

از پروژای جنگی

روانامه
رایگان

آخرین نتایج نظرسنجی مرکز تحلیل اجتماعی (متا)

۷۵ درصد ایرانی‌ها

هرمز را کنترل کنید حتی به قیمت جنگ

مدیریت تنگه هرمز

ایران باید با همکاری عمان
به صورت مشترک مدیریت تنگه
هرمز را برعهده بگیرد.

۵۰٫۱
درصد

ایران حق برای مدیریت
و کنترل عبور و مرور
در تنگه هرمز ندارد.

۱۲٫۸
درصد

ایران باید به تنهایی
مدیریت تنگه
هرمز را
برعهده بگیرد.

۳۷٫۱
درصد

بر کنترل تنگه هرمز تأکید
دارند؛ حتی اگر به شروع
مجدد جنگ منجر شود.

۷۵
درصد

خواهان افزایش شدت
پاسخ‌های نظامی نسبت به
سطح فعلی هستند.

۵۹
درصد۸٫۲
درصد

تأحیدی مخالفم

۱۴
درصد

کاملاً مخالفم

۲۰٫۱
درصد

تأحیدی موافقم

۵۵٫۵
درصد

کاملاً موافقم

حملات موشکی ایران به پایگاه‌های آمریکا

[illegible]

هر چیز یک مکتب فکری و مدیریتی است؛ مکتبی که بر معنویت، عقلانیت، عدالت و مردم‌باوری، مجاهدت و خدمت استوار است.

رئیس مجلس در یادداشتی نوشت: نام‌ها گاهی می‌مانند و گاهی نه، اما مکتب‌ها باقی می‌مانند. آنچه از سیدعلی خامنه‌ای بر جای خواهد ماند، بیش از

قالیباف: از رهبر شهید مکتب باقی می ماند

جدید نیروهای مسلح داده شده، در صورتی که منشا تهدید فرا سرزمینی باشد بر استفاده از سلاح‌های متناسب با نوع تهدیدها تأکید شده است.

رویکرد تهاجمی در برابر تهدیدهای فراسرزمینی

بعد از فرسایش شرایط روحی ملوانان ناو ابراهام لینکلن و جایگزینی آن با ناو جورج واشنگتن، حالا خبر رسیده که بعد از گذراندن حدود همدواز می‌آب، برای استراحت در شهر بندری باتایا تایلند پهلو گرفته یعنی مقصد تفریحی شهره به امور جنسی و فحشا برای ملوانانی که پیش تر توسط پیت هگست، وزیر جنگ به کمبود تستوسترون و ترس از جنگ‌آوری و تاب‌آوری کم متهم شده بودند.

هر چند این بار اول نیست که ملوانان آمریکایی برای استراحت به این شهر جنسی سرازیر می‌شوند؛ بعد از جنگ ویتنام در دهه ۱۹۶۰، همان جنگی که اتفاق سرنوشت و وضعیت مشابه آن با جنگ ایران مرتب مثال آورده می‌شود، پاتایا برای دهه‌ها به یکی از مقاصد اصلی تفریح و استراحت آنان تبدیل شد.

پاتایا شهری کوچک و سالم بود که بعد از ورود مرتب
لوانان آمریکایی رفته رفته به این وضع رسید. الیزابت
بکر، نویسنده کتابی درباره گردشگری جنسی در این
باره نوشته که «سربازان آمریکایی در دوران جنگ
ویتنام به‌سوی پاتایا که در آن زمان روستایی آرام و
محکم ماهیگیری بود، سرساز می‌شدند و این منطقه به یک
تفریحگاه ساحلی، پر هیاهو و جنسی تبدیل شد.»

