. این پل سنگی بر روی رودخانه کن قرار داشت و حلقه اتصال شهرهایی مانند زنجان، قزوین، حصار کرج و روستاهای اطراف جاده چالوس همچون گچسر، گرمدره، قلعه حسن خان، وردآورد، وردیج و واریش به کن و شمیرانات بود. از طریق این پل محصولات سردرختی و مزارع «لتمال» یا همان «لدمارد» به کن آورده می‌شد. پیش از رسیدن به پل در مسیر غرب به شرق، سمت راست، کاروانسرای قرار داشت که اوایل دهه ۴۰ به دامداری تبدیل شد. در قسمت چپ پل هم باغ‌های سرسبز و خرم «سیاه دشتک» دیده می‌شد. در بهار بین باغ‌ها و کاروانسرا و در امتداد رودخانه تا پل سنگی منطقه‌ای پهن و پوشیده از چمن و سبزه و گل‌های ریز و درشت وجود داشت که مردم از آنجا برای برگزاری مراسم «سبزه بدر» استفاده می‌کردند و بسیاری از اهالی از پل و همین دورهمی‌ها در اطراف آن محل برج‌ها و ساختمان‌های سربه فلک کشیده شده‌اند و به جای پل پارک کاروانسرا و اطراف آن محل برج‌ها و ساختمان‌های سربه فلک کشیده شده‌اند و به جای پل پارک «جوانمردان» در آن سسوی رود ساخته شده است. پس از پل، سمت راست، جنب بیمارستان درحال ساخت نیز غسالخانه و بعدها قصابی ساخته شد که به دلیل استفاده نکردن خیلی زود تخریب شد. اما همچنان پل حاج حیدر در یاد اهالی قدیمی مانده است.

گردشگری

کشار، دره درختان سرسبز

یکی از بهترین مسیرها برای رسیدن به دره «کشار»، جاده «کن-سولقان» (امامزاده داود^(ع)) و ابتدای آزادراه «تهران-شمال» است. از ابتدای مسیر، تابلوی روستای سولقان، ۱۰۰ متر جلوتر، یک بریدگی در سمت چپ به چشم می‌خورد که چندان به جاده شبیه نیست؛ اما این، همانجاده «کشار» است. تا دوراهی کشار، ۲ کیلومتر راه است. سپس مسیر به ۲ بخش تقسیم می‌شود. یک راه از کشار پایین به اعماق دره می‌رود و یکی هم مسیر صاف جاده است که به کشار بالا می‌رسد ۶ کیلومتر آن آسفالت و ۴ کیلومتر هم خاکی است. پس از عبور از «کشار سفلی» محدوده‌ای با کوه‌های بلند و کوتاه دیده می‌شود که جنس کوه‌ها ترکیبی از سنگ و خاک و رنگ قهوه‌ای‌شان، نشانی از مناسب بودن خاک آنها برای کشاورزی است. کوه‌های کشار در اردیبهشت‌ماه پر از سبزی‌های «کوهی»، «والک» و «ریواس» و... است. اما در پاییز فقط بته‌ها، گل و یا درختچه‌ای بر روی آنها دیده می‌شود. خشکی مسیر به گونه‌ای است که در طول راه نمی‌توانی حتی زیبایی و سرسبزی انتهای آن را تصور کرد. اما با گذشت حدود یک ساعت از آغاز حرکت، منطقه سرسبزی در عمق دره، چشم را نوازش می‌دهد. البته در اعماق بیشتر دره‌ها این زیبایی دیده می‌شود. مکانی که با درختان سر به فلک کشیده، آب روان، نسیم خنک و... چشم‌نوازی می‌کند.



پاسخ مسئول

مسئول سامانه ۵ اتوبوسرانی: وضعیت خطوط اتوبوسرانی بهتر می‌شود

در صفحه ۱۶ شماره ۸۲۳ همشهری محله، در ستون «شهروند خبرنگار»، مشکلی از سوی یکی از شهروندان ساکن محله «جنت‌آباد» منطقه ۵ مبنی بر تأخیر در حرکت اتوبوس‌های خط ۲۳۳ جنت‌آباد جنوبی به مترو «ارم سبز» و بی‌نتیجه ماندن پیگیری‌های مسافران منتشر شد که در پاسخ به این موضوع و با پیگیری همشهری محله، «کریمی»، مسئول سامانه ۵ اتوبوسرانی این پاسخ را ارسال کرده است: «با سلام و احترام، از بهمن ماه سال ۱۳۹۸ و پس از شیوع ویروس کووید ۱۹ و استقبال نکردن شهروندان از خدمات حمل‌ونقل عمومی؛ شاهد کاهش درآمد اتوبوسرانیان شد. در ادامه این روند، با سیر صعودی ابتلا به بیماری کرونا، اعلام تداوم شرایط قرمز در شهر تهران، شرایط خاص جغرافیایی منطقه و افزایش نرخ دلار که سبب افزایش نرخ قطعات یدکی اتوبوس‌ها شد، مواجه بودیم. همه این موارد دست به دست هم داد تا رانندگان اتوبوس‌ها همکاری نکنند و رغبت آنها برای فعالیت در برخی خطوط کم مسافر، کمتر شود. البته شرکت واحد اتوبوسرانی تهران برای ایجاد انگیزه و کمک به اتوبوسرانیان و معیشت آنها، اقدام به طرحی با عنوان «واریز بارانه به میزان درآمد هر خط» کرد که این امر سبب انگیزه برای اشتغال آنها شده است. هم‌چنین با طرح واکسیناسیون عمومی، مقداری از ترس رانندگان اتوبوس از ابتلا به بیماری کاسته شد و شاهد حضور پر رنگ آنها در خطوط هستیم. امیدواریم به‌زودی و با پیگیری‌ها و برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته، شاهد سرویس‌رسانی مطلوب‌تری به شهروندان باشیم.»