با اینکه پاتایا به ارائه خدمات جنسی معروف است پلیس و مقامات محلی از ترس خشونت و قانون شکنی های نیروهای نظامی آمریکایی که به گزارش خود پنتاگون، تنها در سال ۲۰۲۵ حدود ۴ هزار مورد خشونت جنسی را علیه همکاران خود ثبت کردند، محدودیت های جدی در رفت و آمد مولوان در مناطق خاص، محدودیت خرید و مصرف گل و نروزه های تأکید زیاد بر ممنوعیت پرداخت خدمات جنسی به پیکر د قانونی وضع کردند.

در کنار همه این محدودیت‌ها، باز پلیس یابنده پیش از ورود ده‌هزار ملوان آمریکایی، طی عملیات‌هایی بسیاری از مناطق و خیابان‌های این شهر را پاکسازی و ۲۰ تا ۵۰ کاکار جنسی غیرقانونی در تجمعات شبانه را بازداشت کرد. همزمان با این تدبیر، خود نیروی دریایی آمریکا هم در قالب «گشت محلی» در کنار پلیس یابنده حضور دارد و در حال ۲۰هزار ملوان بدبخت مستی و درگیری با یکدیگر به کشتی برگردانده شده‌اند.

شاید فکر کنیم دریای کاسپین فقط یک دریاست، اما پشت همین آب‌ها رقابتی بزرگ برای تجارت، انرژی و مسیرهای ترانزیتی در جریان است؛ رقابتی که می‌تواند مستقیماً به منافع ایران مربوط شود.

دستان از اینجا شروع می‌شود که ایران از طریق کاسپین می‌تواند به روسیه و کشورهای آسیای مرکزی وصل شود؛ یعنی بخشی از کشورها که امروز از آسیای دیگر به‌جای می‌شوند می‌توانند از کازاخستان ایران عبور کنند. بنادر امیرآباد، انزلی، نوشهر و کاسپین در همین مسیر قرار دارند و با اتصال بندر کاسپین به راه‌آهن، انتقال کالا از کشتی به قطار سه‌سان تر شده‌است.

اما کاسپین فقط برای جابه‌جایی کالا مهم نیست؛ زیر این دریا هم منابع قابل توجه نفت و گاز وجود دارد و کشورهای مختلف مثل هاستات ایران انتقال این انرژی به بازارهای جهانی، مسیرهایی را توسعه داده‌اند که در بسیاری موارد از راه‌آهن دور می‌زنند. از طرف دیگر، مسیرهای جدید در حال شکل‌گیری است که چین و آسیای مرکزی را از راه کاسپین به اروپا وصل می‌کند؛ مسیری که می‌تواند بخشی از تجارت منطقه را بدون عبور از ایران انجام دهد. حالا اهمیت این مسیر بیشتر می‌شود، چون قرار است چارچوب حقوقی استفاده از کاسپین در مجلس بررسی شود. بنابراین این سؤال مطرح می‌آید: نیست که مرز ایران کاسپین است؟ سؤال بزرگ‌تری این است که ایران در اقتصاد آسیای کاسپین چه جایگاهی خواهد داشت.



شستی وارد
امن شده و م
هش هستم

باید سالم از
کریدور جنوبی
ردش کنم



گازی با اسکورت
کا وارد کریدور
تنگه‌ها شد

عبورش نباید
کامل بشه



قرار بود این کشتی
با اسکورت آمریکا از هرمز عبور
اما نیمه شب عقب نشست

کها اطراف کشتی
بود او مدن؛ ادامه
ت ممکن نیست!

دور موتور رو
کم کنید؛ کشتی رو
متوقف کنید!



امشب باید از مسیر جنوبی هرمز عبور کنیم

آمریکایی‌ها هم

مسیر عبور کشتی قطری را باز کنند و این کشتی پیش از ورود به تنگه عقب نشین



ماریات تغیر بدید
بیر رو به سمت فجیر

**یعنی اسکورت
آمریکا ہم نتونس**

الغشاميه
از ادامه عبور از
تنگه منصرف شد

مینی عملیات اسکورت اعمال شکست خورد



خونخواہ و جانفدا ایم