راهنما

برپایی کلاس‌های آموزشی در «فردوس»

کلاس‌های مختلف فرهنگی و هنری در فرهنگسرای «فردوس» برگزار می‌شود. به گزارش خبرنگار همشهری محله، مدیریت فرهنگی و هنری منطقه ۵ با هدف ارتقای کیفیت برنامه‌های آموزشی اقدام به برپایی کلاس‌های مختلف کرده است. این کلاس‌ها در رشته‌های علوم قرآنی و معارف اسلامی، زبان انگلیسی، علوم رایانه، رشته‌های مختلف ورزشی، هنرهای تجسمی، صنایع سنتی و خانگی، موسیقی، دوره‌های علمی و آموزش عمومی، دوره‌های ویژه کودکان و نوجوانان، کارگاه‌های ادبی، آموزش نمایش (مدرسه تئاتر)، موسیقی، مجری‌گری، بازیگری، تدوین و عکاسی است. هم‌چنین فضایی برای کودکان، مهد کودک و خانه اسباب‌بازی تدارک دیده شده است. برپایی کلاس‌های فوریت‌های پزشکی با همکاری انجمن پرستاری ایران و دوره تربیت مربی هنر کودک با مشارکت جهاد دانشگاهی واحد هنر از دیگر فعالیت‌های اجرایی است. هم‌چنین در این مکان مشاوری فردی در حوزه‌های مختلف ازدواج، خانواده، شغلی، تحصیلی و... انجام می‌شود. علاقه‌مندان برای ثبت‌نام می‌توانند به فرهنگسرای فردوس در فلکه دوم صادقیه، بلوار فردوس شرق، پس از چهارراه شهید سلیمی چهارمی مراجعه کنند یا با شماره‌های ۲۲۶۹۰۴۴۰ و ۷۰ تماس بگیرند. هم‌چنین برای آگاهی از دوره‌های آموزشی امکان بازدید از تارنمای ferdos.farhangsara.ir وجود دارد.

حفاری نیمه‌کاره در بلوار فردوس

منطقه ۵ مدتی از حفاری در فلکه دوم صادقیه، بلوار فردوس شرق، نرسیده به خیابان ولی‌عصر (عج) می‌گذرد، اما هنوز آسفالت نشده است. در حالی که این معبر، محل تردد بسیاری از شهروندان است و با وضعیت کنونی مجبورند به جای پیاده‌رو از مسیر سواره‌رو استفاده کنند. از مسئولان درخواست پیگیری داریم.

امین محبی - محله فردوس

لطفاً مسئولان نظارت کنند

منطقه ۹ شب‌های میدان آزادی دیدنی است. اما این دیدنی را حضور دستفروشان و به‌ویژه فروشندگان مواد غذایی خراب می‌کنند. متأسفانه تعداد افرادی که در این شرایط کرونا از اغذیه‌فروشی‌های دستفروش خرید می‌کنند هم کم نیستند. در این محدوده چند نفر بر روی چرخ‌دستی سیب‌زمینی، تخم‌مرغ، سوسیس و... به شکل غیربهداشتی می‌فروشند. کاش مسئولان بهداشتی نظارت بیشتری به این محدوده از منطقه ۹ داشته باشند.

علی کمالوند- محله هاشمی

عبور از سواره‌رو به جای پیاده‌راه

منطقه ۲۱ پیاده‌رو شهرک آسمان، در بلوار گلها را از یک ماه پیش کنده‌اند و اکنون چاله‌ای بزرگ در محل وجود دارد. در محدوده این حفاری منازل مسکونی و مدرسه وجود دارد و همین موضوع سبب بروز دردسر برای همگان شده است. چون مجبور هستند به جای پیاده‌رو وارد سواره‌رو شوند. به تازگی یکی از اهالی که با کالسکه فرزندش در این محل تردد می‌کرد، نزدیک بود تصادف کند. از مسئولان درخواست همکاری داریم.

کامیار شمس - محله تهرانسر

بساط گستران در جاده روستای واریش

منطقه ۲۲ «واریش» روستایی زیبایی در منطقه ۲۲ است و کوه‌های چشم‌نوازی دارد که بدون دخالت انسان ایجاد شده‌اند. اما متأسفانه در مسیر تردد به این روستا، عده‌ای بساط کرده‌اند. همین موضوع سبب شده است تا جاده باریک و باریک‌تر شود و با پارک یک خودرو، باقی خودروها در ترافیک بمانند. از سویی به دلیل نبود جای پارک، مردم نمی‌توانند در مسیر توقف کنند و از تماشای کوه‌ها لذت ببرند. کاش با بساط‌گستران برخورد یا جایی برای آنها تدارک دیده شود.

فاطمه سادات اشرفی - محله آبشار